



SURRON



Originalna Instrukcja Obsługi
ULTRA BEE X / T / R



Electric Vehicles Poland



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jazdy. Nie używaj motocykla, dopóki nie zrozumiesz jego właściwości.

Bezpieczne użytkowanie Motocykla Surron ULTRA BEE QL6000DY-A wymaga opanowania zaawansowanej techniki jazdy wymaganej do prowadzenia motocykla o tak wysokich osiągnięciach. Surron Polska rekomenduje każdemu właścicielowi ULTRA BEE uczestnictwo w profesjonalnych kursach szkoleniowych dotyczących technik jazdy motocyklem cross /enduro.

Jeśli wcześniej nie miałeś/aś doświadczenia w prowadzeniu motocykli cross /enduro o podobnych osiągnięciach, rozpoczynaj swoje doświadczenia z ULTRA BEE bardzo ostrożnie bez wykorzystywania pełnych osiągnięć motocykla do czasu bardzo dobrego opanowania technik jego prowadzenia.

Zawsze prowadź motocykl mądrze i rozważnie!

Spis treści

1.	Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	3
1.1.	Zasięg	4
1.2.	Transport	5
1.3.	Wymagania dotyczące bezpiecznej jazdy	6
1.4.	Ważne informacje	8
1.5.	Lokalizacja ważnych etykiet	10
2.	Opis funkcji motocykla	11
2.1.	Wyświetlacz i wskaźniki	15
2.1.1.	Wyświetlacz	15
2.1.2.	Ustawienia wyświetlacza	17
2.1.2.1.	Wyświetlanie przebiegu	18
2.1.2.2.	Zerowanie przebiegu	18
2.1.2.3.	Przełączanie pomiędzy system metrycznym i calowym	19
2.1.2.4.	Ustawienie współczynnika przełożenia	19
2.1.2.5.	Ustawienia zegara	20
2.1.2.6.	Ustawienia ASR	20
2.1.3.	Kierownica	23
2.1.4.	Przycisk trybu jazdy	26
2.1.5.	Hamulec postojowy	27
3.	Montaż i demontaż baterii	28
3.1.	Demontaż baterii	28
3.2.	Montaż baterii	29
3.3.	Przechowywanie baterii	30
4.	Uruchamianie i jazda	31
4.1.	Kontrola przed każdą jazdą	31
4.2.	Stacyjka	32
4.2.1.	Blokada kierownicy	32
4.3.	Blokada siedziska	33
4.4.	Prowadzenie motocykla elektrycznego ULTRA BEE	34
4.4.1.	Rozpoczęcie	34
4.4.2.	Hamowanie	34
4.4.3.	Parkowanie ULTRA BEE	35
4.4.4.	Wskaźnik temperatury	35
4.4.5.	Regulacja przedniego amortyzatora	36
4.4.6.	Regulacja amortyzatora tylnego (dumpera)	37
5.	Zarządzanie energią	39
5.1.	Bateria	39
5.2.	Źródło zasilania i ładowania	40
6.	Układ silnikowy	42

Spis treści

7.	Konserwacja i serwis	43
7.1.	Płyn hamulcowy	43
7.2.	Rejestr przeprowadzonych czynności serwisowych	43
7.2.1.	Momenty dokręcania śrub	46
7.2.2.	Bateria	48
7.2.3.	Układ hamulcowy	48
7.2.3.1.	Odpowietrzanie układu hamulcowego	48
7.2.3.2.	Kontrola poziomu płynu hamulcowego	49
7.2.3.3.	Kontrola tarcz hamulcowych	50
7.2.3.4.	Wymiana klocków hamulcowych	51
7.2.3.5.	Hamulec postojowy	51
7.2.4.	Zawieszenie	52
7.2.5.	Koła i opony	52
7.2.6.	Łańcuch	53
7.2.6.1.	Regulacja łańcucha	54
7.2.7.	Regulacja przedniego reflektora	55
7.2.7.1.	Wymiana reflektora	56
7.2.8.	Czyszczenie	56
7.3.	Parkowanie i długoterminowe przechowywanie	58
7.4.	Zarządzanie energią	58
8.	Części zapasowe do motocykla elektrycznego ULTRA BEE	59
9.	Schemat elektryczny pojazdu	60
10.	Rozwiązywanie problemów	61
10.1.	Środki ostrożności w bardzo wysokich i bardzo niskich temperaturach	62
10.2.	Blokada bezpieczeństwa	62
10.3.	Środki ostrożności	63
10.4.	Systemowe komunikaty ostrzegawcze	64
10.5.	Często spotykane usterki	68
11.	Recykling	70
12.	Dane pojazdu	72
13.	Karta serwisowa	73
13.1.	Notatki posprzedażowe	75
13.2.	Specyfikacja techniczna pojazdu	76
14.	Deklaracja zgodności	78

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dziękujemy za zakup motocykla elektrycznego Surrón ULTRA BEE.

Witamy Cię w społeczności motocyklistów Surrón. Jesteś teraz posiadaczem motocykla elektrycznego, który przy odpowiedniej pielęgnacji będzie Ci sprawiał przyjemność przez długi czas.

Ten motocykl elektryczny został zaprojektowany i zbudowany głównie w celu użytkowania w terenie. W wersji homologowanej jest dopuszczony do użytku na drogach publicznych. Motocykl Surrón ULTRA BEE może być używany wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, ponieważ użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem może stwarzać zagrożenie dla ludzi, mienia i środowiska. Niniejsza instrukcja ma na celu lepsze zrozumienie działania, przeglądów, podstawowych wymagań konserwacyjnych, głównych funkcji, pomocnych wskazówek oraz wyjaśnienie ważnych kwestii związanych z bezpieczeństwem motocykla elektrycznego ULTRA BEE. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jazdy. Zachowaj ostrożność podczas jazdy motocyklem. Aby utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie, należy dokonywać regularnych przeglądów zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi oraz przestrzegać wytycznych związanych z okresem docierania się motocykla, konserwacją i kontrolą pojazdu przed jazdą. Jeśli chcesz odsprzedać swój motocykl, przekaz ten podręcznik nowemu użytkownikowi.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące obsługi lub konserwacji motocykla, skontaktuj się z serwisem.

Życzymy udanej jazdy!

W niniejszej instrukcji zastosowano słowo **OSTRZEŻENIE!** aby wskazać elementy, sytuacje lub zachowania, które mogą zranić Ciebie lub inne osoby i dlatego należy zwrócić na nie szczególną uwagę.

Terminy „prawa” lub „lewa” w niniejszej instrukcji odnoszą się do prawej lub lewej strony kierowcy siedzącego na motocyklu.

Wszystkie obrazy zawarte w niniejszej instrukcji mają charakter poglądowy.

Ostrzeżenie!

W przypadku uszkodzenia zasilacza lub awarii systemu ładowania należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany lub naprawy.

1.1. Zasięg

Zasięg motocykla elektrycznego ULTRA BEE jest podobny do motocykla paliwowego. Jest on zależny od warunków otoczenia (wysoka albo niska temperatura, jazda po stromych, górskich drogach itp.), sytuacji na drodze oraz nawyków jazdy.

Aby osiągnąć maksymalny zasięg na jednym ładowaniu, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu i utrzymywać stałą prędkość.

Aby osiągnąć idealny zasięg, musisz wykonać następujące czynności:

- ! Unikaj częstego i gwałtownego przyspieszania i zwalniania.
- ! W bezpiecznych warunkach zwalnij hamowaniem rekuperacyjnym, zamiast używać hamulca. Hamowanie z odzyskiem energii zmniejszy prędkość ULTRA BEE i przekaże pozostałą energię z powrotem do akumulatora.
- ! Utrzymuj w oponie zalecaną wartość ciśnienia (patrz strona 53).
- ! Zrezygnuj z niepotrzebnego ładunku.

Uwaga:

- ! Zasięg zimą i latem może się różnić.
- ! Podczas jazdy w terenie zasięg może się zmieniać w zależności od różnych warunków drogowych.

1.2. Transport

Podczas transportu zaleca się użycie paska zapadkowego do mocowania motocykla. Upewnij się, że jest dobrze zamocowany. Sugerujemy używanie miękkiego paska, w celu zmniejszenia zarysowań lub innych uszkodzeń.

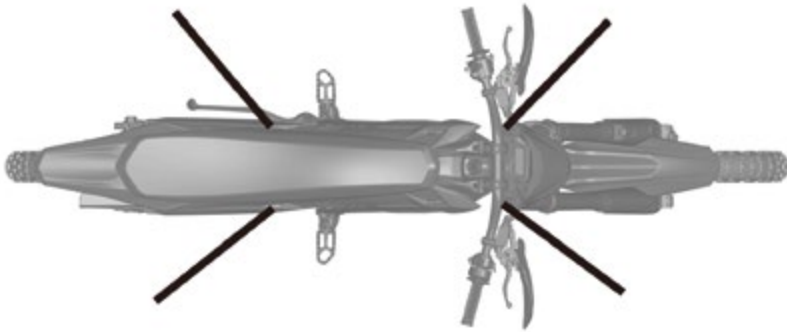
Zaleca się mocowanie pasów zapadkowych zgodnie z punktami pokazanymi na rysunku. Przednie dwa są przywiązane do kierownicy, a tylne dwa są umocowane do lewego i prawego ramienia wahacza. Uważaj na łańcuch i przewody hamulcowe. Pas z zapadką powinien być zamocowany pod kątem 45 stopni do motocykla tak mocno, jak to możliwe. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta pasa.

Jeśli używasz ciężarówki lub przyczepy motocyklowej do transportu ULTRA BEE, zalecamy przestrzeganie poniższych wskazówek:

1. Skorzystaj z rampy załadunkowej.
2. Zabezpiecz motocykl w pozycji pionowej za pomocą pasów mocujących motocykl.
3. Unikaj używania liny, która może się poluzować i spowodować upadek motocykla.

Aby zabezpieczyć ULTRA BEE, oprzyj przednie koło o przód platformy ciężarówki lub szyny przyczepy.

Przymocuj dolne końce dwóch pasów do haków mocujących na platformie ciężarówki lub szynie przyczepy. Przymocuj górne końce pasków do kierownicy (jeden po prawej, drugi po lewej stronie), blisko widelca.



1.3. Wymagania dotyczące bezpiecznej jazdy

Motocykl elektryczny ULTRA BEE to motocykl terenowy o wysokich osiągnięciach, dlatego należy zachować ostrożność w trakcie jego eksploatacji.

Podczas jazdy należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym kask, gogle, odpowiednie obuwie, rękawice i odzież ochronną, które są zgodne z przepisami regionalnymi/krajowymi w celu zmniejszenia potencjalnego ryzyka urazu. Zdecydowanie zalecamy korzystanie z profesjonalnych butów do jazdy terenowej, ponieważ większość urazów motocyklowych to urazy nóg i stóp.

Nie pozwalaj innym jeździć motocyklem elektrycznym ULTRA BEE bez odpowiedniego przeszkolenia.

Przed uruchomieniem motocykla elektrycznego ULTRA BEE upewnij się, że twoje kompetencje i doświadczenie pozwalają na prowadzenie tego typu motocykla. Wjazd na drogę publiczną motocyklem z homologacją wymaga posiadania przez kierującego odpowiednich uprawnień.

Przed jazdą upewnij się, że jesteś w dobrym stanie zdrowia i nie jesteś zmęczony, abyś mógł prawidłowo kontrolować pojazd. Nie wolno wsiadać na motocykl po zażyciu narkotyków lub podobnie działających środków, leków wpływających na sprawność psychofizyczną do prowadzenia pojazdów, po spożyciu alkoholu.

Osoby, które nie chcą lub nie mogą wziąć odpowiedzialności za swoje czyny, nie powinny używać tego motocykla. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za nadużycia i szkody wynikłe z zaniedbania kierowcy.

Przed każdym użyciem kierowca musi sprawdzić pojazd zgodnie z instrukcją, w tym również poziom naładowania akumulatora.

Twoje bezpieczeństwo zależy od dobrego stanu pojazdu. Upewnij się, że przestrzegasz harmonogramu konserwacji i wymagań dotyczących regulacji zawartych w niniejszej instrukcji. Nawet jedna obluzowana śruba może spowodować zagrożenie dla Twojego zdrowia i życia. Używaj pojazd tylko w nienagannym stanie technicznym, zgodnie z jego przeznaczeniem oraz w sposób bezpieczny i przyjazny dla otoczenia. Upewnij się, że rozumiesz znaczenie wszystkich elementów, które należy dokładnie sprawdzić przed jazdą.

ULTRA BEE to motocykl elektryczny wysokiego napięcia. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi bezpiecznego użytkownika silnika elektrycznego i baterii. Jeżeli poczujesz dziwny zapach wydobywający się z akumulatora, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu na zewnątrz, z dala od łatwopalnych przedmiotów, a następnie wyłącz motocykl. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy.

Jeżeli posiadasz wersję terenową ULTRA BEE (wersja X), pamiętaj, że Twój motocykl został zaprojektowany i wyprodukowany do użytku terenowego. Opony nie są przeznaczone do użytku po drogach utwardzonych, a motocykl nie posiada kierunkowskazów, ani innych elementów wymaganych do poruszania się po drogach publicznych. Jeżeli musisz przejechać drogą publiczną, użyj innego, uprawnionego pojazdu do transportu albo przepchnij motocykl do miejsca docelowego.

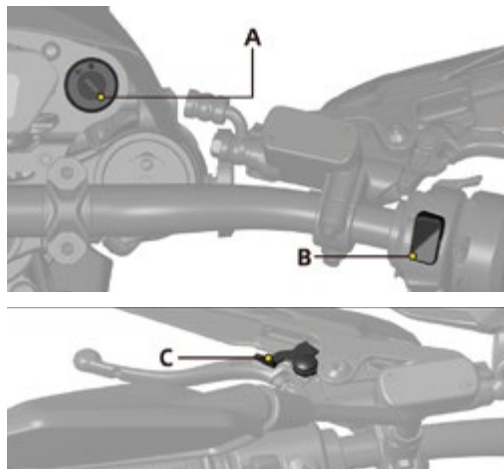
Dźwignia hamulca tylnego znajduje się po lewej stronie kierownicy. ULTRA BEE jako motocykl elektryczny nie ma manualnej skrzyni biegów, a co za tym idzie nie posiada sprzęgła i zmiany biegów.

Modyfikacja motocykla elektrycznego ULTRA BEE może spowodować, że pojazd stanie się niebezpieczny oraz doprowadzić do obrażeń ciała i uszczerbku na zdrowiu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieautoryzowane modyfikacje.

Bądź bardzo ostrożny podczas ładowania ciężkich przedmiotów lub instalowania akcesoriów na motocyklu elektrycznym ULTRA BEE. Duże, nieporęczne przedmioty mogą niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo i osiągi motocykla elektrycznego ULTRA BEE.

1.4. Ważne informacje

Kiedy nie jeździsz, pamiętaj, aby ustawić stacyjkę · A i START/STOP (zasilanie silnika) · B w pozycji wyłączonej. Ponieważ motocykl elektryczny ULTRA BEE jest bardzo cichy, łatwo zapomnieć, że motocykl jest włączony. Jeśli zasilanie nie zostanie odcięte podczas wsiadania i zsiadania z motocykla elektrycznego ULTRA BEE, może dojść do wypadku.



Zawsze wyłączaj przycisk START · B podczas pchania lub przemieszczania motocykla elektrycznego ULTRA BEE. Parkując na podjeździe lub zjeździe, zawsze używaj hamulca lub hamulca postojowego · C w celu uniknięcia ryzyka stoczenia się pojazdu po pochyłej powierzchni.

W motocyklu zainstalowany jest akumulator litowo-jonowy, który znajduje się pod siedziskiem. Naładuj baterię do pełna po każdym korzystaniu z pojazdu. Po naładowaniu odłącz ładowarkę od źródła zasilania.

Gdy kluczyk znajduje się w pozycji wyłączonej, a wtyczka ładowania jest wpięta, sprzęt elektroniczny motocykla elektrycznego ULTRA BEE będzie zużywał energię, a akumulator będzie bardzo powoli rozładowywał się. Jeśli nie jeździsz przez dłuższy czas (30 dni lub dłużej), może być konieczne naładowanie motocykla elektrycznego ULTRA BEE przed kolejną jazdą.

Długotrwałe przechowywanie akumulatora przy mocy naładowania poniżej 50% spowoduje jego uszkodzenie. Taka awaria nie jest objęta gwarancją producenta.

Uwaga:

Tylko oryginalna lub zatwierdzona przez producenta ładowarka motocykla elektrycznego ULTRA BEE może być używana do ładowania akumulatora motocykla elektrycznego ULTRA BEE.

- ! Akumulator tego nie wymaga, ani nie jest dla niego korzystne, gdy rozładowuje się go w pełni. Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora, należy go ładować natychmiast po każdej jeździe. Częste, głębokie rozładowanie niekorzystnie wpłynie na żywotność akumulatora.
- ! Nieprzestrzeganie instrukcji przechowywania i ładowania akumulatorów opisanych w tej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji motocykla elektrycznego SRRÓN ULTRA BEE. Wytyczne te zostały rygorystycznie przetestowane, aby zapewnić, że bateria zachowa maksymalną wydajność i funkcjonalność.

1.5. Lokalizacja ważnych etykiet



Wysokie
napięcie



Ostrzeżenie
dot. baterii

Ostrzeżenie dotyczące baterii

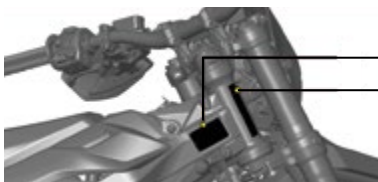
Przed wyciągnięciem wtyczki baterii stacyjka powinna znajdować się w pozycji wyłączonej.



Numer silnika

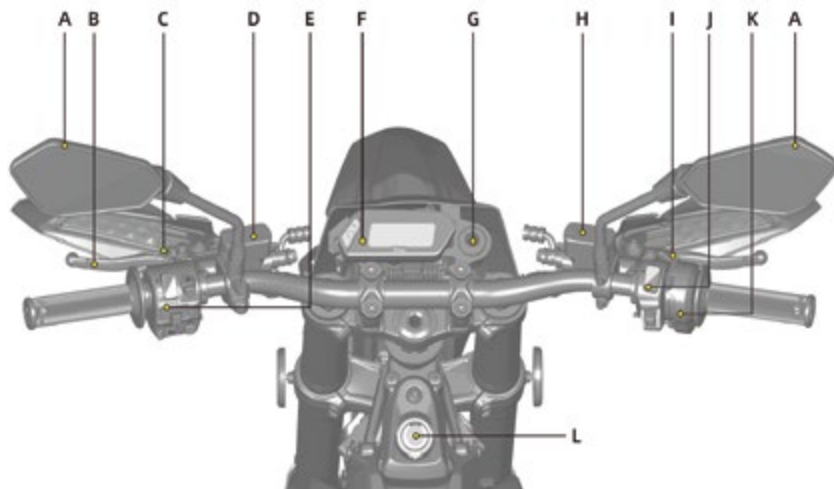
Moment
dokręcenia MCU

Naklejka
informacyjna MCU



Naklejka znamionowa
Numer ramy

2. Opis funkcji motocykla



A. Lusterko wsteczne

Lusterko wsteczne motocykla elektrycznego ULTRA BEE jest lusterkiem wypukłym. Wypukłe lustro ma zakrzywioną powierzchnię. Zapewnia większe pole widzenia niż płaskie lustro. Jednak większe pole widzenia sprawia, że obiekt wydaje się być dalej niż w rzeczywistości. Tę różnicę należy wziąć pod uwagę przy ocenie odległości obiektu.

B. Tylna dźwignia hamulca

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica.

C. Hamulec postojowy

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica oraz 2.1.5.

D. Pompa hamulca tylnego

Instrukcje i czynności można znaleźć w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

E. Lewy przełącznik zespolony

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica.

F. Wyświetlacz

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1. Wyświetlacz i wskaźniki

G. Stacyjka

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 4.2. Stacyjka.

H. Pompa hamulca przedniego

Instrukcje i czynności można znaleźć w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

I. Dźwignia hamulca przedniego

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica.

J. Prawy przełącznik zespolony

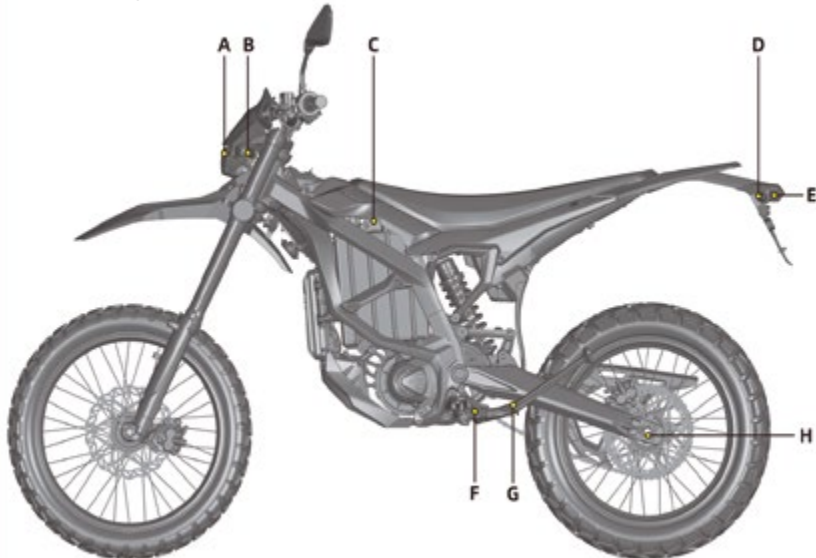
Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica.

K. Manetka przyspieszenia

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica.

L. Gniazdo USB

Standardowe gniazdo USB 5V 2.4A.



A. Reflektor przedni

Informacje na temat działania reflektorów znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica. Informacje na temat wymiany reflektorów oraz regulacji wysokości znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

B. Przedni kierunkowskaz

Informacje na temat działania kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica. Informacje na temat wymiany kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

C. Gniazdo zasilania ładowarki AC

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 5. Zarządzanie energią.

D. Tylny kierunkowskaz

Informacje na temat działania kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica. Informacje na temat wymiany kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

E. Światło hamowania/światło tylne/światło tablicy rejestracyjnej

Informacje na temat wymiany lampy hamowania/tylnej/oświetlenia tablicy rejestracyjnej znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

F. Czujnik rozłożenia nóżki bocznej

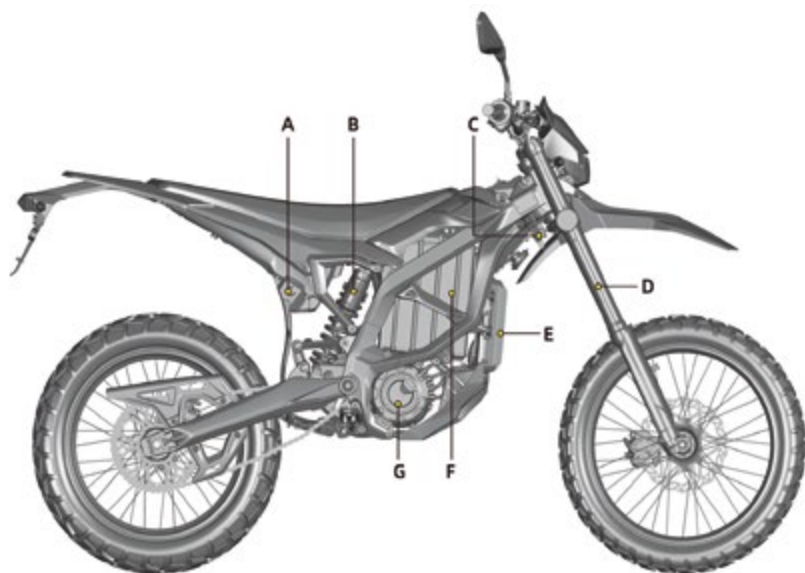
Ten czujnik jest funkcją bezpieczeństwa, która zapobiega uruchomieniu silnika, gdy nóżka boczna jest opuszczona. **Uwaga:** Motocykl należy zawsze parkować tylko na płaskiej, twardej powierzchni, w przeciwnym razie może się przewrócić i spowodować uszkodzenie.

G. Nóżka boczna

Służy do podtrzymywania pojazdu podczas parkowania. Podczas parkowania stacyjka powinna być wyłączona.

H. Napinacz łańcucha

Znajduje się po lewej i prawej stronie. Patrz 7. Konserwacja i serwis.



A. Blokada siedziska

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 4.3. Blokada siedziska.

B. Amortyzator tylny

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 4.4.6. Regulacja amortyzatora tylnego.

C. Blokada kierownicy

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 4.2.1. Blokada kierownicy.

D. Amortyzator przedni

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 4.4.5. Regulacja przedniego amortyzatora.

E. MCU

Kontroler

F. Bateria

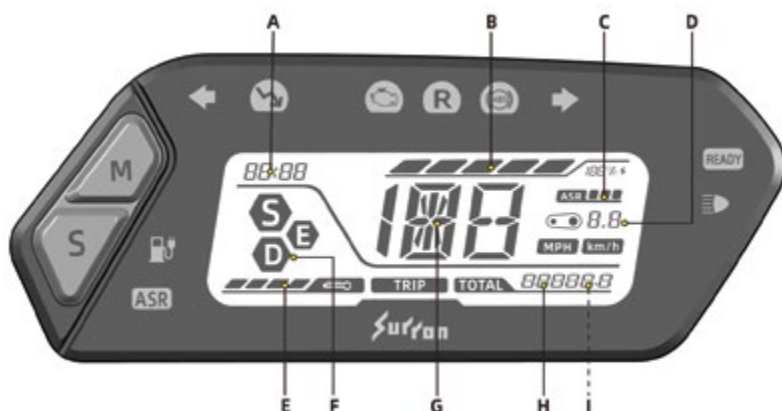
Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 5. Zarządzanie energią.

G. Silnik

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 6. Układ silnikowy.

2.1. Wyświetlacz i wskaźniki

2.1.1. Wyświetlacz



A. Zegar

Wyświetla godzinę w formacie 24-godzinnym.

B. Wskaźnik poziomu naładowania baterii

C. ASR (kontrola trakcji)

Wyświetla poziom kontroli trakcji. Gdy funkcja ASR jest wyłączona, wskaźnik nie świeci się.

D. Przełożenie

Wyświetla aktualny współczynnik przełożenia.

E. Wskaźnik temperatury

Wskaźnik temperatury znajduje się po lewej stronie wyświetlacza LCD, wskazując temperaturę silnika, temperaturę kontrolera i temperaturę akumulatora. Gdy temperatura jednego z komponentów przekroczy ustawiony limit temperatury, wskaźnik temperatury zacznie migać. Patrz 4.4.4. Wskaźnik temperatury.

F. Tryb jazdy

W tym obszarze wyświetlane są tryby mocy (S,E,D) odpowiadające odpowiednio trybom: sportowy, ekonomiczny, i codzienny. Przycisk trybu mocy znajduje się po prawej stronie kierownicy. Instrukcje i operacje można znaleźć w części 2.1.3. Kierownica

G. Prędkościomierz

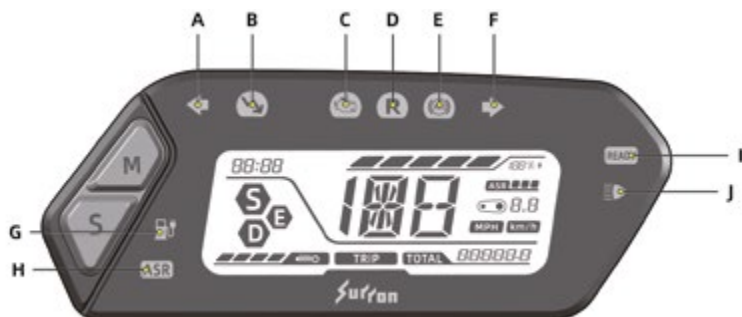
Prędkość wyświetlana jest w km/h lub mph.

H. Licznik przebiegu

Wyświetla całkowity przebieg motocykla w kilometrach lub millach.

I. Wyświetlanie kodu usterki

Gdy pojazd ulegnie awarii, odpowiedni kod błędu zostanie wyświetlony na instrumencie. Szczegółowe informacje na temat zawartości kodów usterek można znaleźć w rozdziale 10. Rozwiązywanie problemów.



A. Wskaźnik lewego kierunkowskazu

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest włączony, wskaźnik miga, dopóki żądanie kierunkowskazu nie zostanie anulowane.



B. Wskaźnik niskiego poziomu baterii

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest włączony, wskaźnik miga, dopóki żądanie kierunkowskazu nie zostanie anulowane.



C. Wskaźnik ostrzegawczy systemu

W przypadku wykrycia awarii systemu kontrolka się świeci. Szczegółowe informacje na temat zawartości kodów usterek można znaleźć w rozdziale 10. Rozwiązywanie problemów.



D. Wskaźnik biegu wstecznego (R)

Kontrolka świeci się, gdy tryb cofania jest włączony, gaśnie, gdy jest wyłączony.



F. Wskaźnik prawego kierunkowskazu

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest włączony, wskaźnik miga, dopóki żądanie kierunkowskazu nie zostanie anulowane.



G. Wskaźnik niskiego poziomu baterii

Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski (SOC [State of Charge] < 20%), wskaźnik niskiego poziomu naładowania baterii się świeci, jeśli poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski (SOC < 10%), wskaźnik miga.



H. Wskaźnik ASR (kontrola trakcji)

Wskaźnik świeci się, gdy funkcja ASR jest włączona, gaśnie, gdy jest wyłączona. Gdy wskaźnik ASR miga oznacza to, że uszkodzony jest czujnik prędkości, lub funkcja ASR. Sprawdź, czy odstęp między czujnikiem prędkości, a enkoderem mieści się w zakresie 0,8-1,2 mm oraz czy czujnik prędkości nie jest uszkodzony.



I. Wskaźnik READY

Wskazuje, że motocykl jest gotowy do jazdy, jeśli przekreścisz manetkę przyspieszenia motocykl ruszy.

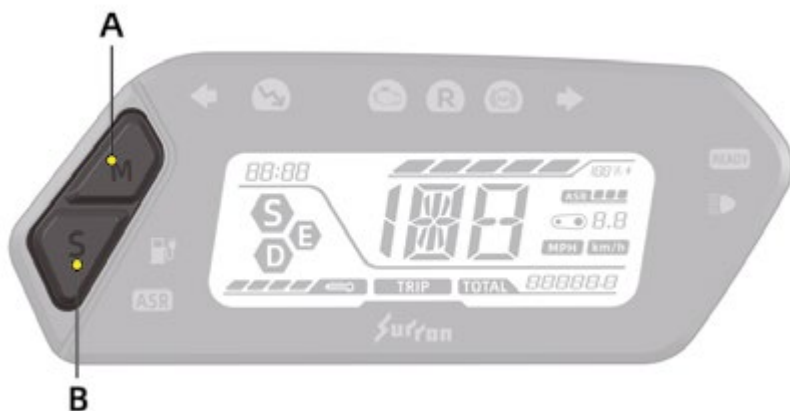


F. Wskaźnik świateł drogowych

Gdy światła drogowe są włączone, kontrolka świeci na niebiesko i pozostaje włączona do momentu wyłączenia świateł drogowych.



2.1.2. Ustawienia wyświetlacza



Funkcje i ustawienia wyświetlacza można dostosować do własnych potrzeb, używając przycisków · A i · B.

A. Przycisk ustawień (M)

Poprzez krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie przycisku MODE możesz zresetować pola i przełączać funkcje.

B. Przycisk wyboru (S)

Po wejściu do menu funkcji możesz użyć przycisku SEL, aby wybrać odpowiednią funkcję.

2.1.2.1. Wyświetlanie przebiegu





1. Gdy wyświetlacz jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, przyciśnij krótko przycisk M, aby wybrać pomiędzy przebiegiem chwilowym, **TRIP** a całkowitym. **TOTAL**
2. Gdy pojazd jest w ruchu, przebieg chwilowy i prędkość maksymalna wyświetlane są jednocześnie. Wskaźnik prędkości wyświetla prędkość aktualną.

2.1.2.2. Zerowanie przebiegu

Gdy wskaźnik jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, w trybie przebiegu chwilowego naciśnij i przytrzymaj przycisk S przez ponad 2 s, przebieg chwilowy i maksymalna prędkość pojazdu zostaną wyzerowane.




2.1.2.3. Przełączanie pomiędzy system metrycznym i calowym

1. Aby przełączyć pomiędzy systemem metrycznym i calowym, przed włączeniem wyświetlacza wciśnij przycisk MODE i przytrzymaj 2 s po przekręceniu kluczyka.
2. Po przełączeniu na system calowy wyświetla się 
3. Po przełączeniu na system metryczny wyświetla się 

2.1.2.4. Ustawienie współczynnika przełożenia

Zmiana rozmiaru kół lub wielkości zębatek względem fabrycznych wymaga dostosowania współczynnika przełożenia, aby systemy w pojeździe odczytywały prawidłowo informacje z czujników jazdy. Po każdej zmianie kół i zębatek ustaw odpowiedni dla nowego zestawu współczynnik przełożenia zgodnie z instrukcją poniżej.

Aby wejść w tryb ustawień współczynnika przełożenia, przed przekręceniem stacyjki naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk (S) na wyświetlaczu. Trzymając wciśnięty przycisk (S) przekręć stacyjkę. Po ok 3 s, wyświetli się migający symbol  8.8

Krótko naciśnij przycisk · M lub przycisk · S, aby dostosować współczynnik przełożenia. Aby zmniejszyć współczynnik o 0.1 naciśnij S, aby zwiększyć o 0.1 naciśnij · M. Naciśnij przycisk M i przytrzymaj przez 2 s, aby zapisać ustawienie.

Uwaga:

Jeżeli wyświetlana na prędkościomierzu prędkość jest wyższa od rzeczywistej, zredukuj współczynnik przełożenia, zwiększ go, jeżeli wyświetlana prędkość jest niższa od rzeczywistej.

Ostrożnie!

Zmieniaj współczynnik przełożenia z uwagą. Wartość domyślna wynosi 1.0.

2.1.2.5. Ustawienia zegara

Aby przejść do ustawień zegara, naciśnij i przytrzymaj przycisk **M** przez ponad 2 sekundy po włączeniu motocykla, prędkość wynosi 0 km/h. Gdy „godziny” zaczną migać, naciśnij przycisk **S** aby ustawić z trybu ustawiania zegara godzinę, aby ustawić minuty wciśnij **M**. Gdy „minuty” zaczną migać wciśnij przycisk **S**, aby ustawić. Aby zapisać i wyjść z menu zegara wciśnij kolejny raz **M**.



2.1.2.6. Ustawienia ASR

Aby włączyć ASR naciśnij przycisk ASR. Naciśnij go ponownie aby wyłączyć funkcję.

Gdy ASR jest włączony wskaźnik pojawia się na wyświetlaczu. Wskaźnik paskowy informuje o poziomie ustawień ASR.



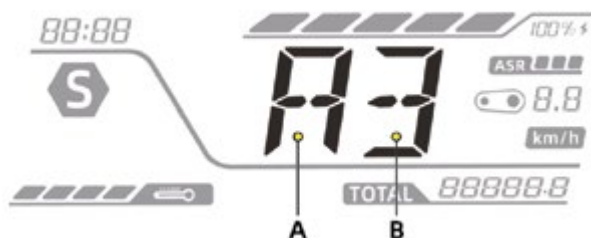
20

	ASR włączony, poziom 1
	ASR włączony, poziom 2
	ASR włączony, poziom 3

Więcej informacji o ASR znajdziesz na stronach 21 i 24. Więcej informacji na temat ASR znajdziesz w rozdziale 2.1.2.8. Ustawienia systemów pojazdu oraz 2.1.3. Kierownica.

2.1.2.8. Ustawienia systemów pojazdu

Wyświetlanie ustawień systemów pojazdu



Uwaga:

Obszar (A) wyświetla jedną z liter (litery odpowiadają systemowi pojazdu który jest ustawiany),

Obszar (B) wyświetla jedną z cyfr (cyfry opisują tryb w jakim dany system pojazdu jest ustawiony).

Ustawienie systemów w pojeździe:

Gdy pojazd znajduje się w normalnym trybie, albo gdy nóżka boczna jest rozłożona, naciśnij przez ok 2 s przyciski ASR i READY jednocześnie, aby wejść do katalogu ustawień pojazdu.

Wyświetlacz pokaże pierwsze menu katalogu ustawień, czyli ustawianie odzysku energii w trakcie hamowania (e-braking). Wyświetlana jest litera B z cyfrą od 0 do 5 np. B2. Wyjście z ustawień nastąpi automatycznie, jeśli przez około 4 sekundy nie zostanie wykonana żadna operacja

Po wejściu do katalogu ustawień pojazdu, krótkie naciśnięcie przycisku ASR powoduje przełączanie pomiędzy kolejnymi systemami ustawień pojazdu (patrz lista poniżej).

Po wybraniu danego systemu pojazdu, krótkie naciśnięcie przycisku READY powoduje zmianę ustawień, np. B1, B2, B3 itd.

Możliwe wybory ustawień pojazdu:

1. Ustawienie poziomu odzyskiwania energii podczas hamowania (e-braking) (B0 B1 B2 B3 B4 B5). Domyślne ustawienie fabryczne to B2 (B0 odzysk jest wyłączony, a B1-B5 poziomy odzyskiwania energii).
2. Ustawienia poziomu odzyskiwania energii podczas hamowania silnikiem (E0 E1 E2 E3 E4 E5). Domyślne ustawienie fabryczne to E3 (E0 odzysk jest wyłączony, E1 - E5 poziomy odzyskiwania energii).
3. Ustawienia ASR (A1 A2 A3), domyślne ustawienie fabryczne A2.
Ustawienie A1 – niska czułość działania systemu ASR Ustawienie A2 – średnia czułość systemu ASR Ustawienie A3 – wysoka czułość systemu ASR.
4. Ustawienia czujnika hamowania (P0 P1). Domyślne ustawienie P1 (P0 czujnik wyłączony, P1 czujnik włączony).
5. Ustawienia czujnika przechylenia (C0 C1), czujnik fabrycznie jest włączony - C1, wyłączenie czujnika - C0.
6. Funkcja raportu diagnostycznego (T0 T1), ustawienie fabryczne T0 (T0 funkcja jest wyłączona w T0, T1 włączona).
7. Ustawienia czułości manetki (F1, F2, F3) Ustawienie domyślne F1, najmniejsza czułość manetki. FUNKCJA DOSTĘPNA TYLKO W TRYBIE SPORT.
8. Ustawienia mocy ładowania (U1, U2, U3) Ustawienie domyślne - U3 - moc ładowania 4800W, U2 - moc ładowania 7200W, U3 - moc ładowania 11 000W.

Wyjście z ustawień:

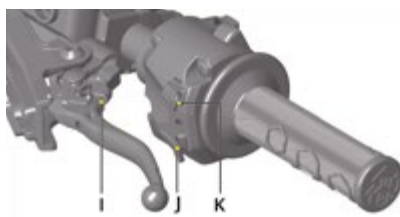
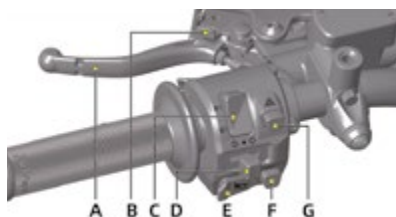
1. Upewnij się, że kluczyk jest w pozycji ON, złoż nożkę boczną, nastąpi wyjście z menu ustawień.
2. Jeżeli przez 10 s nie zostanie wykonana żadna operacja, system wyjdzie z ustawień automatycznie.

Ostrzeżenie!

Podczas jazdy terenowej, wykonując skoki lub inne akrobacje, zaleca się wyłączenie czujnika przechyłania, aby uniknąć utraty mocy.

Aby przedłużyć żywotność i bezpieczeństwo akumulatora, gdy stan naładowania energii (SOC) lub wewnętrzna temperatura baterii przekracza 50°C system odzyskiwania energii zostanie wyłączony.

2.1.3. Kierownica



A. Tylna dźwignia hamulca

Wciśnięcie dźwigni powoduje działanie tylnego hamulca, podczas hamowania manetka przyspieszenia powinna znajdować się w pozycji zamkniętej. Świecą się światła hamowania.

B. Hamulec postojowy

Podczas parkowania na pochyłości zaleca się włączenie hamulca postojowego, aby zapobiec swobodnemu stoczeniu się pojazdu. Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.5. Hamulec postojowy.

C. Włłącznik świateł drogowych/mijania

Po naciśnięciu przełącznika reflektor zmienia się ze świateł mijania na światła drogowe. Pozostaje w wybranej pozycji, dopóki nie zostanie przełączony z powrotem. W pozycji świateł drogowych zapala się wskaźnik świateł drogowych na wyświetlaczu.

D. Przycisk kierunkowskazów

Po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo zaczną migać odpowiednie przednie i tylne kierunkowskazy.

Pamiętaj aby używać kierunkowskazów zgodnie z przepisami ruchu drogowego. W przeciwieństwie do samochodów, załączony kierunkowskaz w motocyklu elektrycznym ULTRA BEE należy zawsze anulować ręcznie.

Naciśnij przełącznik na środku, aby powrócić do pozycji wyłączonej.

E. Przycisk klaksonu

Po naciśnięciu przycisku klakson wyda dźwięk. Elektryczny motocykl ULTRA BEE jest cichy podczas jazdy, a klakson może być używany do ostrzegania pieszych lub innych obecnych uczestników ruchu drogowego.

F. Przycisk R/S (biegu wsteczny/ustawienia ASR)

Tryb pracy wstecznego biegu: gdy manetka gazu jest w pozycji zero i prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, naciśnij i przytrzymaj klawisz funkcyjny R/S i nie zwalnij go. Zaświeci się wskaźnik R na wyświetlaczu, a cały pojazd wejdzie w tryb biegu wstecznego. Obróć manetkę, a pojazd zacznie cofać.

Dopiero po zwolnieniu przycisku R/S i zresetowaniu manetki przyspieszenia do zera, bieg wsteczny zostanie wyłączony, a tryb jazdy do przodu zostanie włączony.

Wejście i wyjście z trybu wstecznego sygnalizowane jest również wibracją.

Szybkie ustawienia ASR

1. Wciśnij krótko przycisk, aby sprawdzić bieżący poziom kontroli trakcji.
2. Naciśnij szybko przycisk 2 razy, aby zmienić poziom kontroli trakcji.

G. Światła awaryjne

Po naciśnięciu przełącznika wszystkie przednie i tylne kierunkowskazy migają, aby ostrzec inne osoby o sytuacji awaryjnej, w tym o konieczności zatrzymania się. Późne naciśnięcie powoduje zresetowanie przełącznika i wyłączenie kierunkowskazów.

I. Regulator dźwigni hamulca

Nakrętka regulacyjna służy do ustawiania dźwigni hamulca w celu dostosowania jej do kierowcy (za pomocą klucza sześciokątnego 2,5 mm i klucza płaskiego 8 mm).

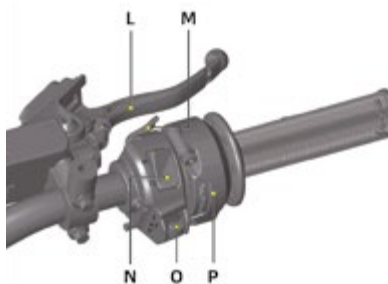
J. Przycisk świateł drogowych/mijania

Ten przełącznik jest przyciskiem samopowracającym. Gdy reflektor znajduje się w położeniu świateł mijania, nacięcie przycisku spowoduje włączenie świateł drogowych, zapali się również wskaźnik świateł drogowych, po zwolnieniu przycisku, światła drogowe zostaną wyłączone.

K. Przycisk ASR (kontrola trakcji)

Przycisk znajduje się po tylnej stronie lewego przełącznika zespolonego.

1. Ustawienie po uruchomieniu pojazdu:
 - a. ASR wyłączony kontrolka ASR na wyświetlaczu nie świeci się,
 - b. ASR włączony kontrolka ASR na wyświetlaczu świeci się na stałe.
2. W sytuacji kiedy system ASR jest wyłączony, wciśnięcie przełącznika ASR (B) w czasie jazdy powoduje włączenie systemu ASR w ustawionym wcześniej trybie. Puszczanie przełącznika ASR (B) w czasie jazdy powoduje wyłączenie systemu ASR.
3. Krótkie naciśnięcie 3 razy z rzędu powoduje włączenie systemu na stałe. Kontrolka ASR na wyświetlaczu świeci się na stałe. Krótkie naciskanie przełącznika (B) nie powoduje włączenia i wyłączenia systemu. Po wyłączeniu pozostaje w trybie, w jakim był przed wyłączeniem stacyjki. Ponowne naciśnięcie 3 razy z rzędu spowoduje wyłączenie ASR.



L. Dźwignia przedniego hamulca

Wciśnięcie klamki steruje przednim układem hamulcowym. Podczas hamowania manetka przyspieszenia powinna znajdować się w pozycji zamkniętej. Świecą się również światła hamowania

M. Przycisk READY

Wciśnięcie przycisku powoduje wprowadzenie pojazdu w stan gotowości, na wyświetlaczu zaświeci się napis READY, po przekręceniu manetki pojazd ruszy.

N. Przełącznik zasilania silnika

Naciśnięcie górnej części przełącznika - A spowoduje odcięcie zasilania. Sterownik silnika pozostaje w stanie braku mocy do momentu naciśnięcia dolnej części przełącznika - B. Przełącznik nie wyłącza wszystkich funkcji operacyjnych, a jedynie odcina zasilanie układu napędowego.

O. Przycisk trybu jazdy

Instrukcje i operacje patrz 2.14. Przycisk trybu jazdy

P. Manetka przyspieszenia

Gdy motocykl jest gotowy do jazdy (READY), przekręć manetkę w kierunku do siebie, pojazd ruszy do przodu. Gdy zwolnisz manetkę, wróci ona do pozycji biegu jałowego, zatrzyma silnik, a pojazd zwolni. Poziom czułości manetki można ustawić, patrz strona 22.

2.1.4 Przycisk trybu jazdy



Przycisk obejmuje trzy tryby: tryb sportowy - A, tryb sportowy (S) - B tryb eko (E) i - C tryb codzienny (D) . Podczas jazdy można przełączać pomiędzy trybami. Odpowiedni tryb będzie pojawi się na wyświetlaczu.

• A Tryb sportowy (S)

Ten tryb ma dużą moc wyjściową i zdolność przyspieszania. Zaleca się, aby ten tryb był używany przez osoby doświadczone w prowadzeniu tego typu motocykli oraz aby użytkownicy korzystali z tego trybu po bardzo dobrym zapoznaniu się z pojazdem.

• B Tryb eko (E)

W tym trybie moc i przyspieszenie motocykla są ograniczone, motocykl jest łatwiejszy w prowadzeniu, a zasięg maksymalnie zwiększony.

• C Tryb codzienny (D)

W tym trybie moc i przyspieszenie są łagodniejsze, a zasięg jest zwiększony. Tryb przeznaczony do codziennej jazdy.

2.1.5 Hamulec postojowy



Twój motocykl elektryczny ULTRA BEE jest wyposażony w hamulec postojowy, który zapobiega stoczeniu się motocykla elektrycznego ULTRA BEE do przodu lub do tyłu.

A. Włączenie hamulca postojowego

Przytrzymaj dźwignię hamulca, popchnij blokadę znajdującą się na dźwigni, która trafi w szczelinę między dźwignią a pompką, zwolnij dźwignię hamulca.

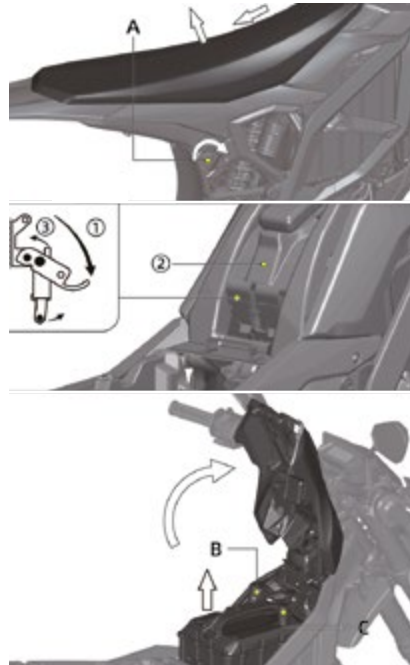
B. Wyłączenie hamulca postojowego

Przytrzymaj dźwignię hamulca, blokada hamulca postojowego samoczynnie zwolni się.

3. Montaż i demontaż baterii

3.1. Demontaż baterii

1. Włóż kluczyk w blokadę siedziska A i obróć go zgodnie z kierunkiem strzałki, aby odblokować siedzisko.
2. Po odskoczeniu siedziska, unieś lekko jego tylny koniec, a następnie pociągnij siedzisko do tyłu, zgodnie z kierunkiem strzałki.
3. Dociśnij komorę baterii w dół [2]. Odblokuj dwa zatrzaski komory baterii zwalniając dźwignie w dół (1). Dociskając komorę baterii zwolnij zatrzaski z uchwytów (3). Otwórz komorę baterii zgodnie z schematem. Komora baterii posiada amortyzator.
4. Rozepnij ostrożnie pionowo niebieską wtyczkę komunikacyjną C, a następnie pomarańczową zasilania B i odłóż na bok tak aby przy wyjmowaniu/wkładaniu baterii nie uległa zniszczeniu.
5. Wyciągnij baterię.



3.2. Montaż baterii

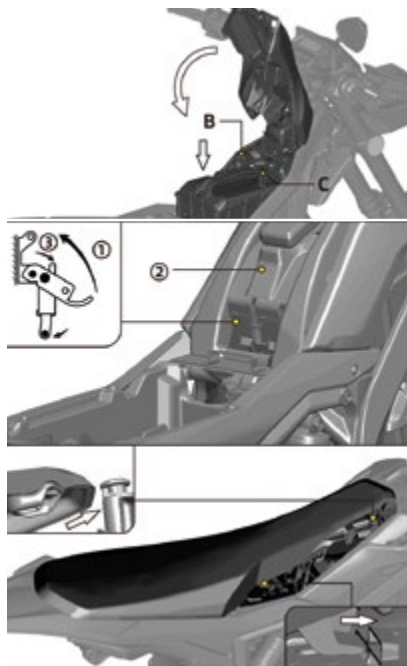
1. Przed włożeniem baterii upewnij się, że kostki do jej podłączenia są w bezpiecznym miejscu, aby ich nie uszkodzić wkładając baterię. Jeżeli tak wsuń bezpiecznie akumulator do komory baterii.

2. Najpierw podłącz pomarańczową wtyczkę zasilania B, a następnie niebieską wtyczkę komunikacyjną C. Aby uniknąć uszkodzeń, zachowaj ostrożność podłączając wtyczkę.

3. Zamknij pokrywę baterii zgodnie z strzałką pokazaną na schemacie. Dociśnij komorę baterii [2]. Załóż zatrzaski na dolne uchwyty [3]. Zablokuj zatrzaski przesuwając dźwignię do góry [1].

4. Montaż siedziska:

Mocowanie znajdujące się w przedniej części siedziska nasuń na bolec pokazany na rysunku. Zahacz hakiem na środku siedziska o mocowanie pojazdu. Przesuń siedzisko do przodu pojazdu. Przyciśnij tylną część kanapy do dołu aby zablokować siedzisko w zamku. Sprawdź czy siedzisko jest dobrze zamontowane, czy idealnie przylega i nigdzie nie odstaje.



Ostrzeżenie!

Przed demontażem i montażem baterii w pojeździe, pojazd musi być wyłączony.

Proszę nie zmieniać kolejności odłączania/podłączania wtyczki ładowania i rozładowania baterii, ponieważ bateria i wtyczka rozładowania są komponentami wysokonapięciowymi, nieprawidłowa kolejność montażu może spowodować poważne obrażenia ciała.

3.3. Przechowywanie baterii

1. Zdejmij siedzisko (Patrz 3.1. Demontaż baterii)
2. Odepnij kabel wejściowy od ładowarki -A i umieść w dolnej części schowka.
3. Umieść ładowarkę w schowku górną do dołu (jak pokazano na obrazku, kierunek umieszczenia ładowarki wskazany jest również strzałkami i naklejkami na ładowarce), przewód wyjściowy ładowarki ułóż w tylnej części schowka. Schowek jest zaprojektowany w ten sposób, aby możliwe było umieszczenie ładowarki tylko w odpowiedni sposób. Nie należy jej wpychać na siłę.
4. Zamontuj siedzisko. Upewnij się, że pianka odpowiednio zabezpiecza ładowarkę. (montowanie siedziska patrz 3.2. Montaż baterii)

Uwaga:

Aby uniknąć uszkodzeń, przed zamontowaniem siedziska upewnij się, że ładowarka i kable ułożone są w odpowiedni sposób.

4. Uruchamianie i jazda

4.1. Kontrola przed każdą jazdą

Przed uruchomieniem motocykla elektrycznego ULTRA BEE sprawdź następujące elementy, aby upewnić się, że motocykl elektryczny jest w normalnym stanie:

Bateria

Sprawdź, czy poziom naładowania baterii wyświetlany przez wskaźnik baterii na mierniku jest wystarczający. Zalecamy pełne naładowanie jej przed użyciem motocykla.

Łańcuch

Sprawdź napięcie łańcucha i stan zużycia. W razie potrzeby wyreguluj lub wymień. Patrz 7.2.6. Łańcuch

Hamulce

Ściśnij dźwignię hamulca i popchnij przednie i tylne koła motocykla, aby sprawdzić, czy są zablokowane. Powinieneś być w stanie całkowicie zablokować koła poprzez hamowanie.

31

Manetka przyspieszenia

Gdy stacyjka jest w pozycji wyłączonej, obróć dźwignię przyspieszenia i zwolnij ją, aby sprawdzić, czy dźwignia przyspieszenia działa płynnie i wraca normalnie.

Opony

Sprawdź ciśnienie w oponach i głębokość bieżnika obu opon. Sprawdź ciśnienie w zimnych oponach oraz czy nie ma uszkodzeń i nadmiernego zużycia opony. Jak opisano w rozdziale 7.2.6. Koła i opony, gdy głębokość rowka bieżnika jest mniejsza niż 2 mm, należy natychmiast wymienić oponę.

Układ elektryczny

Sprawdź działanie reflektorów, kierunkowskazów i świateł hamowania/tylnych.

4.2. Stacyjka



Stacyjka to przełącznik dwupozycyjny umieszczony po prawej stronie wyświetlacza. Pozycje:

A - całkowite wyłączenie zasilania motocykla

B - włączenie zasilania motocykla

Kluczyk należy wyjąć ze stacyjki podczas parkowania, aby zapobiec kradzieży. Klucz można wyjąć w pozycji A.

4.2.1. Blokada kierownicy

Stacyjka dwupozycyjna, umieszczona na ramie, za dolną półką amortyzatora przedniego, po prawej stronie.

A-kierownica zablokowana

B-kierownica odblokowana

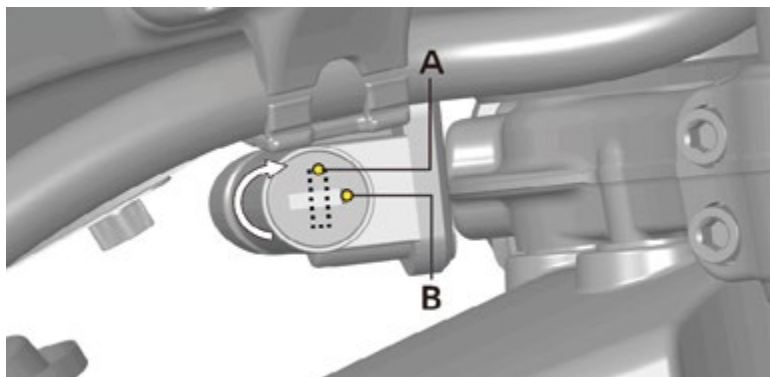
Korzystanie z blokady kierownicy podczas parkowania może zapobiec nieautoryzowanemu użyciu i zapobiec kradzieży.

Blokowanie kierownicy:

1. Obróć kierownicę w lewo do skrajnej pozycji.
2. Włóż klucz do stacyjki blokady, a następnie obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Wymij klucz.

Aby odblokować blokadę kierownicy:

Włóż klucz i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

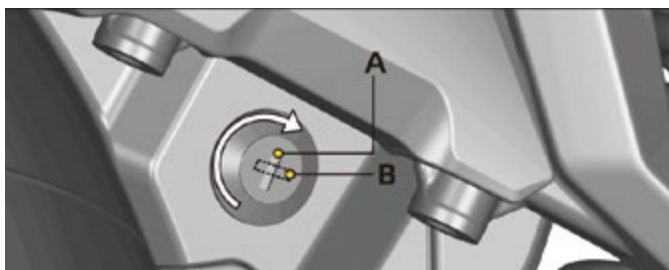


4.3 Blokada siedziska

Blokada siedziska znajduje się za amortyzatorem tylnym.

A-kierownica zablokowana

B-kierownica odblokowana



Aby odblokować siedzisko:

Włóż klucz i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

1. Włóż kluczyk w stacyjkę blokady i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji B i przytrzymaj.
2. Po puszczeniu kluczyka, blokada automatycznie wróci do pozycji zablokowanej. Klucz można wyjąć tylko w pozycji zablokowanej.

4.4. Prowadzenie motocykla elektrycznego ULTRA BEE

4.4.1. Rozpoczęcie

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji start.
2. Sprawdź poziom naładowania baterii i na wyświetlaczu.
3. Naciśnij przycisk START.
4. Delikatnie ściśnij lewą klamkę hamulca, aby upewnić się, że hamulec postojowy jest odblokowany.
5. Po upewnieniu się, że w pobliżu nie ma przeszkód i przejeżdżających pojazdów, złóż nóżkę boczną, wciśnij przycisk READY. Kontrolka READY na wyświetlaczu zaświeci się na zielono, przekręć manetkę przyspieszenia bardzo delikatnie do siebie w celu ruszenia z miejsca i rozpoczęcia zwiększenia prędkości.

4.4.2. Hamowanie

Dźwignie hamulcowe znajdują się po lewej i prawej stronie kierownicy. Prawa dźwignia hamulca steruje przednim hamulcem. Lewa dźwignia hamulca steruje tylnym hamulcem.

Ostrzeżenie!

Pojazd ULTRA BEE nie jest wyposażony w ABS, gwałtowne hamowanie może spowodować zablokowanie kół oraz utratę kontroli nad motocyklem doprowadzając do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Stopniowe stosowanie hamulców i kontrola siły hamowania sprawią, że motocykl elektryczny ULTRA BEE będzie się stopniowo zatrzymywał bez blokowania kół. Twój motocykl elektryczny ULTRA BEE to pojazd o bardzo wysokich osiągnięciach dlatego zdecydowanie zaleca się, abyś stale ćwiczył swoje umiejętności jego prowadzenia i opanował również manewry bezpiecznego zatrzymania awaryjnego.

4.4.3. Parkowanie ULTRA BEE

1. Gdy manetka przyspieszenia znajduje się w pozycji zamkniętej, naciśnij przycisk START/STOP (wyłącznik zasilania).
2. Rozłóż nóżkę boczną.
3. Wyłącz motocykl, przekręcając kluczyk w stacyjce, wyjmij kluczyk i przechowuj go w bezpiecznym miejscu.
4. Zablokuj hamulec postojowy, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu z powodu pochyłości (Zaleca się używanie hamulca postojowego podczas parkowania zarówno na płaskim terenie jak i pochyłościach).

PAMIĘTAJ, aby po każdej jeździe naładować baterię.

4.4.4. Wskaźnik temperatury

Układ napędowy motocykla elektrycznego generuje wysoką temperaturę. Dlatego Twój motocykl elektryczny ULTRA BEE kontroluje temperaturę każdego elementu układu napędowego, zapewniając poprawne działanie silnika.



Wskaźnik temperatury na wyświetlaczu wyświetla temperaturę układu napędowego (baterii, silnika i kontrolera). Gdy temperatura układu wzrośnie ponad dozwoloną, wskaźnik zacznie migać.

4.4.5. Regulacja przedniego amortyzatora

Tłumienie odbicia

Tłumienie odbicia regulowane jest poprzez pokrętkę · A które znajduje się na górnej części amortyzatora.

- ! ,+' twarde (wolniejsze odbicie), przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- ! ,-' miękkie (szybsze odbicie), przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegar

Uwaga:

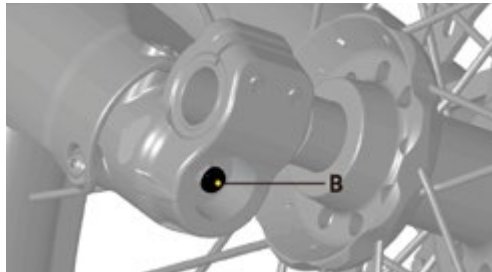
Staraj się aby regulacja odbicia po lewej i prawie strona była równoważna.



Tłumienie kompresji

Tłumienie kompresji regulowane jest poprzez śrubę · B na amortyzatorze, użyj do tego płaskiego śrubokrętu.

- ! ,+' twardy (zwiększe tłumienie kompresji), przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- ! ,-' miękki (zmniejsze tłumienie kompresji), przekręć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara



UWAGA: zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów może się różnić

Uwaga:

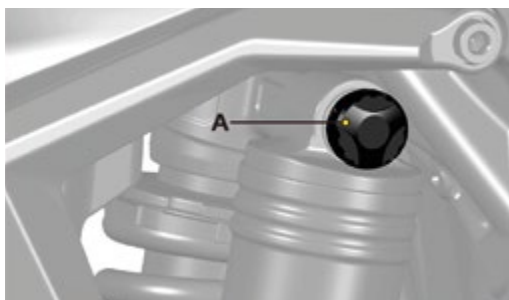
Tłumienie i napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować odpowiednio w zależności od warunków drogowych i wagi kierowcy. Należy unikać regulowania do maksymalnej wartości granicznej, w przeciwnym wypadku amortyzator może ulec usterce, a nawet doprowadzić do awarii pojazdu.

4.4.6. Regulacja amortyzatora tylnego (dumpera)

Regulacja kompresji

Pokrętło regulacji kompresji znajduje się na górze amortyzatora po prawej stronie. Oznaczenie „+” jest wydrukowane na pokrętle, wskazując twarde (duże tłumienie kompresji), a „-” oznacza miękkie (małe tłumienie kompresji).

- ! Obróć pokrętło regulacyjne - A w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w kierunku „+”, aby zwiększyć tłumienie kompresji.
- ! Obróć pokrętło regulacyjne - A w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w kierunku „-”, aby zmniejszyć tłumienie kompresji.



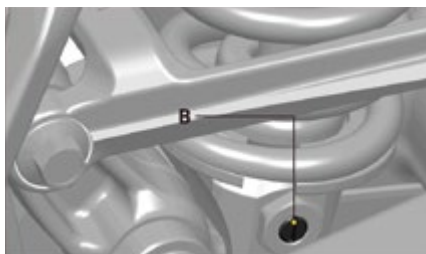
UWAGA: zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów różnych marek może się różnić.

Regulacja odbicia

Pokrętło regulacji odbicia - B znajduje się na dole amortyzatora. Znak „+” nadrukowany na pokrętle oznacza twarde (wolniejsze odbicie), a „-” oznacza miękkie (szybsze odbicie).

- ! Obróć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara w kierunku „+”, aby zmniejszyć prędkość odbicia.

- 1. Obróć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara „-“, aby zwiększyć prędkość odbicia.



UWAGA: zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów różnych marek może się różnić.

Regulacja napięcia wstępnego tylnego amortyzatora

1. Poluzuj pierścień zabezpieczający sprężyny - A.
2. Za pomocą klucza przekręć pierścień regulacyjny - B.
3. Obróć pierścień regulacyjny B w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć siłę wstępnego naprężenia sprężyny. Obróć pierścień B zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć siłę wstępnego naprężenia sprężyny.
4. Dokręć pierścień zabezpieczający - A.



Uwaga:

Tłumienie i napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować odpowiednio w zależności od warunków drogowych i wagi kierowcy. Należy unikać regulowania do maksymalnej wartości granicznej, w przeciwnym wypadku amortyzator może ulec usterce, a nawet doprowadzić do awarii pojazdu.

5. Zarządzanie energią

5.1. Bateria

- ! Motocykl elektryczny ULTRA BEE wykorzystuje wysokowydajną baterię litową, która może być używana w zakresie temperatur otoczenia $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $45\text{ }^{\circ}\text{C}$. Optymalna dla działania baterii temperatura otoczenia wynosi $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia wpłynie na wydajność i żywotność akumulatora. Nie używaj go w temperaturze poza dopuszczalnym zakresem i nie ładuj akumulatora gdy temperatura otoczenia wynosi poniżej 0°C .
- ! W normalnej temperaturze otoczenia czas ładowania tego akumulatora wynosi około 4,5 h.
- ! Zbyt niska temperatura otoczenia może mieć wpływ na wydajność akumulatora. Nieznaczne zmniejszenie zasięgu jest normalne. Wydajność akumulatora zostanie automatycznie przywrócona gdy temperatura wzrośnie.
- ! Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy naładować baterię do około 60% ~ 80% i sprawdzać pozostałą moc co 1 miesiąc. Gdy moc spadnie poniżej 30%, naładuj baterię, aby zapobiec jej uszkodzeniu.
- ! Surowo zabrania się mycia baterii myjką wysokociśnieniową lub skompresowanym powietrzem, nie należy zanurzać baterii w wodzie. Pojazd może brodzić w wodzie, ale tylko do wysokości środka koła, w przeciwnym razie woda może dostać się do baterii, doprowadzając do zwarcia i trwałej awarii baterii.
- ! W przypadku dostania się wody lub awarii baterii surowo zabrania się ładowania baterii. W przeciwnym razie bateria może się zapalić, a nawet eksplodować.
- ! Bateria jest wodoszczelną konstrukcją i posiada wewnątrz obwód wysokiego napięcia. Uszkodzenie zewnętrznej obudowy, może doprowadzić do utraty wodoszczelności.
- ! W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy.

Ostrzeżenie!

Surowo zabrania się samodzielnego rozmontowania baterii przez użytkownika, może to doprowadzić do porażenia prądem o wysokim napięciu, a w efekcie do uszkodzenia ciała lub/ i zagrożenia życia.

5.2. Źródło zasilania i ładowania

- ! Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy zakres napięcia wejściowego ładowarki jest zgodny z napięciem sieci AC85~250V/200~240V.
- ! Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy natężenie gniazda sieci prądu zmiennego spełnia wymagania dotyczące mocy ładowarki. Standardowe gniazdzka domowe o natężeniu 16A są wystarczające do podłączenia ładowarki.
- ! Baterię można ładować zarówno, gdy znajduje się ona w pojeździe, jak i poza nim. W przypadku ładowania poza pojazdem, upewnij się, że bateria położona jest na równej powierzchni.
- ! Podczas ładowania należy najpierw podłączyć baterię do ładowarki (jeżeli ładujesz baterię w pojeździe wepnij kabel ładowarki do gniazda A po lewej stronie pojazdu), a następnie podłączyć wtyczkę do sieci. Jeśli najpierw podłączysz zasilanie, a następnie baterię, ładowarka nie będzie mogła normalnie ładować.
- ! Ładowarka wyłączy się automatycznie po pełnym naładowaniu.
- ! Po zakończeniu ładowania ładowarka wyłączy się automatycznie. Odłącz ładowarkę zaraz po zakończeniu ładowania.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- ! Jeżeli jeździsz przez długi czas w temperaturze ponad 36°C, lub jeździsz z dużą prędkością, odczekaj, zanim zaczniesz ładować baterię, poczekaj kilka godzin, aż bateria ostygnie.
- ! Podczas ładowania pojazd powinien znajdować się w bezpiecznym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- ! Unikaj używania motocykla zaraz po jego całkowitym naładowaniu. Po pełnym naładowaniu zaleca się odstawienie baterii na 10 minut lub dłużej przed jego użyciem. Podczas ładowania ładowarka nie może być przykryta żadnymi przedmiotami. Ta ładowarka jest przeznaczona do użytku wewnętrznego, należy używać jej w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- ! Po naładowaniu należy zakryć gumową zaślepkę gniazda ładowania.

Ostrzeżenie!

Ładowanie musi odbywać się w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów palnych. Jeśli chcesz ładować motocykl elektryczny ULTRA BEE na zewnątrz, unikaj ładowania w deszczu, śniegu oraz podczas dużej wilgotności powietrza.

Do ładowania baterii można stosować tylko dedykowane ładowarki. **NIE WOLNO STOSOWAĆ** innych typów ładowarek, ponieważ grozi to uszkodzeniem baterii i może stanowić zagrożenie.

Zabrania się ładowania baterii w temperaturze poniżej 0°C, w przeciwnym razie bateria ulegnie uszkodzeniu. Przed ładowaniem należy poczekać, aż temperatura baterii wzrośnie powyżej 0°C. Maksymalna dopuszczalna temperatura ładowania wewnątrz akumulatora wynosi 55°C. Jeśli temperatura wewnętrzna akumulatora przekracza tę temperaturę, nie można go ładować, dopóki nie zostanie schłodzony do temperatury poniżej 55°C. Akumulator szybko się rozładowuje z powodu intensywnej jazdy. Nawet jeśli temperatura otoczenia jest niska, temperatura wewnętrzna akumulatora może nadal przekraczać 55°C.

Bateria powinna studzić się naturalnie, a inne metody podnoszenia i obniżania temperatury akumulatora są zabronione.

Jeżeli bateria pracowała pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze, nie należy od razu jej ładować, powinno się odczekać 30 min. albo dłużej i dopiero rozpocząć ładowanie. W przeciwnym razie żywotność baterii ulegnie skróceniu.

Poważne ostrzeżenie!

Gdy zauważysz następujące sytuacje, natychmiast przerwij ładowanie i odłącz zasilanie, nie używaj pojazdu, skontaktuj się z serwisem w celu naprawy tak szybko, jak to możliwe:

- ! bateria jest uszkodzona mechanicznie,
- ! podczas ładowania ulatnia się zapach,
- ! bateria albo ładowarka ma zbyt wysoką temperaturę,
- ! bateria nie ładuje się do pełna,
- ! w przypadku prawidłowego postępowania z baterią, ryzyko jej zapłonu jest niewielkie. Jednakże, jeżeli dojdzie do zapłonu baterii, należy natychmiast zanurzyć ją w wodzie i zadzwonić po straż pożarną.

6. Układ silnikowy

System zasilania używany przez motocykl elektryczny ULTRA BEE składa się ze sterownika i silnika.

Ostrzeżenie!

Surowo zabrania się użytkownikowi samodzielnego demontażu silnika, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie czujnika położenia lub utratę wod szczelności, powodując uszkodzenie silnika.

Kontroler jest precyzyjnym komponentem elektronicznym wysokiego napięcia. Zabrania się demontażu sterownika i przewodów bez upoważnienia, nieprawidłowe podłączenie przewodów lub zły moment dokręcenia śruby, może spowodować poważne konsekwencje, w tym porażenie prądem, poparzenia, uszkodzenia ciała, a nawet śmierć.

Układ silnikowy zastosowany w motocyklach elektrycznych ULTRA BEE musi być naprawiany przez autoryzowany serwis. Zabrania się użytkownikom demontażu i modyfikacji silnika motocykla elektrycznego ULTRA BEE.

Zabrania się zanurzania silnika w wodzie, w przeciwnym razie spowoduje to poważne uszkodzenia. Podczas pracy silnika jego przewody znajdują się pod dużym napięciem.

Przez przewody silnika płynie prąd pod wysokim napięciem, upewnij się, że kable są prawidłowo i mocno podłączone, upewnij się, że moment obrotowy i dokręcenie śrub mocujących kable są zgodne z zalecanymi wymaganiami momentu obrotowego, a także izolacja przewodów spełnia wymagania. Demontaż, usuwanie lub wymiana elementów systemu zasilania, kabli lub złączy może spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, a nawet śmierć.

Ostrzeżenie!

Układ silnikowy jest systemem napięciowym 74V, przewód silnika ma kolor pomarańczowy. Podczas użytkowania, naprawy i konserwacji całego pojazdu należy zadbać o to, aby nie pogorszyć właściwości izolacyjnych pomiędzy nim a całym pojazdem.

7. Konserwacja i serwis

7.1. Płyn hamulcowy

W motocyklu elektrycznym ULTRA BEE zastosowany jest płyn hamulcowy DOT4.

7.2. Rejestr przeprowadzonych czynności serwisowych

Należy postępować zgodnie z tabelą harmonogramu czynności serwisowych na stronie 45. Po każdym przeglądzie lub naprawie zadbaj o ich zapisanie (patrz 13. Karta serwisowa).

Czynności konserwacyjne w motocyklu elektrycznym ULTRA BEE należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie. Poniższy plan konserwacji zawiera częstotliwość działań i kwestie wymagające szczególnej uwagi. Jeśli nie masz wystarczającego doświadczenia, umiejętności i narzędzi, udaj się do najbliższego autoryzowanego serwisu Surrón. Użytkownik jest odpowiedzialny za uszkodzenia części lub wypadki podczas jazdy spowodowane nieprawidłową konserwacją, demontażem i montażem.

Uwaga:

Harmonogram czynności konserwacyjnych oparty jest na normalnych warunkach jazdy na utwardzonych drogach. Jeśli często jeździsz w terenie, lub w wilgotnych, bądź zakurzonych miejscach, niektóre części będą wymagały częstszej konserwacji. Skonsultuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania porady dostosowanej do Twoich osobistych potrzeb. Niezależnie od długości przejechanego dystansu, zaleca się przegląd i konserwację motocykla elektrycznego ULTRA BEE co najmniej raz na 6 miesięcy. Regularne czynności konserwacyjne muszą być przeprowadzane zgodnie z poniższą tabelą, aby utrzymać motocykl elektryczny ULTRA BEE w jak najlepszym stanie. Wykonanie wstępnych czynności konserwacyjnych jest bardzo ważne i nie można ich zignorować. Tam, gdzie podany jest czas i przebieg, postępuj zgodnie z tym co nastąpi pierwsze.

Uwaga:

1. W pojeździe, na pokrywie baterii znajduje się amortyzator gazowy, należy przynajmniej raz na 5 miesięcy otworzyć i zamknąć pokrywę baterii w celu prawidłowej pracy amortyzatora.
2. Zaleca się sprawdzenie momentu dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek przed każdą jazdą po nieutwardzonych nawierzchniach.

Instrukcja Surrón ULTRA BEE

	Przed każdą jazdą	100 km	500 km	2000 km	5000 km	10000 km, lub 12 miesięcy	20000 km, lub 24 miesięcy
Kontrola stanu opon (ciśnienie, stan bieżnika)	○						□
Klocki hamulcowe		○	○	○	○/□	○/□	□
Tarcze hamulcowe			○		○/□	○/□	□
Łańcuch		○/△	○/△	○/△	○/□	○/□	□
Zębatka				○	○/□	○/□	○/□
Pasek napędowy i koło napędowe				○/△		○/□	□
Napięcie baterii	○						
Błędy na wyświetlaczu	○						
Amortyzatory (olej)	○				○/△	○/△	
Płyn hamulcowy		○		○		○/□	
Wszystkie łożyska				○	○/△	○/□	
Światła	○						
Szprychy	○	△			△	△	
Prowadnica łańcucha				○		○/□	○/□
Czujnik przewracania				○			
Momenty dokręcenia wszystkich śrub				○			

Legenda: ○ kontrola □ wymiana △ regulacja ◇ konserwacja

7.2.1. Momenty dokręcania śrub

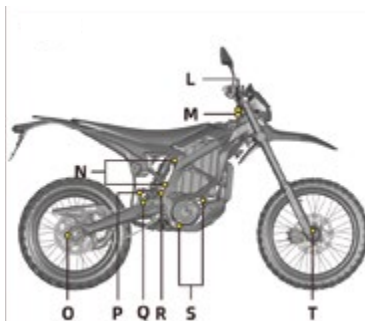
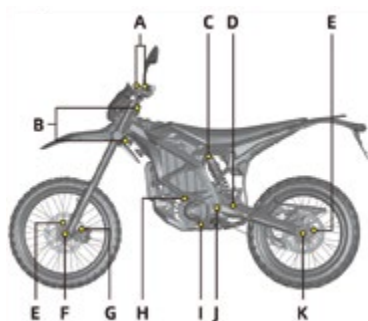
Regularnie sprawdzaj momenty dokręcenia, w razie potrzeby popraw.

Lokalizacja	Część	Moment obrotowy	Specyfikacja	Uwagi
A	Śruba montażowa kierownicy	25N.m	Śruba imbusowa M8*25	
B	Śruba mocująca przedniego amortyzatora	13N.m	Śruba imbusowa M6*25	
C	Górna tuleja amortyzatora	13N.m	Śruba tyou T M10*1.25-60	
D	Dolna tuleja amortyzatora	60N.m	Śruba sześciokątna z kołnierzem M10*1.25-60	
E	Śruba mocująca tarczy hamulcowej	10N.m	śruba stożkowa M6*16	zastosować klej
F	Oś przedniego koła	60N.m	Gwint M16*1.5-170	
G	Śruba mocująca zaciska hamulca przedniego	25N.m	Śruba imbusowa M8*35	
H	Górne mocowanie silnika z lewej strony	25N.m	Śruba imbusowa M8*50	
I	Dolne mocowanie silnika z lewej strony	125N.m	Śruba imbusowa M8*55	
J	Śruba wału wahacza	60N.m	Wał typu T z gwintem M11*1-230	
K	Oś tylnego koła	140N.m	Wał typu T z gwintem M20*1.5-230	
L	Śruba kolumny kierownicy	70N.m	Śruba z łbem walcowym z gniazdem sześciokątnym M20*1.5-240	
M	nakrętka regulacyjna kolumny kierownicy		śruba imbusowa M30*1*8	zastosować klej
N	Śruba mocująca ramę siedziska	25N.m	Śruba imbusowa M8*20	zastosować klej

Lokalizacja	Część	Moment obrotowy	Specyfikacja	Uwagi
O	Tylna zębatka	25N.m	Śruba imbusowa M8*16	zastosować klej
P	Tuleja ramienia amortyzatora	60N.m	Śruba sześciokątna M12*1.25-67	
Q	Tuleja kiwaka	60N.m	Śruba sześciokątna M12*1.25-75	
R	Śruba ramienia amortyzatora	40N.m	Śruba z łbem walcowym M10*35	
S	Mocowanie silnika po prawej stronie	25N.m	Śruba z łbem walcowym M8*35	
T	Śruba dociskająca oś przedniego koła	12N.m	Śruba z łbem walcowym M6*25	

Motocykl – lewa strona

Motocykl – prawa strona



Uwaga:

Sposób regulacji nakrętki zabezpieczającej kolumnę kierownicy:

1. Ustaw motocykl na stojaku, aby podnieść przednie koło z podłoża;
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą kolumnę kierownicy (L) oraz śruby górnej półki zabezpieczające amortyzatory (B);
3. Dokręć nakrętkę rury sterowej do 20 Nm, a następnie poluzuj ją o 1/4 obrotu;

4. Dokręć śrubę mocującą kolumnę kierownicy (L) oraz śruby górnej półki zabezpieczające amortyzatory (B);
5. Sprawdź, czy kierownica obraca się płynnie i w razie potrzeby powtórz powyższą operację.

7.2.2. Bateria

1. Bateria litowa w motocyklu elektrycznym ULTRA BEE nie wymaga specjalnej konserwacji, ale wymaga ładowania. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy naładować akumulator do około 60% do 80% i sprawdzać pozostałą moc co 1 miesiąc. Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 30%, należy ją naładować, aby zapobiec jej uszkodzeniu.
2. Baterię należy przechowywać z dala od źródeł ciepła. Nie przechowywać w wysokiej temperaturze ani na bezpośrednim słońcu. Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, baterię należy przechowywać w temperaturze 10-30°C .
3. Naprawy baterii może dokonywać tylko i wyłącznie autoryzowany serwis.
4. Zutylizuj zużytą baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

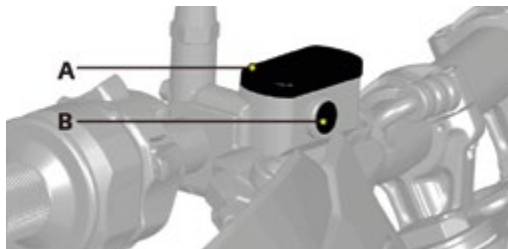
7.2.3. Układ hamulcowy

W tej sekcji opisano, jak serwisować układ hamulcowy motocykla elektrycznego ULTRA BEE, klocki hamulcowe oraz opisano zalecenia dotyczące poziomu i typu płynu hamulcowego.

7.2.3.1. Odpowietrzanie układu hamulcowego

W motocyklu ULTRA BEE odpowietrzanie będzie skuteczniejsze, tylko wtedy, gdy HCU (hydrauliczna jednostka sterująca) jest napełniona płynem hamulcowym. Aby napełnić HCU płynem hamulcowym, należy użyć pompy próżniowej i strzykawki. W celu odpowietrzenia, należy udać się do autoryzowanego serwisu.

7.2.3.2. Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego można sprawdzić poprzez okienko kontrolne płynu hamulcowego - B. Jeśli poziom płynu jest niższy niż jedna trzecia okienka kontrolnego, należy uzupełnić płyn hamulcowy. Przed otwarciem pojemnika wyczyścić cały kurz lub zanieczyszczenia na pokrywie - A, aby uniknąć zanieczyszczenia płynu hamulcowego. Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego należy przeprowadzić na postawionym prosto motocyklu na płaskiej i poziomej powierzchni.

Niski poziom płynu może wskazywać na zużyte klocki hamulcowe lub nieszczelność układu hydraulicznego. Sprawdź, czy klocki hamulcowe są zużyte i/lub nieszczelny jest układ hydrauliczny. Używaj nowego płynu hamulcowego DOT 4 wyłącznie w zamkniętym pojemniku.

49

Dolewanie płynu hamulcowego:

1. Odkręć dwie śruby na górnej pokrywie pojemnika z płynem, zdejmij pokrywę i uszczelkę.
2. Dolej nowy płyn hamulcowy DOT 4.
3. Sprawdź uszczelkę pokrywy, aby upewnić się, że nie ma zużycia ani uszkodzeń, a pozycja jest prawidłowa.
4. Zamontuj śrubę na pokrywie pojemnika z płynem (moment 4Nm).

Uwaga:

Nie rozpryskuj płynu hamulcowego na pomalowanej powierzchni, może to ją uszkodzić. Rozlanie płynu hamulcowego na produkty z tworzyw sztucznych może spowodować ich korozję. Przed zdjęciem osłony podłóż ręcznik pochłaniający olej pod zbiornik płynu

Ostrzeżenie!

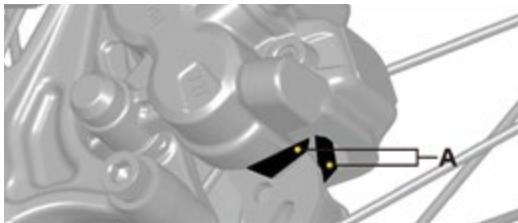
Przed sprawdzeniem poziomu płynu, należy postawić motocykl prosto i na płaskiej, poziomej powierzchni. Przy dodawaniu nowego płynu hamulcowego, jeśli płyn się przeleje, należy go natychmiast usunąć, aby zapobiec zanieczyszczeniu innych części.

7.2.3.3. Kontrola tarcz hamulcowych

Grubość tarczy hamulcowej należy regularnie sprawdzać zgodnie z harmonogramem na stronie 45. Minimalna grubość to 3,0 mm.

7.2.3.4. Wymiana klocków hamulcowych

Klocki hamulcowe należy sprawdzać w określonych odstępach czasu, patrz 7.2. Jeśli grubość przedniego i tylnego klocka hamulcowego jest mniejsza niż 1 mm, należy wymienić klocki hamulcowe. Jeśli metalowe części klocków hamulcowych A są uszkodzone, należy natychmiast wymienić oba klocki hamulcowe.



Tarcze i klocki hamulcowe po wymianie powinny się dotrzeć, należy je też skontrolować. Prawidłowe docieranie może poprawić czucie hamulców i zmniejszyć lub wyeliminować hałas hamowania.



Przednie klocki hamulcowe

Tylne klocki hamulcowe

Ostrzeżenie!

W przypadku wymiany na nowy układu hamulcowego lub nowe klocki hamulcowe, początkowo siła hamowania może być zbyt mała. Staraj się docierać klocki i tarcze hamulcowe przy niskiej prędkości i z zachowaniem bezpieczeństwa, aby upewnić się, że układ hamulcowy zapewnia normalną siłę hamowania.

7.2.3.5. Hamulec postojowy

Motocykl elektryczny ULTRA BEE wyposażony jest w hamulec postojowy, który należy regularnie kontrolować:

1. Oprzyj motocykl na podpórcie tak, żeby tylne koło nie dotykało ziemi;
2. Wciśnij mocno dźwignię tylnego hamulca i przytrzymaj;
3. Przytrzymaj dźwignię hamulca, popchnij blokadę znajdującą się na dźwigni, która trafi w szczelinę między dźwignią a pompką, zwolnij dźwignię hamulca.
4. Puść dźwignię hamulca tylnego, a następnie kostkę hamulca postojowego.
5. W tylnym kole powinno się wyraźnie czuć opór.

Ostrzeżenie!

Jeśli hamulec postojowy nie blokuje skutecznie tylnych kół, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

7.2.4. Zawieszenie

1. Zalecamy czyszczenie powierzchni amortyzatora po każdej jeździe, szczególnie z błota i piasku przyczepionego do powierzchni rury głównej. Podczas czyszczenia za pomocą myjki wysokociśnieniowej surowo zabrania się sputkiwania w górę, w kierunku uszczelki przeciwpływowej · A i · B, ponieważ spowoduje to wplukanie błota i piasku do uszczelki olejowej, powodując jej zużycie i wyciek oleju.
2. Nie używaj łatwopalnych lub żrących rozpuszczalników do czyszczenia, może to spowodować zniszczenie uszczelki. Do czyszczenia zaleca się stosowanie neutralnego detergentu i miękkiej bawełnianej ściereczki.
3. Po czyszczeniu na powierzchnię rury głównej amortyzatora nałóż warstwę smaru.

Ostrzeżenie!

Amortyzator zawiera gaz lub ciecz pod wysokim ciśnieniem. Nie próbuj manipulować ani demontować amortyzatora.

Należy unikać uderzeń, wysokiej temperatury lub otwartego ognia w pobliżu cylindra.

Po jeździe motocyklem amortyzator i cylinder z gazem mogą mieć wysoką temperaturę, przez co grożą popażeniem. Należy zachować ostrożność.

Niewłaściwe działanie amortyzatora może spowodować uszkodzenie motocykla lub poważne obrażenia ciała. Regularnie przeprowadzaj konserwację amortyzatorów, zgodnie z tabelą przeglądów na stronie 45.

7.2.5. Koła i opony

Po każdej jeździe sprawdź czy:

- ! Obręcz jest zdeformowana lub pęknięta;
- ! Na obręczy widoczne są ślady uderzenia;
- ! Szprychy są luźne bądź zdeformowane;
- ! W oponie występują nacięcia, pęknięcia, lub ubytki;

- Widać jakiegokolwiek wybrzuszenia opon;
- Bieżnik opony nie zużywa się nierównomiernie;
- Wysokość linii opony jest nierówna.

Jeśli zauważysz którekolwiek z powyższych zjawisk, natychmiast wymień koło lub oponę.

Ciśnienie w oponach

Ostrzeżenie!

Nieodpowiednie ciśnienie w oponach jest częstą przyczyną ich uszkodzenia. Może spowodować pęknięcie opony, oderwanie się bieżnika lub utratę kontroli nad pojazdem, powodując poważne obrażenia ciała.

Przed każdą jazdą sprawdzaj ciśnienie w oponach i dostosuj je do odpowiedniego poziomu. Gdy opona jest zimna, użyj dokładnego manometru, aby sprawdzić ciśnienie w oponie.

Typ opony	Przednie koło	Tylne koło
Opona terenowa	225kPa	225kPa
Opona uniwersalna	225kPa	225kPa

Uwaga:

Zalecany zakres ciśnienia w oponach terenowych wynosi 100–150 kPa w warunkach użytkowania na torze żużlowym, drogach polnych i leśnych.

7.2.6. Łańcuch

Proszę zapoznać się z tabelą częstotliwości konserwacji w rozdziale 7.2.

Utrzymuj łańcuch i zębatkę w czystości.

Kontrola stopnia zużycia, napięcia i smarowania łańcucha:

- Wyłącz motocykl, wyjmij kluczyk, a następnie oprzyj motocykl na podpórcę tak, aby tylne koło nie dotykało ziemi. Przesuń łańcuch w górę i w dół i sprawdź, czy ugięcie mieści się w zalecanym zakresie: 10–25 mm.

2. Podczas regulacji najpierw poluzuj nakrętkę tylnej osi, a następnie wyreguluj lewą i prawą śrubę regulacyjną, aby napięcie łańcucha mieściło się w zalecanych zakresie.
3. Nałóż na łańcuch odpowiednią ilość smaru lub wosku do łańcuchów.
4. Uwaga: Po regulacji, pozycja znaczników śrub regulacyjnych (prawej i lewej) oraz linia podziałki widelca powinny być takie same.

Uwaga:

Gdy ugięcie łańcucha przekracza zalecany zakres, łańcuch porusza się w górę i w dół podczas jazdy uszkadzając gumki ochronne wahacza. Aby zapobiec dalszym uszkodzeniom należy czym prędzej wyregulować łańcuch.

Po regulacji, pozycja znaczników śrub regulacyjnych (prawej i lewej) powinna być symetryczna do znacznika na wahaczu.

7.2.6.1. Regulacja łańcucha

1. Wyłącz motocykl, wyjmij kluczyk, a następnie oprzyj motocykl na podpórcę tak, aby tylne koło nie dotykało ziemi.
2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi - C.
3. Poluzuj nakrętki - A lewej i prawej śruby regulacyjnej - B.
4. Równo wyreguluj lewą i prawą śrubę regulacyjną - B w, aby ugięcie łańcucha mieściło się w zalecanych zakresie.
5. Dokręć nakrętkę tylnej osi - C.
6. Dokręć lewą i prawą nakrętkę - A, aby ustawić położenie śrub regulacyjnych - B.
7. Wykonaj jazdę próbną.

8. Po jeździe próbnej sprawdź ponownie, czy łańcuch jest prawidłowo wyregulowany, jeżeli nie wyreguluj go ponownie.

Uwaga:

Regulując łańcuch, wyreguluj śruby regulacyjne po obu stronach jednakowo.

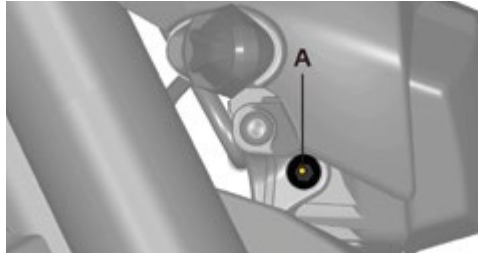


7.2.7. Regulacja przedniego reflektora

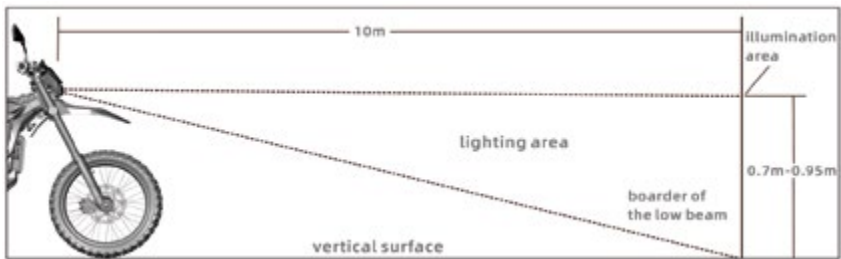
Regularnie sprawdzaj, czy kąt reflektora jest prawidłowy. Jeżeli geometria zawieszenia całego pojazdu ulegnie zmianie, należy natychmiast wyregulować reflektor, ponieważ zmiany geometrii zawieszenia całego pojazdu wpłyną na kąt jego świecenia. Przed regulacją reflektora należy prawidłowo wyregulować amortyzację i ciśnienie w oponach. Kąt świecenia reflektora można regulować w pionie. Jeśli kąt świecenia reflektora nie jest odpowiedni, długość wiązki światła przed motocyklem będzie zbyt mała lub zbyt duża.

Regulacja kąta przedniego reflektora:

1. Reflektor powinien znajdować się w pozycji światel mijania, pojazd powinien być ustawiony prosto, prostopadłe do płaskiego podłoża;
2. Siedząc na motocyklu, sprawdź kąt wiązki światła;
3. Aby wyregulować kąt świecenia reflektora, przekręć śrubę · A, aż uzyskasz prawidłowy kąt wiązki;

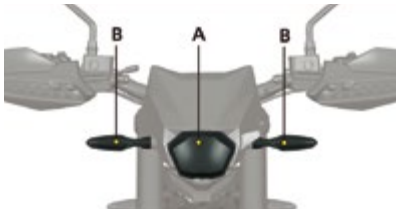


4. Prawidłowy kąt oświetlenia powinien być jak na rysunku.



7.2.7.1. Wymiana reflektora

Jeśli lampa reflektora przedniego - A, kierunkowskazów - B, hamowania, tylna - C ulegną uszkodzeniu, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany.



7.2.8. Czyszczenie

1. Do czyszczenia używaj gąbki lub czystej miękkiej szmatki, neutralnego detergentu z dużą ilością wody.
2. Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia wyświetlacza, łatwiej go zarysować niż inne części pojazdu.
3. Po umyciu dokładnie wypłucz pojazd dużą ilością czystej wody, aby usunąć wszelkie pozostałości detergentu.

4. Osusz pojazd miękkim, suchym ręcznikiem.
5. Po czyszczeniu sprawdź, czy nie ma uszkodzeń, zużycia lub wycieków.

Po umyciu pojazdu należy przeprowadzić konserwację łańcucha i innych części, które wymagają smarowania. Przed przystąpieniem do pracy należy pozostawić wszystkie elementy elektryczne do wyschnięcia. Jeśli po czyszczeniu zamierzasz jeździć na motocyklu, naciśnij kilkakrotnie hamulec (przy niskiej prędkości), aby usunąć wodę z klocków hamulcowych.

Uwaga:

Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić niektóre części pojazdu. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do płukania łożysk, uszczelek, elementów elektrycznych i wtyczek. Aby przedłużyć żywotność motocykla elektrycznego ULTRA BEE należy go regularnie czyścić i przeprowadzać czynności serwisowe, a także zaleca się jak najszybsze wytarcie go do sucha po myciu.

Nie używaj żadnych żrących produktów chemicznych do mycia części z tworzyw sztucznych. Unikaj stosowania silnie żrących środków czyszczących, rozpuszczalników lub rozcieńczalników, paliwa (benzyny), odrdzewiaczy lub inhibitorów, płynu hamulcowego, płynu niezamarzającego lub elektrolitów.

Do dokładnego czyszczenia motocykla elektrycznego ULTRA BEE zalecamy użycie myjki wysokociśnieniowej (pamiętając o częściach, których nie można czyścić za jej pomocą).

Ostrzeżenie!

Po czyszczeniu i przed rozpoczęciem jazdy sprawdź hamulce.

Czyszczenie kół i opon

Unikaj stosowania silnych, kwasowych środków do czyszczenia kół. Jeśli używasz takich produktów do czyszczenia uporczywych zabrudzeń, spróbuj wyczyścić je szybko i natychmiast wysusz.

Ostrzeżenie!

Opony wymagają jedynie czyszczenia. Wszelkie środki do konserwacji opon mogą zmniejszać tarcie między oponami, a podłożem, a nawet powodować przedwczesne starzenie się opon.

7.3. Parkowanie i długoterminowe przechowywanie

W przypadku, kiedy motocykl elektryczny ULTRA BEE nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 30 dni), zaleca się, aby bateria była naładowana w około 60% ~ 80% oraz pozostawienie motocykla z wypiętą wtyczką od baterii.

Podczas przechowywania bateria powoli się rozładowuje. Przynajmniej raz na 1 miesiąc sprawdzaj poziom energii. Jeżeli poziom naładowania spadnie poniżej 30%, należy ją naładować ponownie do 60% ~ 80%. Gdy będziesz zamierzał ponownie użyć motocykl, naładuj całkowicie baterię.

Aby przedłużyć żywotność motocykla, należy przechowywać go w chłodnym i przewiewnym miejscu. Przechowywanie motocykla elektrycznego ULTRA BEE w gorącym lub wilgotnym miejscu skróci żywotność baterii i układu elektrycznego. Więcej informacji na temat akumulatorów i układów elektrycznych można znaleźć w rozdziale

7.4. Zarządzanie energią

Uwaga:

Nie przechowuj motocykla elektrycznego ULTRA BEE z rozładowaną baterią (poniżej 30%). Pozostawienie rozładowanej baterii (poniżej 30%) przez dłuższy czas może skrócić jej żywotność, a nawet doprowadzić do uszkodzenia. Uszkodzenie baterii spowodowane nadmiernym rozładowaniem lub długotrwałym bardzo niskim poziomem energii nie jest objęte gwarancją.

Ostrzeżenie!

Tylko profesjonalnie przeszkoleni technicy mogą świadczyć usługi serwisowania baterii. Należy pamiętać, że nieautoryzowana ingerencja w baterię może być niebezpieczna. Nie należy samodzielnie rozbierać baterii!

8. Części zapasowe do motocykla elektrycznego ULTRA BEE

Należy używać tylko części i akcesoriów określonych przez producenta. Za pośrednictwem swojego dealera możesz nabyć oryginalne części zamienne do konserwacji motocykla elektrycznego ULTRA BEE.

Bezpiecznik

Układ elektryczny pojazdu posiada wielokanałowe zabezpieczenie przed nadmiernym obciążeniem, m. in. bezpiecznik będący jednorazowym urządzeniem zabezpieczającym przed przeciążeniem obwodu, który stopi się, w przypadku wystąpienia przeciążenia. W celu wymiany należy używać bezpiecznika określonego przez producenta.

Uwaga:

Jeśli bezpiecznik przepala się wielokrotnie, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia instalacji elektrycznej. Za pośrednictwem swojego dealera możesz nabyć oryginalne części zamienne do konserwacji motocykla elektrycznego ULTRA BEE.

59

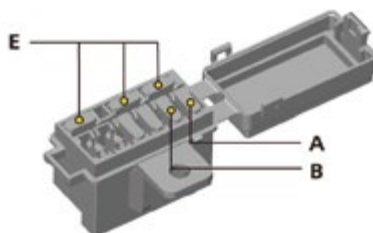
Bezpieczniki niskoprądowe

Skrzynka bezpieczników niskoprądowych znajduje się pod osłoną USB. Bezpiecznik ma osłonę ochronną, którą należy najpierw otworzyć, aby uzyskać dostęp. Aby otworzyć pokrywę, mocno naciśnij wypustkę, a następnie otwórz pokrywę.



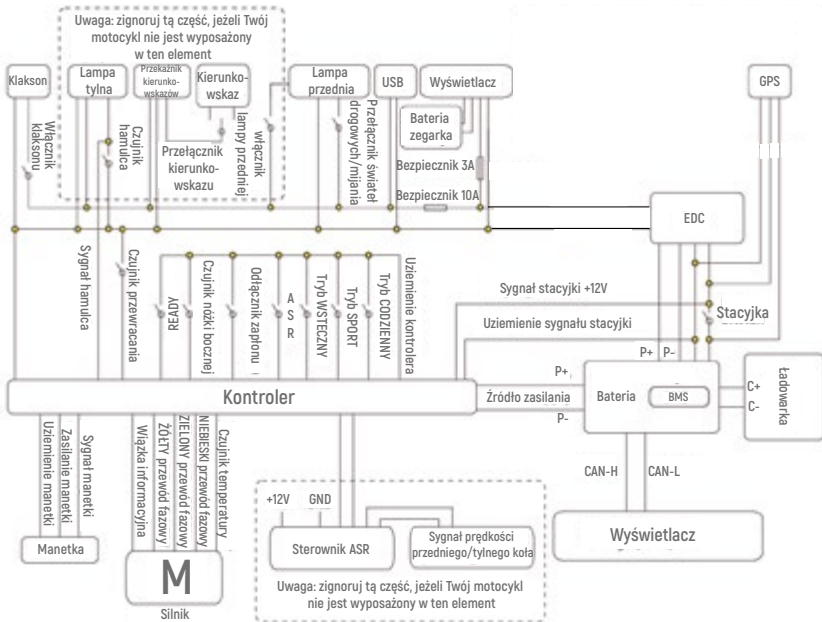
Wymiana bezpieczników niskoprądowych

1. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
2. Wymień bezpiecznik (należy użyć bezpiecznika określonego przez producenta).



Symbol	Natężenie	Funkcja
A	10A	Bezpiecznik główny
B	3A	Wyświetlacz
E	10A	Bezpieczniki zapasowe

9. Schemat elektryczny pojazdu



10. Rozwiązywanie problemów

Wszystkie motocykle elektryczne ULTRA BEE są dokładnie sprawdzane przed dostawą. Mimo wszystko od czasu do czasu, mogą wystąpić pewne problemy techniczne. Poniższe informacje zawierają wskazówki, które pomogą Ci zidentyfikować problem i, jeśli to możliwe, samodzielnie go naprawić. Jeśli nie możesz rozwiązać problemu samodzielnie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

10.1. Środki ostrożności w bardzo wysokich i bardzo niskich temperaturach

Zimna pogoda

Użytkowanie motocykla elektrycznego ULTRA BEE w niskich temperaturach nie ma stałego wpływu na baterię, ale w chłodne dni użytkownik może zauważyć zmniejszenie zasięgu i mocy. To normalne zjawisko.

Motocykl elektryczny ULTRA BEE używany w środowisku poniżej 0°C i może tymczasowo zmniejszyć zasięg o około 30% w porównaniu do temperatury otoczenia 25°C.

W ekstremalnie chłodne dni motocykl elektryczny ULTRA BEE może chwilowo zmniejszyć swoją moc i nie osiągnąć maksymalnej prędkości.

Nie zaleca się jazdy motocyklem elektrycznym ULTRA BEE, gdy temperatura baterii jest niższa niż -5°C. Jeśli motocykl jest używany w niskich temperaturach, baterię należy ładować w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 0°C. System zarządzania baterią nie pozwala na jej rozładowywanie poniżej -20°C, co jest absolutną minimalną temperaturą rozładowania określoną przez producenta baterii.

Zaleca się przechowywanie motocykla elektrycznego ULTRA BEE w odpowiedniej temperaturze.

Motocykl elektryczny ULTRA BEE może być przechowywany w następujących warunkach:

1. Temperatura otoczenia nie może być niższa niż -20°C, zaleca się, aby nie była niższa niż 0°C.
2. Bateria powinna być naładowana 60% ~ 80%, jeżeli zamierzasz nie korzystać z motocykla przez dłuższy czas. Należy sprawdzać stan naładowania co najmniej raz w miesiącu. Jeżeli poziom naładowania baterii spadnie poniżej 30%, należy ją doładować do poziomu 60% ~ 80%.

3. Akumulator można ładować tylko w temperaturze wyższej niż 0°C.

Temperatury przechowywania poniżej -20°C mogą spowodować trwałe pogorszenie wydajności baterii. Powyżej tej temperatury, przestrzeganie wytycznych dotyczących długoterminowego przechowywania (patrz 7.5. Parkowanie i długoterminowe przechowywanie) zapewni, iż bateria nie zostanie trwałe uszkodzona podczas przechowywania w zimie.

Uwaga:

Aby zapobiec uszkodzeniu baterii podczas ładowania, system zarządzania baterią uniemożliwi ładowanie w temperaturze poniżej 0°C. Aby uniknąć uszkodzenia baterii w warunkach powyżej -20°C, należy utrzymywać ją na poziomie naładowania ponad 30%.

Ciepła pogoda

Używanie motocykla elektrycznego ULTRA BEE w wysokich temperaturach nie spowoduje żadnych zauważalnych zmian wydajności. Jednak gdy temperatura baterii jest wyższa niż 55°C, system zarządzania baterią wyłączy zasilanie, aby uniknąć uszkodzenia baterii.

Gdy temperatura baterii jest wyższa niż 55°C, ładowarka zmniejszy prąd ładowania, lub wyłączy ładowanie, aby chronić baterię.

Uwaga:

Nie pozostawiaj motocykla elektrycznego ULTRA BEE, ani jego baterii w warunkach o temperaturze wyższej niż 41°C lub w bezpośrednim świetle słonecznym przez dłuższy czas, ponieważ może to przyspieszyć pogorszenie wydajności baterii.

10.2. Blokada bezpieczeństwa

Jeśli system zarządzania baterią wykryje poważną awarię wewnętrzną, zostaną podjęte jedno lub oba z dwóch środków, aby zapobiec uszkodzeniu baterii:

- Wstrzymanie pracy motocykla. Jeśli temperatura będzie miała 0°C lub jeśli system zarządzania baterią wykryje poważne problemy wewnętrzne, pojazd zostanie zablokowany do czasu rozwiązania problemu;

- ! **Blokada ładowania.** Jeśli system zarządzania baterią wykryje poważne problemy wewnętrzne, uniemożliwi ładowanie, nawet jeśli bateria jest podłączona do ładowarki i do zasilania sieciowego, do czasu rozwiązania problemu.

10.3. Środki ostrożności

Motocykl elektryczny ULTRA BEE posiada elementy pod wysokim napięciem, dlatego podczas jego użytkowania zachowaj odpowiednie środki ostrożności. Wysokie napięcie w tych elementach jest niebezpieczne i może spowodować oparzenia, porażenie prądem, a nawet poważne obrażenia ciała, lub śmierć.

Ze względów bezpieczeństwa zawsze postępuj zgodnie ze środkami ostrożności na etykietach umieszczonych na częściach pojazdu. Nie dotykaj, nie demontuj, ani nie wymieniaj części pod wysokim napięciem, przewodów (oznaczonych pomarańczową rurką zewnętrzną) lub złączy. **W razie wypadku motocykla elektrycznego ULTRA BEE nie należy dotykać żadnych zacisków wysokiego napięcia, ani elementów podłączonych do okablowania.** W przypadku pożaru motocykla elektrycznego ULTRA BEE, użyj gaśnicy klasy D, aby ugasić ogień. Jednocześnie zadbaj o własne bezpieczeństwo. Po zgaszeniu płomienia należy ostudzić go dużą ilością wody lub gaśnicą na bazie wody. Należy poinformować straż pożarną o pożarze elektrycznego motocykla z baterią litowa-jonową.

Ostrzeżenie!

Twój motocykl elektryczny ULTRA BEE korzysta z wysokiego napięcia 90V. System zasilania podczas pracy może mieć bardzo wysoką temperaturę, nie dotykaj go. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę oraz przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń znajdujących się na etykietach umieszczonych na motocyklu.

Poważne Ostrzeżenie!

System obwodu wysokiego napięcia motocykla elektrycznego ULTRA BEE nie może być serwisowany i naprawiany przez użytkownika. Demontaż i wymiana komponentów, kabli lub złączy pod wysokim napięciem może spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, a nawet śmierć. Kable wysokiego napięcia są pomarańczowe, co ułatwia ich identyfikację.



10.4. Systemowe komunikaty ostrzegawcze

W przypadku wykrycia błędu, pomarańczowy wskaźnik błędu A na górze wyświetlacza zaświeci się, a odpowiedni kod błędu zostanie wyświetlony w obszarze - B na wyświetlaczu.



Proszę zapoznać się z tabelą błędów, aby poznać możliwe przyczyny i rozwiązania problemów z motocyklem.

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-000	Błąd komunikacji wyświetlacza	Sprawdź przewód łączący wyświetlacz
ER-003	Błąd nadprądowy drugiego poziomu	Zmniejsz moc pojazdu, sprawdź, czy układ zasilania jest zablokowany
ER-004	Błąd nadprądowy drugiego poziomu odzyskiwania energii	Zmniejsz poziom odzyskiwania energii
ER-008	Zbyt wysoka temperatura rozładowania baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-010	Zbyt wysoka temperatura ładowania baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-011	Błąd komunikacji wyświetlacza	Wyłączyć i włączyć ponownie
ER-013	Niestabilna temperatura ogniw baterii (poziom 3)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-015	Błąd izolacji baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-017	Błąd różnicy napięć ogniw baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-019	Błąd niskiego napięcia baterii (poziom 3)	Naładuj baterię
ER-022	Błąd nadprądowy, prąd rozładowania (poziom 3)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-024	Błąd temperatury rozładowania baterii (poziom 3)	Zatrzymaj pojazd, poczekaj, aż bateria ostygnie
ER-025	Błąd temperatura rozładowania zbyt niska (poziom 3)	Zatrzymaj pojazd, poczekaj, aż wzrośnie temperatura baterii
ER-030	I błąd system ochrony BMS	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-031	II błąd system ochrony BMS	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-037	Błąd czujnika Halla baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-038	Błąd czujnika napięcia baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-040	Błąd czujnika temperatury całej baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-041	Uszkodzony czujnik temperatury zapłonu	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-043	Błąd przełącznika rozładowania	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-044	Błąd przełącznika naładowania	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-100	Błąd zarządzania mocą kontrolera	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-101	Błąd nadprądowy kontrolera (poziom 1)	Pojazd wszedł w tryb niskiej mocy
ER-104	Błąd czujnika położenia silnika	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-105	Ochrona wirnika silnika	Sprawdź czy nie zablokował się wirnik silnika
ER-106	Niepowodzenie weryfikacji wstępnej MCU	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-107	Zbyt wysoka temperatura kontrolera (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd i poczekaj, aż kontroler ostygnie
ER-108	Zbyt wysoka temperatura silnika (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd i poczekaj, aż silnik ostygnie
ER-109	Zbyt niskie napięcie przewodu kontrolera	Sprawdź przewody kontrolera
ER-110	Zbyt niskie napięcie na wyjściu przewodu baterii (poziom 3)	Naładuj baterię
ER-111	Zbyt wysokie napięcie przewodu głównego	Wyłącz funkcję odzyskiwania energii
ER-113	Za wysoka/za niska temperatura baterii	Zatrzymaj pojazd i poczekaj, aż temperatura wróci do normy
ER-114	Awaria manetki przyspieszenia / nieprawidłowy sygnał manetki przyspieszenia	Sprawdź czy manetka chodzi płynnie i wraca na swoją pozycję i czy nie ma zwarcia
ER-115	Awaria manetki przyspieszenia	Sprawdź, czy manetka nie ma zwarcia
AL-116	Zabezpieczenie hamulca	Sprawdź działanie czujnika hamulca
AL-117	Błąd czujnika nóżki bocznej/czujnika silnika	Sprawdź, czy nóżka boczna jest rozłożona
AL-118	Błąd czujnika przewracania	Sprawdź czujnik przewracania
ER-119	Błąd podprądowy przewodu głównego silnika	Sprawdź przewody/naładuj baterię
ER-127	Błąd czujnika temperatury silnika	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
AL-128	Wyłączona funkcja odzysku energii	Włączony odzysk energii przy naładowaniu baterii powyżej 95%
ER-129	Awaria komunikacji CAN	Sprawdź wszystkie obwody
ER-130	Błąd czujnika prędkości	Sprawdź przedni i tylny czujnik prędkości

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-131	Ochrona nadnapięciowa głównego przewodu	Wyłącz funkcję odzysku energii
ER-133	Ochrona stacyjki	Sprawdź połączenie stacyjki i kontrolera
ER-134	Błąd oprogramowania kontrolera	Wyłącz i włącz pojazd ponownie
ER-135	Ochrona nadnapięciowa baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-136	Ochrona przed zbyt wysoką temperaturą kontrolera	Zatrzymaj pojazd, poczekaj aż temperatura wróci do normy
ER-137	Ochrona podnapięciowa baterii	Naładuj baterię i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-138	Błąd kontrolera	Wyłącz i włącz pojazd ponownie
ER-144	System zarządzania baterią - ochrona nadprądowa	Tryb niskiej mocy (poziom 1)
ER-145	Ochrona nadnapięciowa baterii	Tryb niskiej mocy (poziom 2)
ER-146	Ochrona przed zbyt wysoką temperaturą rozładowania baterii	Zatrzymaj pojazd, poczekaj aż temperatura wróci do normy
AL-147	Ochrona nadnapięciowa baterii	Naładuj baterię i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

10.5. Często spotykane usterki

W przypadku wykrycia błędu, żółty wskaźnik błędu · A na górze wyświetlacza zaświeci się, a odpowiedni kod błędu zostanie wyświetlony w obszarze · B na wyświetlaczu.

Usterka	Możliwa przyczyna	Sposób rozwiązania
Po włączeniu pojazdu nie ma zasilania	Wtyczka baterii nie jest poprawnie wpięta.	Sprawdź wtyczkę.
	Niski poziom baterii	Naładuj baterię
	Ochrona przed zbyt niską, albo zbyt wysoką temperaturą	Poczekaj, aż temperatura powróci do normy.
	Uszkodzony bezpiecznik	Sprawdź obwód, wymień bezpiecznik
	Niepoprawnie wpięta wtyczka zamka elektrycznego	Popraw lub wymień wtyczkę
	Usterka konwertera	Wymień konwerter
	Awaria baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
Po włączeniu pojazdu jest zasilanie, ale silnik nie pracuje	Zabezpieczenie nóżki bocznej	Złóż nóżkę boczną
	Zabezpieczenie hamulca	Sprawdź wyłącznik hamulca
	Zabezpieczenie czujnika przewracania	Podnieś pojazd, wyłącz go i włóż ponownie
	Zabezpieczenie powrotu manetki przyspieszenia	Sprawdź manetkę, w razie potrzeby wyreguluj
	Zbyt niski poziom baterii	Naładuj baterię
	Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą silnika	Poczekaj, aż silnik ostygnie
	Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą kontrolera	Poczekaj, aż kontroler ostygnie
	Zepsuty czujnik nóżki bocznej	Popraw wtyczkę czujnika lub wymień czujnik
	Wyłącznik hamulca jest uszkodzony	Popraw wtyczkę labo wymień wyłącznik

Usterka	Możliwa przyczyna	Sposób rozwiązania	
Po włączeniu pojazdu jest zasilanie, ale silnik nie pracuje	Czujnik przewracania jest uszkodzony	Popraw wtyczkę czujnika lub wymień czujnik	
	Uszkodzona manetka	Wymień manetkę	
	Źle wpięta wtyczka kontrolera	Popraw wtyczkę	
	Źle wpięta wtyczka enkodera silnika	Popraw wtyczkę	
	Awaria kontrolera albo enkodera silnika	Wymień kontroler	Wymień silnik
Po włączeniu pojazdu nie wyświetla się poziom energii	Poluzowana wtyczka wyświetlacza baterii	Skontaktuj się z serwisem w celu naprawy albo wymiany baterii	
	Błąd wyświetlacza baterii	Skontaktuj się z serwisem w celu naprawy albo wymiany baterii	
Ładowarka nie ładuje	Włączona ochrona baterii	Poczekaj, aż temperatura baterii powróci do normalnego poziomu	
	Źle wpięta wtyczka baterii	Popraw wtyczkę	
	Uszkodzenie ładowarki	Wymień ładowarkę	
	Uszkodzenie baterii	Skontaktuj się z serwisem w celu naprawy albo wymiany baterii	
Tryb zasilania jest nieprawidłowy albo moc zmniejszona	Zbyt niski poziom baterii	Naładuj baterię	
	Zbyt niska bądź zbyt wysoka temperatura baterii	Poczekaj, aż temperatura baterii powróci do normalnego poziomu	
	Zbyt niska bądź zbyt wysoka temperatura kontrolera	Poczekaj, aż temperatura kontrolera powróci do normalnego poziomu	
	Uszkodzony przełącznik trybów zasilania	Wymień wtycznik	
Brak napięcia na USB	Poluzowana wtyczka USB	Popraw wtyczkę	
	Uszkodzony przełącznik USB	Wymień przełącznik USB	

Uwaga:

Możemy aktualizować i uzupełniać powyższą treść, prosimy o pobranie najnowszej wersji ze strony internetowej dystrybutora lub producenta

11. Recykling



Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych). Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do ich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

12. Dane pojazdu

Nr VIN

Nr T-BOX

71

13. Karta serwisowa

100 km					
Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

500 km

Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

1000 km

Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

2000 km

Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

5000 km

Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

10000 km / 12 miesięcy

Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

20000 km / 24 miesiące

Stan licznika:		Wykonujący:		Data:	
Wykonane czynności:					
Uwagi:					

13.1. Notatki posprzedażowe

Lp.	Stan licznika	Czynność	Wykonujący	Data	Uwagi
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

13.2. Specyfikacja techniczna pojazdu

Specyfikacja	ULTRA BEE X	ULTRA BEE T	ULTRA BEE R
Model pojazdu	QL6000DY-A	QL6000DY	QL6000DY-B
Wymiary	2060x880x1178 mm	2010x880x1178 mm	2060x880x1178 mm
Prześwit	318 mm	318 mm	318 mm
Wysokość siedziska	910 mm	910 mm	910 mm
Masa własna pojazdu	85 kg	89 kg	93,6 kg
Ładowność	100 kg	150 kg	150 kg
Prześwit	318 mm	318 mm	318 mm
Opona przednia	80/100-10 opona offroadowa	80/100-10 opona offroadowa	90/90-19 all terrain
Opona tylna	90/90-19 opona offroadowa	90/90-19 opona offroadowa	120/80-18 all terrain
Funkcje assistance	ARS + BERS	ARS + BERS	ARS + BERS
Rozstaw kół	1380 mm		
Skok przedniego amortyzatora	240 mm		
Skok tylnego amortyzatora /tylnego koła	85/240 mm		
System zasilania	Mild-drive PSSM motor + FOC sine wave MCU		
Moc znamionowa	6 kW		
Moc maksymalna	12,5 kW		
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm		
Prędkość maksymalna	90 km/h		
Zasięg	104 km (przy prędkości 50 km/h)		
Rodzaj baterii	Bateria litowo-jonowa 74V/55Ah		

Instrukcja Surrón ULTRA BEE

Specyfikacja	ULTRA BEE X	ULTRA BEE T
Czas ładowania	4,5h	
Rama	Rama aluminiowa, kuta	
Tryby jazdy	ekonomiczny / codzienny / sportowy + wsteczny	

14. Deklaracja zgodności ULTRA BEE X

Deklaracja Zgodności

Declaration of Conformity

Producent/Manufacturer: Chongqing Qiulong Technology Co., Ltd.
Adres/Address: No.259, Shimian Village, Qiezixi Street, Dadukou District, Chongqing City, China

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
declares under his sole responsibility that the product:

Motocykl elektryczny Surrón QL6000DY-A, Ultra Bee / Electric motorcycle Surrón QL6000DY-A
 (Nazwa produktu, nazwa handlowa, model / Product name, trade mark, model)

Jest zgodny z postanowieniami następujących dyrektyw
Complies to the essential requirements and other relevant requirements of the directive:

Numer dyrektywy / Number of directive

1. EMC 2014/30/EU 2. LVD 2014/35/EU 3. Machinery Directive 2006/42/EC

oraz spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:
and meets the requirements of the following standards and/or other normative documents

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018, EN 16029:2012, EN ISO 13849-1:2023, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-4:2019, EN IEC 61000-3-2:2019 +A1:2021, EN 61000-3-3:2013+A2:2021

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

This Declaration applies only to the machine in the state in which was put into calculation and does not include components added by the end user or passed through his subsequent actions.

Jednostka notyfikowana, która przeprowadziła badanie typu WE:

Notified body which carried out the EC-Type Examination:
 Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243/A – loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia (BO), Italy

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikującej: 1282
Identification number of the notified body:

Numer certyfikatu badania typu WE: 0H231120.CQTSDB4
Number of EC-Type Examination Certificate:

Raport z badań numer: XMT0202300623S/MD, XMT0202300624S/LVD, XMT0202300625S/EMC
Test report no.:

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej:
Person authorized to prepare and store technical documentation:

Miejsce i data wystawienia deklaracji:
Place and date of issue of this declaration:

No.259, Shimian Village, Qiezixi Street, Dadukou District, Chongqing City, China

Producent:

CHONGQING QIULONG TECHNOLOGY CO., LTD

No. 29, No. 2 Zhicai Village, Qiezixi Street, Dadukou District, Chongqing, China

Dystrybutor:

Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Rzemieśnicza 26, 30-403 Kraków



Importer:

Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k.
Al. Powstańców Śląskich 22, 30-570 Kraków

Biura handlowe i Salony Firmowe:

Kraków, Al. Powstańców Śląskich 22.
Warszawa, Al. Jerozolimskie 156.
Katowice, Al. Walentego Roździeńskiego 190.

🌐 www.evpoland.pl **f** @surrónpolska
☎ +48 123 000 362 @ @surrón_polska
✉ kontakt@evpoland.pl **▶** @Sur-ron Polska

Autoryzowany Dealer: