

Motocykl elektryczny

UKKOS



ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI



Informacja

- 1** Zdjęcia, informacje techniczne, instrukcje i inne informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały sprawdzone przed wydrukiem. Jednakże ze względu na to, iż cały czas pracujemy aby nasz produkt był coraz lepszy, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian, bez uprzedniej informacji.
- 2** Kopiowanie, przechowywanie, przepisywanie niniejszej instrukcji bez zgodny Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k. jest niedozwolone.
- 3** Tylko oryginalne części i akcesoria produkowane przez producenta gwarantują bezpieczeństwo użytkowania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i obrażenia poniesione w wyniku używania nieoryginalnych części i akcesoriów.

Spis treści

Wstęp 3

1. Instrukcje użytkowania 4

1.1. Instrukcje bezpieczeństwa 4

1.2. Specyfikacja techniczna UKKO S 7

1.3. Schemat pojazdu (strona lewa) 8

1.4. Schemat pojazdu (strona prawa) 9

1.5. Schemat pojazdu (od góry) 10

1.6. Lokalizacja nr VIN i plakietki znamionowej 11

1.7. Ustawienia wyświetlacza 12

1.8. Przyciski po lewej stronie kierownicy 13

1.9. Przyciski po prawej stronie kierownicy 14

1.10. Opony 15

1.11. Łańcuch (wersja z łańcuchem – UKKO basic) 15

1.12. Koło pasowe i pasek (wersja z paskiem – UKKO standard) 16

1.13. Akumulator 17

1.14. Ładowarka 21

1.15. Alarm antykradzieżowy oraz NFC Start 22

2. Aplikacja Tromox 23

2.1. Ściągnięcie i instalacja 23

2.2. Rejestracja/Logowanie 23

2.3. Stan pojazdu 24

3. Kontrola pojazdu przed jazdą 28

4. Instrukcje użytkowania 29

4.1. Włączanie pojazdu 29

4.2. Przygotowania przed jazdą 30

5. Przeglądy i konserwacja 31

5.1. Czyszczenie 31

5.2. Rutynowe czynności kontrolne wykonywane przez użytkownika 32

5.3. Przechowywanie 33

5.4. Środki ostrożności dotyczące konserwacji 34

6. Rozwiązywanie problemów 34

7. Przeglądy okresowe 37

7.1. Karty okresowych przeglądów gwarancyjnych 43

8. Polityka gwarancyjna 47

9. Schemat instalacji elektrycznej 54

10. Recykling 55

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla elektrycznego TROMOX UKKO S i powiązanych usług. W niniejszym dokumencie wyjaśniamy wszystkie funkcje pojazdu, abyś mógł go użytkować prawidłowo i bezpiecznie. W celu zapewnienia sobie oraz pojazdowi bezpieczeństwa, prosimy Cię o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem jazdy.

Prawidłowe użytkowanie i serwisowanie pojazdu zapewnia bezpieczeństwo jazdy, najlepszą wydajność oraz maksymalną żywotność. W przypadku uwag lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Obsługi Klienta TROMOX pod adresem kontakt@evpoland.pl

Życzymy bezpiecznej jazdy!



1. Instrukcje użytkowania

W celu zapewnienia sobie oraz pojazdowi bezpieczeństwa, prosimy Cię o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem jazdy i upewnienie się, że:

- W pełni zrozumiesz informacje ujęte w niniejszej instrukcji, a zwłaszcza wszystkie wymienione środki ostrożności i ostrzeżenia.
- Znasz zasady postępowania awaryjnego dla motocykla elektrycznego TROMOX UKKO S.
- Zwróciłeś szczególną uwagę na etykiety ostrzegawcze znajdujące się na motocyklu.

1.1. Instrukcje bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym, należy zawsze zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Pojazdem nie powinny kierować osoby bez odpowiedniego przeszkolenia i uprawnień.
- Pojazd przeznaczony jest do przewożenia maksymalnie dwóch osób – kierowcy i pasażera.
- Nie należy prowadzić pojazdów po zażyciu leków, które mogą wpływać na zdolność prowadzenia pojazdów, po spożyciu alkoholu lub podobnie działających środków, w przypadku dyskomfortu fizycznego.
- Należy przestrzegać lokalnych zasad ruchu drogowego i znaków drogowych, sprawdzić warunki drogowe i stan pojazdu oraz aktywnie unikać zagrożeń.
- Zawsze prowadząc pojazd należy nosić odzież ochronną, jak kask, kurtkę, spodnie motocyklowe oraz rękawice i buty motocyklowe.

- Ubiór ochronny powinien być kolorowy, nie ograniczać swobody ruchów, odpowiednio elastyczny, z otwartymi mankietami. Jazda w kłapkach czy butach na wysokim obcasie jest niebezpieczna.
- Ładowność pojazdu obejmuje pasażera, bagaż lub akcesoria i musi być zgodna z lokalnymi przepisami.
- Przed każdą jazdą należy wykonywać podstawowy przegląd: sprawdzić światła, hamulce, bieżnik, ciśnienie w oponach, lusterka itp.; sprawdzić, czy jakieś widoczne części nie są poluzowane lub nie wydają nietypowych dźwięków.
- Trzymaj kierownicę oburącz.
- W trakcie jazdy nie używaj telefonu, słuchawek, kamery i innych urządzeń mogących rozpraszać Twoją uwagę.
- W czasie opadów deszczu lub śniegu lub na śliskiej powierzchni droga hamowania może być dłuższa, należy zwolnić i hamować delikatnie.
- Nie korzystaj z motocykla w ekstremalnych warunkach pogodowych (burza, silny wiatr, itp.)
- Na słabo oświetlonych drogach zawsze włączaj światła w swoim motocyklu, jeżeli z jakichkolwiek powodów nie możesz jechać i musisz prowadzić swój pojazd, włącz światła awaryjne.
- Zawsze wyłączaj motocykl po zakończeniu jazdy. Przechowuj go i ładuj poza zasięgiem dzieci.
- Jeżeli nie używasz pojazdu przez kilka dni, pamiętaj, aby wyłączyć główny bezpiecznik, aby chronić baterię przed nadmiernym rozładowaniem.
- Nie parkuj pojazdu przy schodach ewakuacyjnych, w miejscach, gdzie mogłoby to ograniczać ruch pieszych, przed wejściami do budynków.

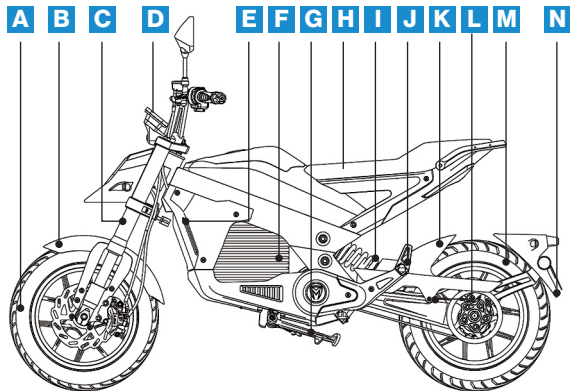
- Ponieważ pojazd jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym, należy przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa, aby uniknąć wypadku:
 - Zwróć uwagę, czy zaparkowany pojazd nie tarasuje drogi, wyjść ewakuacyjnych, itp.
 - Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę.
 - Zapoznaj się z wszystkimi naklejkami ostrzegawczymi na baterii.
 - Zużytego akumulatora nie można samodzielnie rozkręcać, należy przekazać go do utylizacji poprzez sprzedawcę bądź w przeznaczone do tego miejsce.
 - Zapoznaj się z zasadami użytkowania ładowarki.
 - Akumulator powinien być ładowany wyłącznie oryginalną ładowarką dostarczoną z pojazdem.

- Zapoznaj się z wskazówkami dotyczącymi czyszczenia pojazdu.
- Akumulator powinien być ładowany wyłącznie oryginalną ładowarką dostarczoną z pojazdem.
- **Prowadź pojazd bezpiecznie i mądrze!**

1.2. Specyfikacja techniczna UKKO S

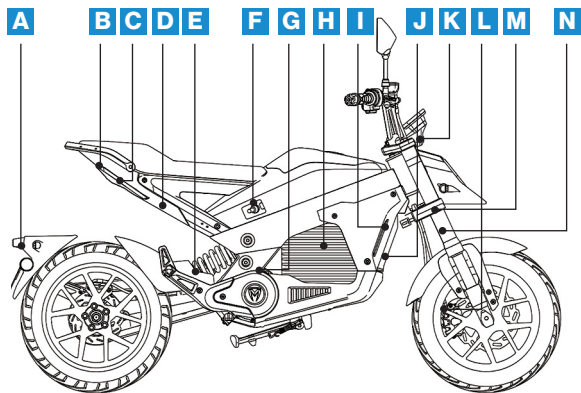
Wymiary	1855mm x 800mm x 1045 mm	Napięcie znamionowe oświetlenia	12V
Rozstaw osi	1295mm	Bateria	litowa
Masa własna	110kg	Pojemność baterii	72V55Ah
Maksymalna ładowność	150kg	Typ baterii	litowa
Maksymalna prędkość	93 km/h	Natężenie prądu ładowania	Standardowe: 10A Opcjonalne 15A
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	22°	Moc znamionowa silnika	4000W
Opony	Wersja 13": Przód: 100/80-13 Tył: 120/70-13 Wersja 14": Przód: 100/80-14 Tył: 120/70-14	Kontroler	FOC wektorowy
Obręcz	Wersja 13": Przód: MT2.15x13 Tył: MT3.50x13 Wersja 14": Przód: MT2.15x14 Tył: MT3.50x14		
Napięcie znamionowe systemu	72V		

1.3. Schemat pojazdu (strona lewa)



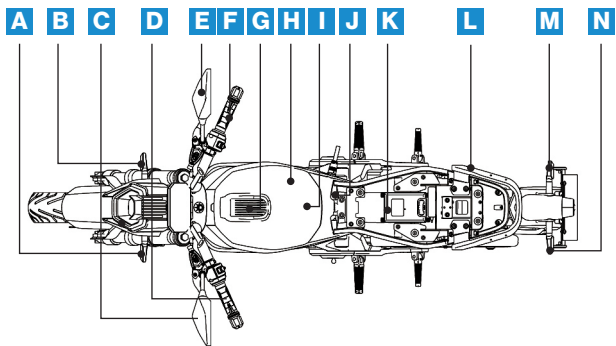
- A.** Koło przednie
- B.** Błotnik przedni
- C.** Amortyzator przedni lewy
- D.** Wyświetlacz
- E.** Światło lewe dekoracyjne
- F.** Osłona dolna
- G.** Nóżka
- H.** Siedzisko
- I.** Amortyzator tylny
- J.** Podnóżek lewy
- K.** Błotnik tylny
- L.** Ramię wahacza
- M.** Koło tylne
- N.** Błotnik tylny

1.4. Schemat pojazdu (strona prawa)



- A.** Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- B.** Kamera tylna
- C.** Lampa tylna
- D.** Blokada siedziska
- E.** Podnóżek prawy
- F.** Interfejs ładowania
- G.** Silnik
- H.** Komora silnika
- I.** Światło prawe dekoracyjne
- J.** Kontroler silnika
- K.** Kamera przednia
- L.** Lampa przednia
- M.** Blokada główna
- N.** Przedni amortyzator prawy

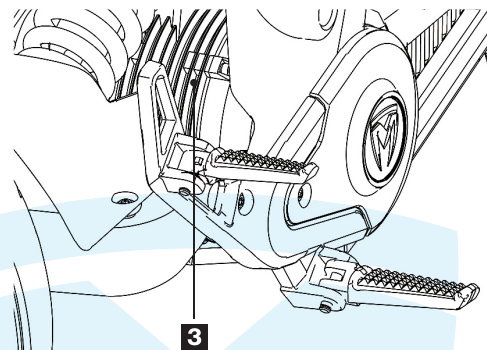
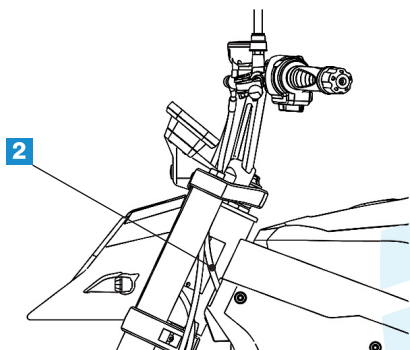
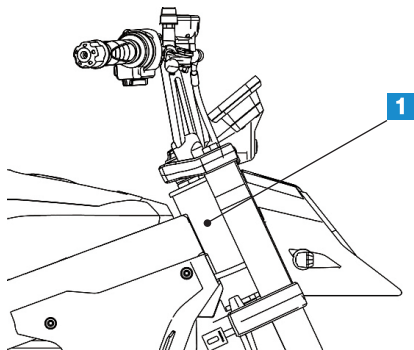
1.5. Schemat pojazdu (od góry)



- A. Kierunkowskaz przedni, lewy
- B. Kierunkowskaz przedni, prawy
- C. Lusterko lewe
- D. Przełącznik lewy
- E. Lusterko prawe
- F. Przełącznik prawy
- G. Światło dekoracyjne
- H. Osłona baterii
- I. NFC
- J. VCU (Vehicle Control Unit) - główny moduł sterujący
- K. Błotnik tylny
- L. Uchwyt pasażera
- M. Kierunkowskaz tylny, prawy
- N. Kierunkowskaz tylny, lewy

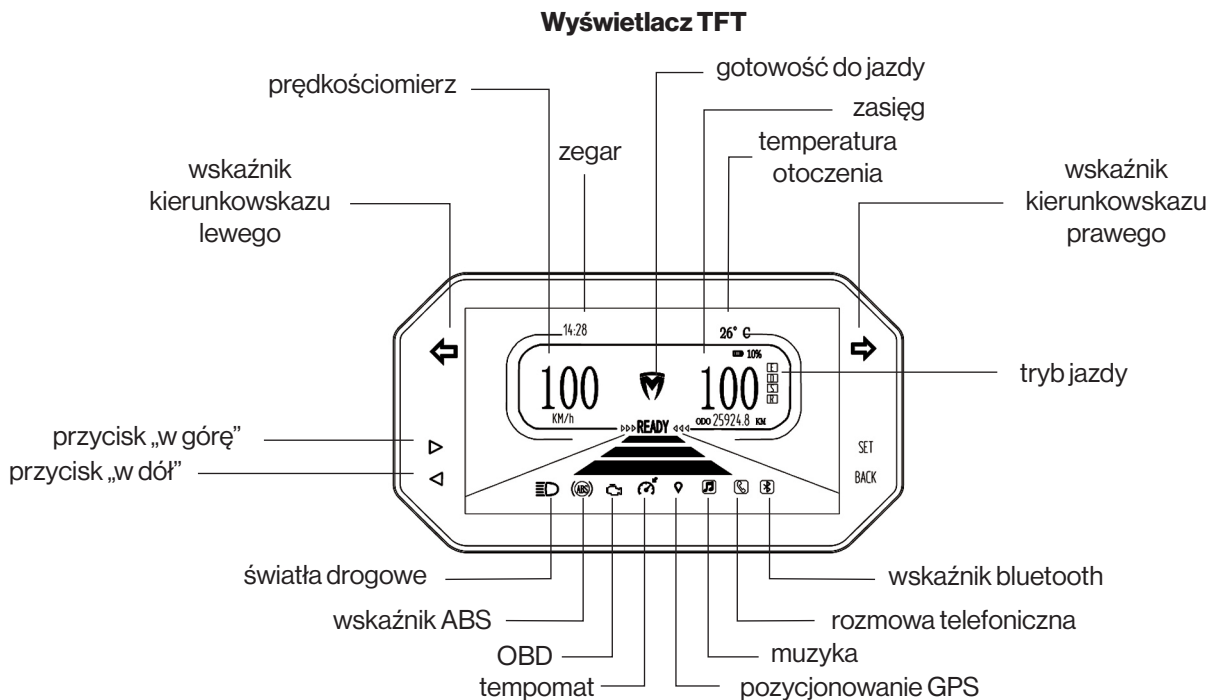
1.6. Lokalizacja nr VIN i plakietki znamionowej

- 1 Numer VIN znajduje się po prawej stronie ramy.
- 2 Plakietka znamionowa znajduje się po lewej stronie ramy.
- 3 Numer seryjny silnika znajduje się na silniku po prawej stronie.



1.7. Ustawienia wyświetlacza

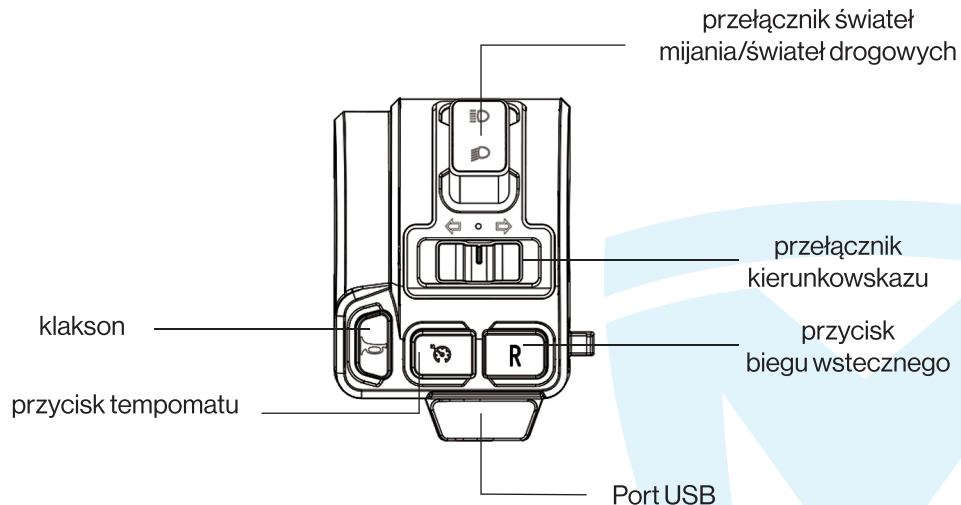
1.7.1. Schemat wyświetlacza



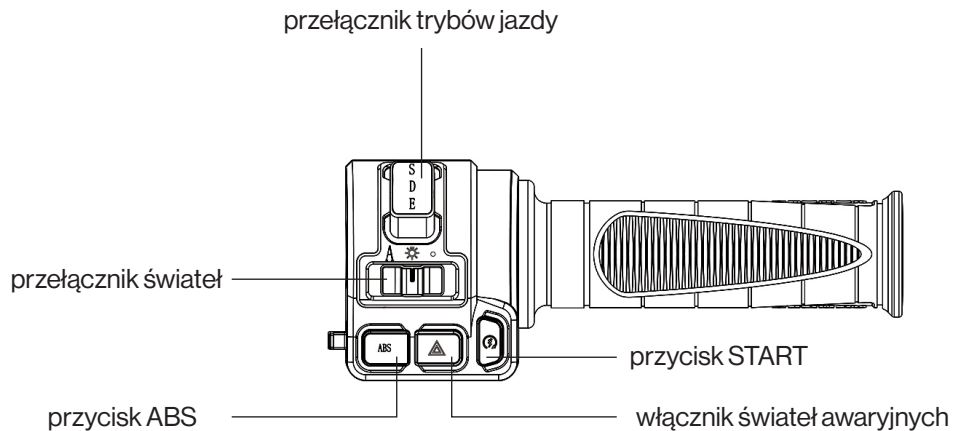
1.7.2. Ustawienia

- 1 Aby wejść w ustawienia, przytrzymaj przycisk SET przez 2 sekundy, a następnie go puść.
- 2 Po menu możesz poruszać się wykorzystując przyciski „w górę” i „w dół”.
- 3 Potwierdź przyciskając SET.

1.8. Przyciski po lewej stronie kierownicy



1.9. Przyciski po prawej stronie kierownicy



Tryby jazdy:

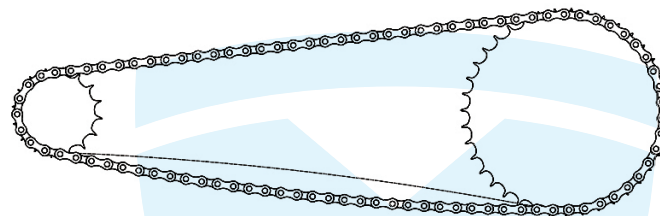
- E:** ekonomiczny, maksymalna prędkość 30 km/h
- D:** jazda codzienna, maksymalna prędkość 60 km/h
- S:** sportowy, maksymalna prędkość 93 km/h

1.10. Opony

Opona przednia (w zależności od wersji): Koła 13": 100/80-13 Koła 14": 100/80-14	Opona przednia (w zależności od wersji): Koła 13": 120/70-13 Koła 14": 120/70-14
Ciśnienie: 225kPa ± 25kPa	Ciśnienie: 225kPa ± 25kPa

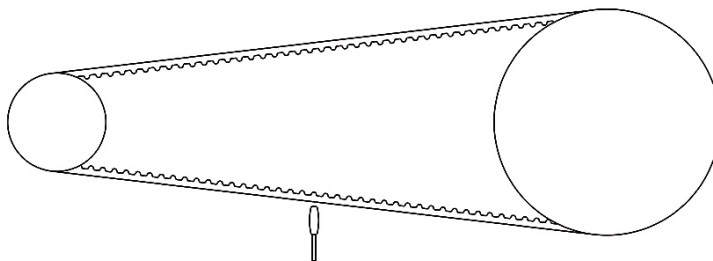
1.11. Łańcuch (wersja z łańcuchem – UKKO basic)

- Zębatka: tylna 428-46T; przednia 428-15T
- Łańcuch: GB/T14212 428MH-110
- Naciąg:
 - 1 Naciąg mierz w dolnej części łańcucha na środku
 - 2 między tylną i przednią zębatką ugięcie prawidłowo naciągniętego łańcucha powinna wynosić 15-25mm.



1.12. Koło pasowe i pasek (wersja z paskiem – UKKO standard)

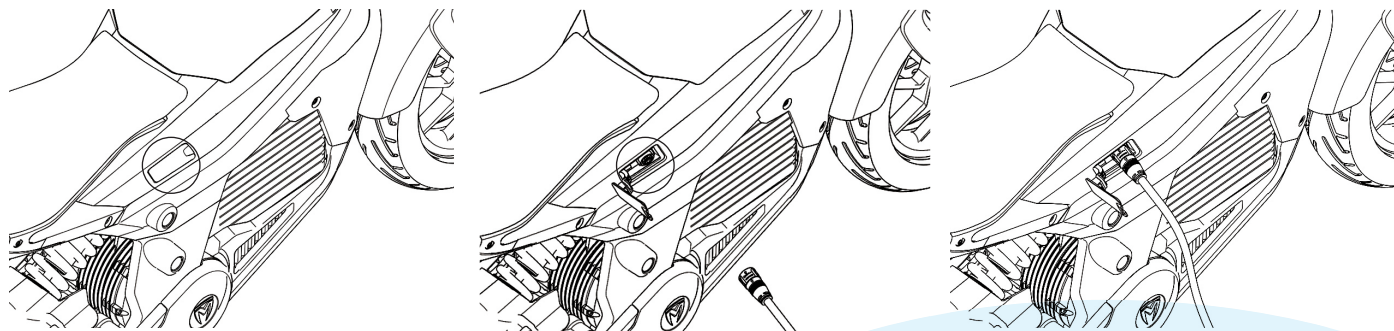
- Koło pasowe: tylne P69-S8M; przednie P26-S8M
- Pasek: STD1344-8M
- Naciąg:
 - 1 umieść miernik naprężenia blisko dolnej części paska, między tylną i przednią zębatką
 - 2 przesunij pasek,
 - 3 sprawdź wartość na mierniku, prawidłowa wartość powinna wynosić 105-110 Hz.



1.13. Akumulator

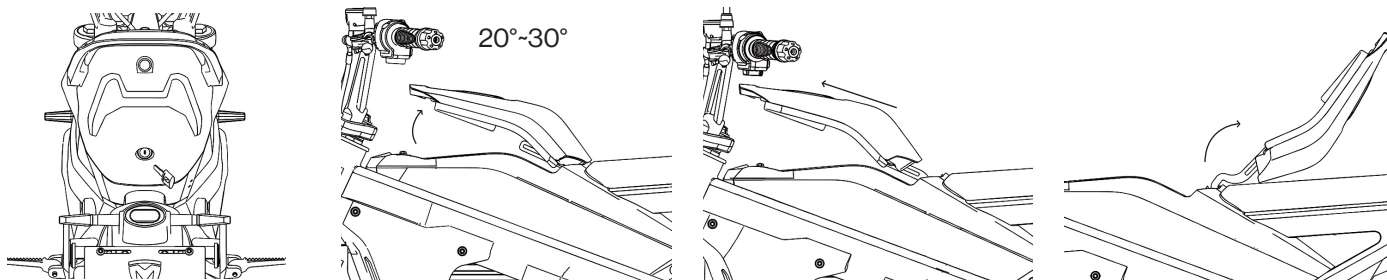
1.13.1. Ładowanie pojazdu

I Ładowanie akumulatora w pojeździe

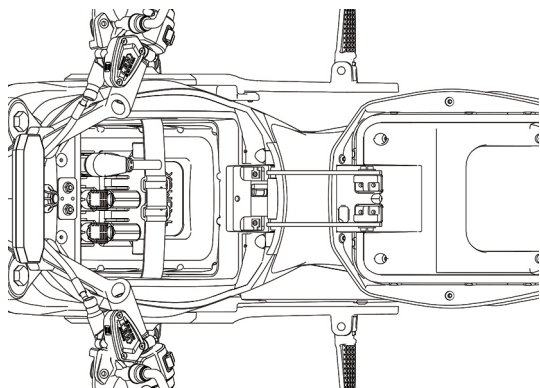


- 1 Otwórz zaślepkę gniazda ładowania.
- 2 Podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda ładowania w pojeździe, a następnie podłącz ładowarkę do prądu. Podczas ładowania lampka na ładowarce świeci się na czerwono, po naładowaniu do pełna zacznie świecić się na zielono. Odłącz ładowarkę od prądu niezwłocznie po zakończeniu ładowania.

II Ładowanie baterii poza pojazdem

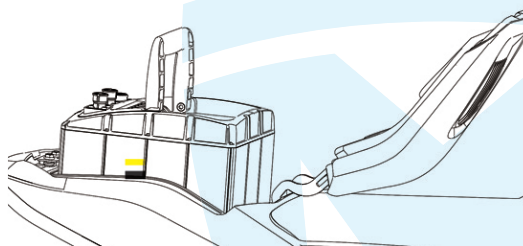
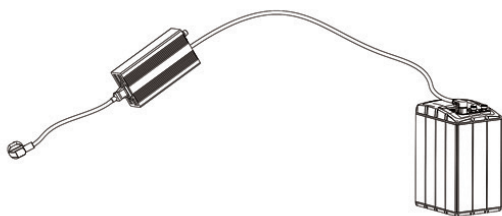


- 1 Odblokuj pokrywę baterii - włóż kluczyk w zamek blokady siedziska i przekręć w prawo.
- 2 Uchyl pokrywę baterii około 20° - 30° do góry, a następnie podnieś ją lekko do góry (należy uważać by nie podnieść za wysoko, ponieważ może to spowodować uszkodzenie)
- 3 Pociągnij pokrywę baterii około 2 cm do przodu, a następnie po przekątnej w górę.
- 4 Otwórz pokrywę.
- 5 Wyłącz główny bezpiecznik.



- 6** Wypnij czarno – niebieską wtyczkę, przekręć niebieski pierścień i pociągnij wtyczkę do góry.
- 7** Wypnij czarną wtyczkę – ściśnij przyciski po bokach, przekręć wtyczkę w bok i pociągnij do góry.
- 8** Wypnij pomarańczową wtyczkę - ściśnij przyciski po bokach, przekręć wtyczkę w bok i pociągnij do góry.
- 9** Rozłącz gumowy uchwyt i wyjmij baterię.
- 10** Podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda ładowania w baterii, a następnie podłącz ładowarkę do prądu.

Podczas ładowania lampka na ładowarce świeci się na czerwono, po naładowaniu do pełna zacznie świecić się na zielono. Odłącz ładowarkę od prądu niezwłocznie po zakończeniu ładowania.



UWAGA! W celu podłączenia akumulatora do pojazdu postępuj w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

Zapoznaj się z instrukcją przed ładowaniem. Postępowanie niezgodne z instrukcją może doprowadzić do uszkodzenia, przegrzania, a nawet zapłonu akumulatora.

- 1** Chronić akumulator przed zachlapaniem albo zalaniem.
- 2** Temperatura rozładowania baterii: -20°C - 60°C (w tym zakresie temperatury otoczenia bateria może być używana).
- 3** Temperatura ładowania baterii: 0°C - 45°C (w tym zakresie temperatury otoczenia bateria może być ładowana).
- 4** Jeżeli nie korzystasz z motocykla przez dłuższy czas, wyjmij baterię i przechowuj ją w odpowiednich warunkach. Baterię należy sprawdzać raz w miesiącu i doładować ją do poziomu 50% (najpierw należy ją w pełni rozładować, a następnie ładować przez 2-3 godziny). Bateria powinna być przechowywana w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od materiałów łatwopalnych.

Bezpieczna temperatura przechowywanie wynosi:

1 miesiąc: -20°C - 60°C

3 miesiące: -20°C - 45°C

1 rok: -20°C - 25°C

Przechowywanie baterii dłużej niż rok może doprowadzić do uszkodzenia ogni i unieważnienia gwarancji.

- 5** Zacisk wejściowy i wyjściowy akumulatora nie mogą zostać zwarte; odwrotne podłączenie dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora jest zabronione.
- 6** Nie wrzucaj akumulatora do ognia. Przechowuj go poza zasięgiem dzieci, z daleka od ognia i źródeł ciepła. Chronić akumulator przed wstrząsami, upadkami i uderzeniami.
- 7** Zabrania się samodzielnego rozmontowania akumulatora bądź dokonywania jakichkolwiek zmian. Może to doprowadzić do uszkodzeń.

- 8** Przed ładowaniem upewnij się, że ładowarka dostarczona wraz z pojazdem do niego pasuje. Jeżeli przypadkowo otrzymałeś inną ładowarkę, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- 9** W przypadku zapłonu akumulatora, należy odciąć źródło prądu. Do gaszenia i studzenia akumulatora należy użyć gaśnicy typu FE-36 lub innej opartej na wodzie. Nie należy używać gaśnicy proszkowej.
- 10** W razie dodatkowych pytań skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą TROMOX.

1.14. Ładowarka

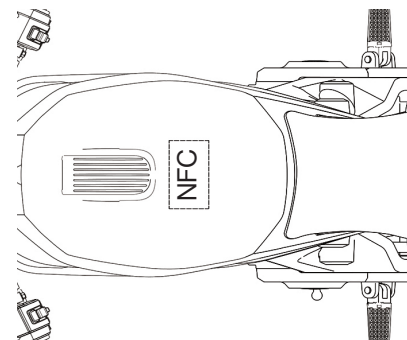
- 1** Przed użyciem upewnij się, że dostarczona ładowarka pasuje do pojazdu.
- 2** Ładowarka posiada klasę wodoodporności IPx1, nie należy jej używać ani przechowywać na deszczu, bądź gdy panuje duża wilgotność powietrza.
- 3** Nie używaj ładowarki, jeżeli przewód jest uszkodzony.
- 4** Nie należy podłączać/odłączać ładowarki mokrymi dłońmi.
- 5** Nie używaj ładowarki w pobliżu źródeł ciepła lub na pełnym słońcu.
- 6** Nie używaj ładowarki w pobliżu materiałów wybuchowych lub łatwopalnych.
- 7** Podczas ładowania nie wolno zakrywać ładowarki żadnymi przedmiotami. Należy zapewnić przynajmniej 10 cm wolnej przestrzeni wokół ładowarki.
- 8** Kontrolka na ładowarce świeci się na czerwono w trakcie ładowania, gdy bateria jest w pełni naładowana kontrolka świeci się na zielono. Odłącz ładowarkę natychmiast po zakończeniu ładowania.

- 9** Upewnij się, że odłączyłeś ładowarkę, gdy akumulator nie jest ładowany lub po zakończeniu ładowania, najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka zasilania, a następnie końcówkę ładowania baterii.
- 10** Ładowarkę do pojazdu należy transportować w sposób, który zabezpieczy ją przed wstrząsami i wibracjami, które mogą być szkodliwe dla części elektronicznych.
- 11** Upewnij się, że zakres napięcia źródła zasilania jest zgodny z napięciem wejściowym ładowarki. Przed ładowaniem zapoznaj się z instrukcją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania.
- 12** Nie należy samodzielnie naprawiać albo rozmontowywać ładowarki.
- 13** Nie ciągnij bezpośrednio za przewód ładowarki, ale za wtyczkę.

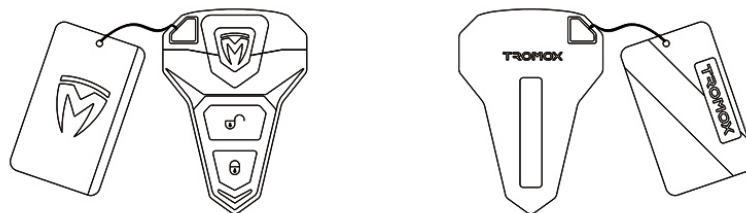
1.15. Alarm antykradzieżowy oraz NFC Start

1.15.1. Uruchamianie silnika

- 1** Przyłóż kartę NFC do czytnika, aby włączyć pojazd.
- 2** Przyłóż kartę NFC do czytnika, aby wyłączyć pojazd.
- 3** Gdy pojazd jest zablokowany/wyłączony wskaźnik LED nie świeci się.



1.15.2. Pilot zdalnego sterowania



- 1** Funkcje ogólne: lokalizacja pojazdu, ustawienia antykradzieżowe (wyłączanie), uruchamianie pojazdu, otwieranie blokady siedziska.
- 2** Lokalizowanie pojazdu: naciśnij dwukrotnie przycisk lokalizacji pojazdu, pojazd wyda dźwięki, a światła zaczną migać.
- 3** Ustawienia antykradzieżowe: naciśnij przycisk blokady, pojazd zostanie wyłączony i zablokowany (pojazd wejdzie w tryb antykradzieżowy).
- 4** Uruchamianie pojazdu: naciśnij jeden raz przycisk odblokowania, pojazd zostanie włączony.
- 5** Otwieranie blokady siedziska: naciśnij jeden raz przycisk lokalizowania pojazdu.

2. Aplikacja Tromox

2.1. Ściągnięcie i instalacja

Aplikacja TROMOX UKKO jest dostępna do ściągnięcia zarówno poprzez APPLE STORE jak i SKLEP PLAY.

Aplikacja dostępna jest tylko w języku angielskim.

2.2. Rejestracja/Logowanie

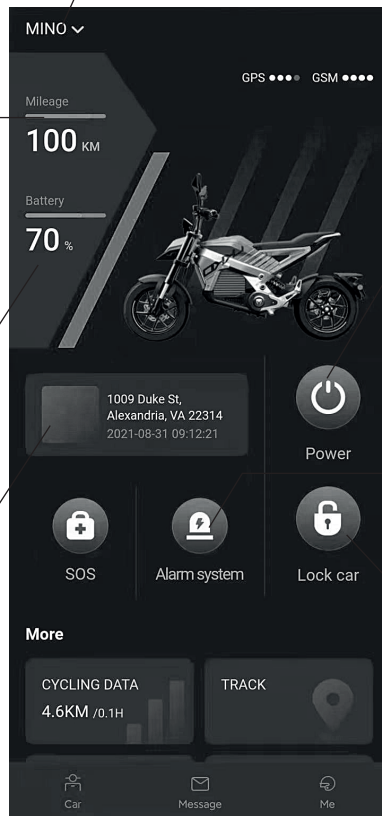
- 1** Aby zarejestrować się w aplikacji TROMOX wybierz „Registration” i postępuj zgodnie z kolejnymi krokami. Do zarejestrowania wymagane jest podanie numeru telefonu.
- 2** Po zarejestrowaniu można się zalogować do aplikacji.
- 3** Jeżeli zapomnisz hasła, kliknij „Password forgotten”, podaj numer telefonu, kod weryfikacyjny i wprowadź nowe hasło.
- 4** Po zalogowaniu masz dostęp do następujących funkcji: stan pojazdu, informacje, wiadomości, moja strona główna, wyjście. Aby uzyskać dostęp do innych funkcji, należy sparować pojazd.

2.3. Stan pojazdu

Pozostały zasięg (pokazuje dane testowe, ze względu na rzeczywiste warunki jazdy, rzeczywisty zasięg pozostały może się różnić.

Kliknij aby zobaczyć więcej danych dotyczących baterii.

Kliknij tutaj aby sprawdź lokalizację użytkownika i pojazdu.



Kliknij tutaj aby zobaczyć listę pojazdów i dodać nowy pojazd.

Przycisk start służy do uruchamiania i wyłączenia pojazdu.

Przyciśnij tutaj aby włączyć lub wyłączyć alarm antykradzieżowy.

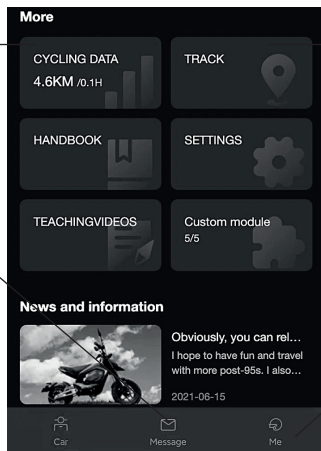
Przyciśnij kłódkę, aby zdalnie zablokować pojazd.

Kliknij tutaj, aby
sprawdzić dane
pojazdu.

Kliknij, wejść
w informacje.
Kliknij tutaj, aby wejść
w zarządzanie wiado-
mościami i sprawdzić
informacje o alarmach.

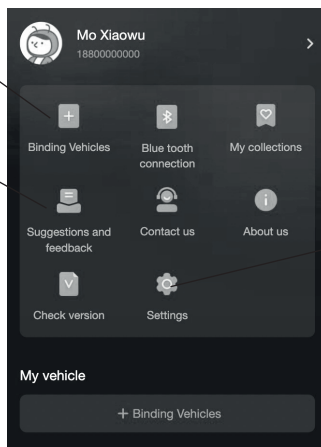
Kliknij tutaj, aby
sparować pojazd.

Kliknij tutaj, aby wejść
w „ulubione”



Kliknij tutaj, aby
sprawdzić trasę
przejazdu.

Kliknij tutaj, aby wejść
w menu użytkownika.



zmiana hasła, numeru
telefonu, wylogowanie

2.3.1. Parowanie pojazdu

- 1 Aby sparować pojazd należy kliknąć „+ Bind vehicle”
- 2 Zeskanuj kod kreskowy swojego pojazdu, znajdujący się na ostatniej stronie instrukcji obsługi.
- 3 Jeden użytkownik może sparować ze swoim kontem maksymalnie 8 pojazdów, jeden pojazd może być sparowany maksymalnie z 5 kontami. Aby sparować pojazd innego użytkownika należy zeskanować QR kod udostępniony przez drugiego użytkownika (drugi użytkownik musi wejść w: My – select vehicle – Vehicle Identification Number)
- 4 Wejść w zarządzanie parowaniem (binding management) aby rozłączyć pojazd z telefonem.

2.3.2. Alarm antykradzieżowy

Aby włączyć lub wyłączyć alarm antykradzieżowy należy kliknąć ikonę alarmu po lewej stronie. W razie problemów z połączeniem telefonu z pojazdem za pomocą sieci, system poprosi o skorzystanie z połączenia Bluetooth.

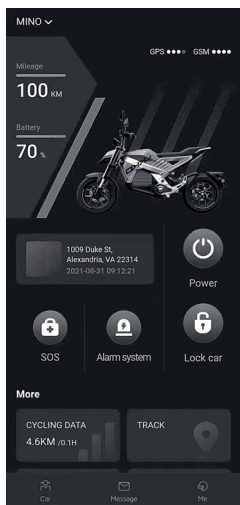
3. Kontrola pojazdu przed jazdą

- 1 Sprawdź, czy kierownica działa płynnie, bez żadnych oporów.
- 2 Sprawdź, czy kierownica jest mocno zamocowana, a przyciski po jej prawej i lewej stronie działają poprawnie.
- 3 Sprawdź, czy manetka gazu chodzi płynnie.
- 4 Sprawdź, czy lusterka są dobrze umocowane i pod odpowiednim kątem oraz czy są czyste. Powinieneś widzieć dobrze otoczenie na min. 10 m w tył.
- 5 Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest odpowiednie.
- 6 Sprawdź, czy powierzchnia opon nie jest popękana, uszkodzona, zużyta lub czy nie ma na nich ciał obcych.
- 7 Sprawdź, czy głębokość bieżnika jest większa niż 0,8 mm.
- 8 Upewnij się, że po włączeniu pojazdu na telefonie i wyświetlaczu nie wyświetlają się żadne błędy.
- 9 Sprawdź, czy bateria jest w pełni naładowana.
- 10 Upewnij się, że światła przednie, tylne i kierunkowskazy działają prawidłowo.
- 11 Upewnij się, że klakson działa.
- 12 Sprawdź poziom oleju hamulcowego oraz czy hamulce działają poprawnie.

Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości lub problemy z działaniem, należy skontaktować się z dealerem lub centrum obsługi klienta TROMOX Polska.

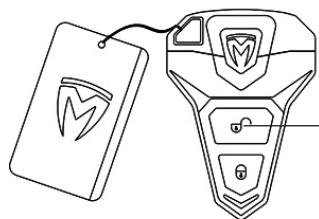
4. Instrukcje użytkowania

4.1. Włączanie pojazdu



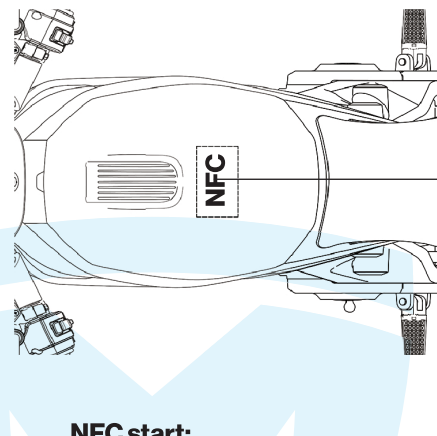
Aplikacja:

Kliknij w kłódkę aby włączyć.



Pilot:

Kliknij w otwartą kłódkę aby odblokować.

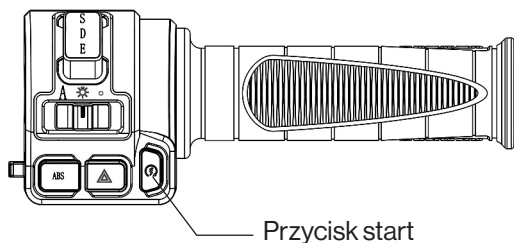


NFC start:

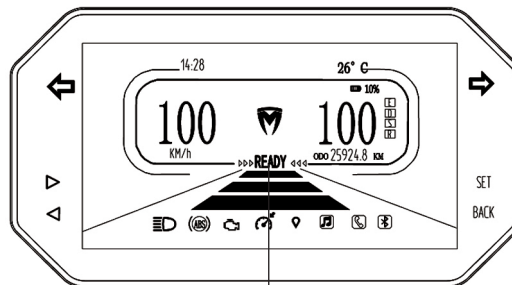
Przyłóż kartę do czujnika NFC

4.2. Przygotowania przed jazdą

- 1 Załóż kask i przygotuj się do podróży motocyklem UKKO.
- 2 Złóż nóżkę boczną.
- 3 Wciśnij przycisk start, na wyświetlaczu pojawi się ikona READY. Oznacza to, że pojazd jest gotowy do jazdy. (Jeżeli wciśniesz przycisk start jeszcze raz, ikona READY zgaśnie, a pojazd powróci w tryb parkowania).



Przycisk start



Ikona READY

5. Przeglądy i konserwacja

Regularne serwisowanie zwiększa żywotność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. Prosimy abyś dokonywał regularnych przeglądów swojego motocykla w autoryzowanych serwisach TROMOX.

5.1. Czyszczenie

- 1** Każdorazowo przed czyszczeniem pojazdu upewnij się, że wyłączony został główny bezpiecznik.
- 2** Nie należy płukać motocykla bezpośrednim strumieniem wody pod dużym ciśnieniem, może to doprowadzić do uszkodzenia części elektronicznych.
- 3** Do czyszczenia motocykla używaj wody z delikatnym środkiem czyszczącym, następnie wytrzyj go do sucha miękką szmatką, aby uniknąć zadrapań.
- 4** Jeżeli niechcący zdarzy Ci się zalanie systemu elektrycznego podczas czyszczenia, wysusz go dokładnie przed ponownym uruchomieniem.

5.2. Rutynowe czynności kontrolne wykonywane przez użytkownika

Należy regularnie dokonywać następujących czynności kontrolnych:

L.p.	Termin wykonania	Czynności kontrolne
01	Co miesiąc	Sprawdź, czy przednie i tylne koło są dokręcone z właściwym momentem (przednie koło 50-60 N.m, tylne koło 70-80 N.m)
02	Co pół miesiąca	Sprawdź mocowanie zacisków i tarcz hamulcowych
03	Co dwa miesiące	Sprawdź poziom oleju hamulcowego, w razie potrzeby dolej płyn DOT3 albo DOT4
04	Co trzy miesiące	Sprawdź poziom oleju w przekładni (rekomendujemy olej GL-4)
05	Co pół miesiąca	Sprawdź grubość klocków hamulcowych, stan tarcz oraz siłę hamowania.
06	Co miesiąc	Skontroluj mocowanie kierownicy i uchwytów
07	Co miesiąc	Sprawdź naciąg łańcucha/paska (w zależności od wersji)
08	Co pół miesiąca	Wersja z łańcuchem: sprawdź, czy łańcuch jest odpowiednio nasmarowany (pamiętaj, aby wyłączyć zasilanie przed kontrolą łańcucha i smarowaniem)

L.p.	Termin wykonania	Czynności kontrolne
09	Co pół miesiąca	Wersja z paskiem: Sprawdź, czy pasek jest czysty (pamiętaj, aby wyłączyć zasilanie przed kontrolą łańcucha i czyszczeniem)
10	Co miesiąc	Sprawdź widoczne części wiązki elektrycznej, czy nie ma widocznych uszkodzeń.
11	Co tydzień	Sprawdź, czy pojazd nie wydaje niepokojących dźwięków, np. spowodowanych przez poluzowane części.
12	Co tydzień	Sprawdź, czy ciśnienie w oponach wynosi 250kPa/2,5Bar.

5.3. Przechowywanie

- 1 Gdy motocykl TROMOX UKKO nie jest użytkowany, należy wyłączyć bezpiecznik główny i odłączyć tym samym obwód zasilania, w ten sposób bateria będzie chroniona przed nadmiernym rozładowaniem.
- 2 Pojazd powinien być przechowywany w suchym i chłodnym miejscu, tak aby był chroniony przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi i deszczem. Jeżeli musisz zaparkować na zewnątrz, zabierz ze sobą baterię i przykryj pojazd wodoodpornym pokrowcem, zabezpiecz go przed podmuchami silnego wiatru.
- 3 W przypadku dłuższego przechowywania, przed ponownym użyciem naładuj akumulator do pełna. Upewnij się również, że ciśnienie w oponach mieści się w zalecanych zakresie. W przeciwnym wypadku napompuj opony.

5.4. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

- 1** Serwis oraz naprawa motocykla TROMOX UKKO powinna być wykonywana w autoryzowanych serwisach TROMOX. Należy używać tylko oryginalnych części.
- 2** Gwarancji nie podlegają uszkodzenia pojazdu, które powstały z powodu zaniedbania regularnych czynności serwisowych.
- 3** TROMOX nie jest odpowiedzialny za konsekwencje samodzielnego demontażu jakichkolwiek części przez użytkownika lub zastosowania nieoryginalnych części.

6. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Cały pojazd jest wyłączony, zarówno pilot jak i aplikacja nie włączają się.	Połączenie akumulatora nie powiodło się	Poprawić podłączenie wtyczki baterii
	System zarządzania akumulatorem objęty ochroną przed wyłączeniem	Upewnij się, że nie ma zwarcia; po 10 minutach spróbuj włączyć pojazd jeszcze raz
	Błąd alarmu antykradzieżowego	Wymienić alarm antykradzieżowy
	Spalony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik głównego przewodu
	Wyłączony bezpiecznik główny	Włączyć bezpiecznik główny

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się po przekręceniu manetki gazu.	Nóżka boczna nie jest złożona	Złożyć nóżkę boczną
	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładować akumulator
	Dźwignia hamulca nie wróciła do odpowiedniej pozycji	Nałóż smar na dźwignię hamulca i przywróć ją do odpowiedniej pozycji
	Błąd manetki gazu	Wymienić manetkę gazu
	Luźna wtyczka kontrolera	Poprawić podłączenie
	Źle podłączona wtyczka manetki gazu	Poprawić podłączenie
	Źle podłączona wtyczka Halla	Poprawić podłączenie
	Błąd silnika	Napraw bądź wymień silnik
	Błąd kontrolera	Wymienić kontroler
Niska prędkość bądź niewielki zasięg	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładować akumulator
	Za małe ciśnienie w oponach	Napompować opony do odpowiedniego poziomu (250 kPa/2,5Bar)
	Przeciążenie	Unikać nadmiernego obciążania pojazdu
	Tarcie hamulców	Napraw zacisk hamulcowy i wyreguluj hamulce
	Utrata żywotności akumulatora	Wymienić baterię

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Błąd hamulców	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
	Uszkodzony wyłącznik hamulca	Wymienić wyłącznik hamulca i sprawdzić obwód
Bateria się nie ładuje	Główna wtyczka ładująca może być luźna	Sprawdzić podłączenie
	Zła ładowarka	Użyj odpowiedniej ładowarki, dostarczonej wraz z pojazdem
	Normalne zużycie baterii	Wymienić baterię
Podczas hamowania pojawiają się dźwięki tarcia metalu	Zużyte klocki hamulcowe	Wymienić klocki hamulcowe
	Luźna tarcze hamulcowe	Dokręcić śruby mocujące tarcze
Światła przednie i tylne nie włączają się	Błąd przełącznika sterującego	Wymienić przełącznik
	Luźna lub niepodłączona wtyczka	Sprawdzić wtyczkę
	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
	Przepalona oprawka	Wymienić lampę
Nie działają kierunkowskazy	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
	Błąd przełącznika sterującego	Wymienić przełącznik
	Migacze są przepalone	Wymienić migacze
	Przepalona oprawka	Wymienić lampę

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Motocykl włącza się, ale wyświetlacz nie działa	Błąd wyświetlacza	Wymienić wyświetlacz
	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
Wyświetlacz nie pokazuje poziomu baterii, prędkości, czasu, temperatury lub innych informacji	Błąd modułu komunikacyjnego VCU	Wymienić VCU
	Błąd modułu komunikacyjnego alarmu antykradzieżowego	Wymienić alarm antykradzieżowy
	Błąd modułu komunikacyjnego kontrolera	Naprawić moduł komunikacyjny
	Błąd modułu komunikacyjnego instrumentu	Naprawić moduł komunikacyjny

UWAGA: Użytkownik ma obowiązek obsługiwać pojazd i używać go zgodnie z niniejszą instrukcją.

7. Przeglądy okresowe

Zalecamy regularne przeglądy i konserwację pojazdu zgodnie z poniższym harmonogramem.

Licznik przebiegu/czas (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)							
Problem	500km / 1 miesiąc	4000km / 6 miesięcy	8000km / 12 miesiące	12000 km, lub 18 miesiące	16000 km, lub 24 miesiące	20000 km, lub 30 miesiące	24000 km, lub 36 miesiące
Kontrola przepustnicy mająca na celu zapewnienie stabilnej jazdy i luzowanie przepustnicy z dźwiękiem „kliknięcia” w celu przywrócenia pozycji wyjściowej 0%	X	X	X	X	X	X	X
Łańcuch / Pasek Kontrola stanu łańcucha/paska naprężenie łańcucha / paska Regulacja i smarowanie łańcucha / paska	<p>W razie potrzeby łańcuch należy wymienić, zwłaszcza po długotrwałej jeździe w warunkach dużej wilgoci i błota. Sprawdź napięcie łańcucha. Łańcuch powinien posiadać luz zgodny z zaleceniami producenta. Sugerujemy przed każdą jazdą oczyścić łańcuch z osadu i nasmarować odpowiednim preparatem. Łańcuch musi być zawsze nasmarowany.</p> <p>(Dotyczy wersji z łańcuchem)</p>						

Licznik przebiegu/czas (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)							
Problem	500km / 1 miesiąc	4000km / 6 miesięcy	8000km / 12 miesiący	12000 km, lub 18 miesiący	16000 km, lub 24 miesiące	20000 km, lub 30 miesiący	24000 km, lub 36 miesiący
Hamulec przedni, Kontrola oleju, pompy hamulcowej i wycieków	X	X	X	X	X	X	X
Hamulec tył, Kontrola oleju, pompy hamulcowej i wycieków	X	X	X	X	X	X	X
Układ hamulcowy Kontrola grubości tarcz i klocków	X	X	X	X	X	X	X
Wymiana płynu hamulcowego			X		X		X
Olej przekładniowy kontrola stanu	X	X	X	X	X	X	X

Licznik przebiegu/czas (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)							
Problem	500km / 1 miesiąc	4000km / 6 miesięcy	8000km / 12 miesiący	12000 km, lub 18 miesiący	16000 km, lub 24 miesiące	20000 km, lub 30 miesiący	24000 km, lub 36 miesiący
Wymiana oleju „GL-4 75W/90”.			X		X		X
Kontrola oświetlenia	X	X	X	X	X	X	X
Nóżka działanie i kontrola stanu	X	X	X	X	X	X	X
Zawieszenie przód kontrola pod względem działania i wycieków	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola luzów: kierownicy oraz osi (czy koła obracają się swobodnie)	X	X	X	X	X	X	X

Licznik przebiegu/czas (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)							
Problem	500km / 1 miesiąc	4000km / 6 miesięcy	8000km / 12 miesiący	12000 km, lub 18 miesiący	16000 km, lub 24 miesiące	20000 km, lub 30 miesiący	24000 km, lub 36 miesiący
Kontrola dokręceń śrub: Osi, kół, hamulców, zawieszenia.	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola ciśnienia w oponach. Kontrola głębokości bieżnika opon, wymiana na nowe przy zużyciu: przód mniej niż 1,5 mm, tył mniej niż 2 mm.	X	X	X	X	X	X	X
Obręcz Kontrola wycentrowania W razie potrzeby wy- miana	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola akumulatora pod kątem pęknięć, wycieków lub wgnieceń.	X	X	X	X	X	X	X

Licznik przebiegu/czas (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)							
Problem	500km / 1 miesiąc	4000km / 6 miesięcy	8000km / 12 miesięcy	12000 km, lub 18 miesięcy	16000 km, lub 24 miesięcy	20000 km, lub 30 miesięcy	
Inspekcja przewodów i kabli (przetarcia, przerwania, przygniecenia)	X	X	X	X	X	X	X
Przeglądy oraz naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowany Serwis Tromox.							

7.1. Karty okresowych przeglądów gwarancyjnych

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		
Data: Przebieg: Zakres:		

8. Polityka gwarancyjna

Dziękujemy za zakup motocykla elektrycznego UKKO produkowanego przez firmę TROMOX. Gwarancja udzielana jest przez spółkę Electric Vehicles Poland spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Krakowie, ul. Rzemieśnicza 26, 30-403 Kraków, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa- Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, numer KRS: 0000735357, numer REGON: 380437917, numer NIP: 679-317-03-48.

Podstawowe komponenty całego pojazdu objęte są gwarancją zgodnie z tabelą zamieszczoną poniżej. W celu skorzystania z gwarancji zalecane jest przedstawienie dokumentu zakupu oraz niniejszego dokumentu gwarancyjnego potwierdzającego terminowe i prawidłowe wykonanie obsługi motocykla.

W okresie gwarancyjnym, dostawca usług TROMOX będzie dowolnie wybierać między usługą naprawy i wymianą (wadliwego elementu).

W ramach gwarancji użytkownikowi nie przysługuje prawo do żądania wymiany motocykla na nowy.

Okres gwarancji produktów rozpoczyna się od daty zakupu. Gwarancją objęte są wyłącznie pojazdy sprzedane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przez sieć dystrybucji Electric Vehicles Poland i obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Akumulator	Po pełnym naładowaniu w określonym środowisku pracy i normalnym użytkowaniu bez wpływu siły zewnętrznej, bateria litowa posiada pojemność mniejszą niż 70% lub nie można jej naładować (normalna temperatura środowiska ładowania wynosi 0 - 45°C, normalna temperatura użytkownika wynosi -20° - 60°C; w warunkach niskiej temperatury pojemność baterii litowej będzie się zmniejszać w różnym stopniu).	3+21 miesięcy: wymiana akumulatora możliwa jest w ciągu pierwszych 3 miesięcy, w czasie pozostałych 21 miesięcy gwarancja obejmuje naprawę akumulatora
Silnik	Utrata fazy, odpadnięcie niektórych elementów, dziwne dźwięki lub inne problemy jakościowe, których nie można naprawić	24 miesiące
Kontroler	Uszkodzenie wewnętrzne, brak regulacji napięcia, brak zasilania DC na wyjściu, podawane napięcie zbyt wysokie	12 miesięcy
Konwerter	Brak zasilania DC na wyjściu, nienormalne podawane napięcie	12 miesięcy
Jednostka VCU (Główny moduł sterujący)	Uszkodzenie przewodu lub innego elementu wewnętrznego, wyświetlacz nie podaje informacji bądź wyświetla błędne, brak sterowania motorowerem przez aplikację	12 miesięcy

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Pilot	Na pilocie nie działają funkcje: odblokowywanie, blokowanie, włączanie, wyłączanie, itp.	12 miesięcy
Przewód główny	Zwarcie, przerwanie obwodu, odcięcie lub inna usterka, której się nie da naprawić	12 miesięcy
Lampa przednia	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Lampa tylna	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Kierunkowskazy	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Oświetlenie rejestracji	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Ładowarka	Ładowarka nie ładuje; nie zmienia się kontrolka ładowania	24 miesiące
Klakson	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	6 miesięcy
Blokada	Uszkodzenie, błędy funkcjonalne	6 miesięcy
Wyświetlacz	Nie wyświetla informacji, wyświetla informacje niekompletne, itp.	12 miesięcy
Układ hamulcowy	a. Zepsute lub zniekształcone zaciski hamulcowe	6 miesięcy
	b. Wyciek oleju hamulcowego, który nie da się naprawić	
	c. Podczas hamowania zasilanie nie jest odcinane, brak możliwości naprawy	

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Manetka przyspieszenia	Brak możliwości kontroli prędkości w wyniku wad jakościowych manetki	6 miesięcy
Zespół przełączników (prawy i lewy)	Przełączniki nie działają, nie można włączyć/ wyłączyć do odpowiedniej pozycji, nie można zresetować, uszkodzenie w wyniku wad jakościowych, zwarcie, przerwanie obwodu, luźne połączenie i inne błędy	6 miesięcy
Główny bezpiecznik	Nie wyłącza się automatycznie w przypadku nadmiernego napięcia lub natężenia. Nie działa poprawnie.	6 miesięcy
Kierownica	Prawa i lewa strona kierownicy mają nierówną wysokość i długość; poważna deformacja lub pęknięcia powstałe podczas normalnego użytkowania	12 miesięcy
Kolumna sterująca	Poważna deformacja, złe spawanie, pęknięcia powstałe w wyniku normalnego użytkowania	18 miesięcy
Widelec tylny	Pęknięcie, poważna deformacja, złe spawanie	18 miesięcy
Amortyzator	Wyciek oleju, złe spawanie, pęknięcie tłoczyska, lub zacięcie tłoczyska podczas normalnego użytkowania	12 miesięcy
Obręcz koła	Pęknięcie lub poważna deformacja powstałe podczas normalnego użytkowania	12 miesięcy

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Opony	Uszkodzenie, wybrzuszenie, pęknięcie powstałe podczas normalnego użytkowania	1 miesiąc
Rama główna i pomocnicza	Poważna deformacje, złe spawanie, pęknięcia powstałe podczas normalnego użytkowania; brak możliwości rejestracji pojazdu z powodu niewyraźnego numeru VIN na ramie	36 miesięcy
Nóżka boczna	Pęknięcie, złe spawanie, uszkodzenie sprężyny lub odpadnięcie powstałe w wyniku normalnego użytkowania	36 miesięcy
Siedzisko	Prucie, pęknięcie lub poważna deformacje powstałe w wyniku wad jakościowych	6 miesięcy
Części plastikowe i inne	Części plastikowe podlegają wymianie, jeżeli pęknięcie jest większe niż 1cm ² , odpadające powłoki (źle nałożone)	3 miesiące

Uszkodzenia nie objęte gwarancją:

Normalne zużycie powstałe podczas użytkowania pojazdu.

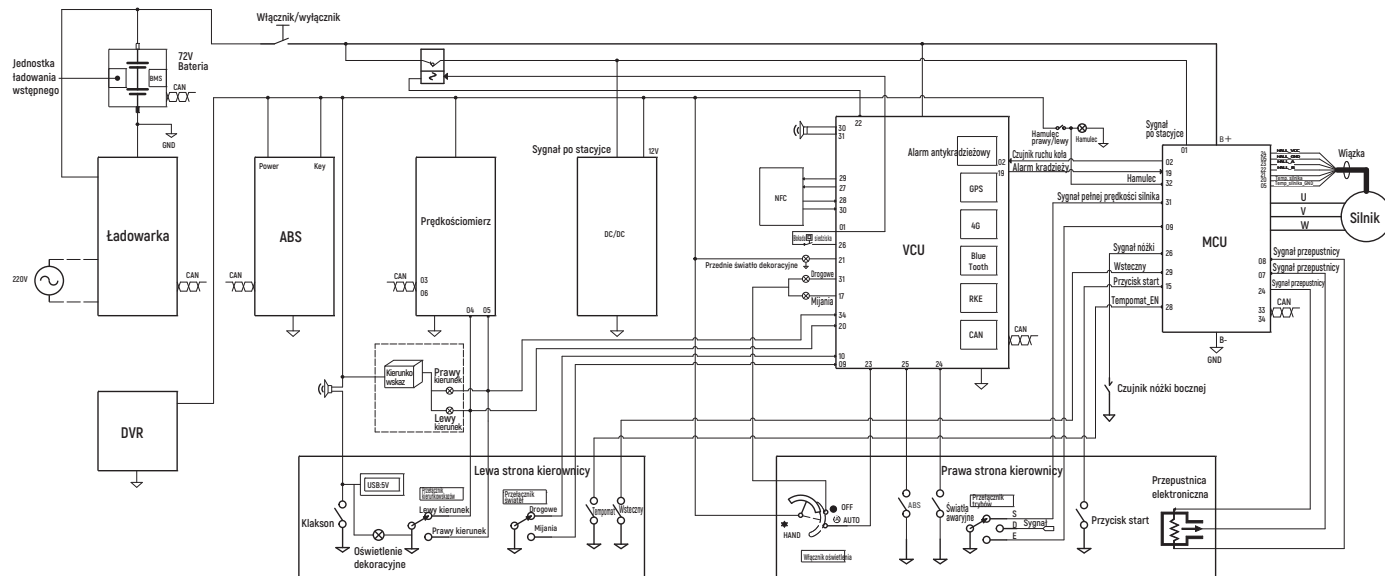
Instrukcje dotyczące innych elementów nieobjętych standardem gwarancyjnym

- W oparciu o powyższą tabelę, jeżeli elementy wykraczają poza termin i zakres ww. gwarancji, wykraczają poza zakres serwisu napraw gwarancyjnych.
- Inne części nieujęte w powyższej tabeli, takie jak szczerka hamulcowa, olej hamulcowy, klocki hamulcowe, gniazdo zasilania, kabel, USB, PP i części pakietu wyglądu zewn. są częściami podatnymi na zużycie i nie są objęte ww. gwarancjami.

- Normalne usługi serwisowe, w tym między innymi: wymiana oleju przekładniowego, sprawdzenie opon, sprawdzenie hamulców (poza naprawami), regulacja hamulców, wymiana płynu hamulcowego, sprawdzenie instalacji elektrycznej, sprawdzenie napięcia łańcucha, regulacja napięcia łańcucha, wymiana łańcuchów i sprawdzenie akumulatorów nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.
- Artykuły reklamowe, upominkowe, dźwiękochłonne, dotykowe i inne sensoryczne i poznawcze.
- Szkody spowodowane przez dym, trzęsienie ziemi, silny wiatr, powódź, pożar, uderzenie pioruna, korozję chemiczną i inne czynniki siły wyższej.
- Jeżeli testy pojazdu wykazały, że ten działa poprawnie.
- Jeżeli pojazd nie zostanie naprawiony przez serwis (w przypadku awarii), części zostaną zmodyfikowane, rozłożone i uszkodzone przez samego użytkownika lub inne części zostaną uszkodzone z powodu użycia nieoryginalnych części, lub gdy układ i konfiguracja zostaną zmienione przez użytkownika bez odpowiedniej autoryzacji, użytkownik nie będzie mógł polegać na gwarancji.
- Uszkodzenia spowodowane czynnikami ludzkimi, takimi jak zderzenie, upadek, nadmierna prędkość, przeciążenie, nieautoryzowane modyfikacje, niestosowanie oryginalnych części, eksploatacja pojazdu niezgodnie z instrukcją obsługi.
- Brak faktury, karty gwarancyjnej, rachunku lub gdy rachunek jest niezgodny z kartą.
- Jeżeli części takie jak sterownik i ładowarka posiadają znaki towarowe lub plomby, a znaki towarowe lub plomby zostały zerwane, części nie będą objęte gwarancją.
- Użytkownik nie używa i nie konserwuje akumulatora w normalny sposób, moc akumulatora jest mniejsza niż 50%, akumulator nie jest ładowany do odpowiedniego poziomu, akumulator nie jest przechowywany w odpowiedniej temperaturze co powoduje uszkodzenie akumulatora i zaniżone napięcie; usterki są nieusuwalne.

- Zgubienie pilota alarmu antykradzieżowego.
- W przypadku kiedy kupujący został poinformowany o uszkodzeniach, w związku z którymi, pojazd został sprzedany po niższej cenie.

9. Schemat instalacji elektrycznej



10. Recykling



Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych). Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do ich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować Wz lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

Notatki

Notatki



Kod kreskowy



Importer:

Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Rzemieśnicza 26, 30 - 403 Kraków

Biura handlowe i Salony Firmowe:

Kraków, Al. Powstańców Śląskich 22.
Warszawa, Ul. Krasnobrodzka 5.

🌐 www.evpoland.pl

f **Tromox Polska**

☎ **+48 123 000 362**

📷 **tromox_polska**

✉ kontakt@evpoland.pl