

Motorower elektryczny

MINIO



Informacja

- 1** Zdjęcia, informacje techniczne, instrukcje i inne informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały sprawdzone przed wydrukiem. Jednakże ze względu na to, iż cały czas pracujemy, aby nasz produkt był coraz lepszy, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian bez uprzedniej informacji.
- 2** Kopiowanie, przechowywanie, przepisywanie niniejszej instrukcji bez zgodny Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k. jest niedozwolone.
- 3** Tylko oryginalne części i akcesoria produkowane przez producenta gwarantują bezpieczeństwo użytkowania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i obrażenia poniesione w wyniku używania nieoryginalnych części i akcesoriów.

Spis treści

Wstęp 3

1. Instrukcje użytkownika 4

1.1 Instrukcje bezpieczeństwa 4

1.2 Specyfikacja techniczna 6

1.3 Schemat pojazdu (strona lewa) 7

1.4 Schemat pojazdu (strona prawa) 8

1.5 Lokalizacja nr VIN i tabliczki znamionowej 9

1.6 Ustawienia wyświetlacza 9

1.7 Przyciski po lewej stronie kierownicy 10

1.8 Przyciski po prawej stronie kierownicy 11

1.9 Opony 11

1.8 Koło zębate i łańcuch 11

1.9 Akumulator 12

1.12 Ładowarka 16

1.13 Alarm antykradzieżowy oraz uruchamianie silnika 17

1.13.1 Uruchamianie silnika 17

1.13.2 Funkcje alarmu antykradzieżowego oraz pilota zdalnego 17

1.13.3 Korzystanie z pilota zdalnego 18

2. Aplikacja Tromox 19

2.1 Ściągnięcie i instalacja 19

2.2 Rejestracja/Logowanie 19

2.3 Stan pojazdu 20

2.3.1 Parowanie pojazdu 21

2.3.2 Zdalna blokada antykradzieżowa (klódka) 22

2.3.3 Alarm antykradzieżowy 22

3. Kontrola pojazdu przed jazdą 23

4. Instrukcje użytkownika 24

4.1 Odblokowywanie pojazdu 24

4.2 Włączanie pojazdu 24

4.3 Przygotowania przed jazdą 25

5. Przeglądy i konserwacja 26

5.1 Czyszczenie 26

5.3 Przechowywanie 27

5.4 Środki ostrożności dotyczące konserwacji 28

6. Rozwiązywanie problemów 28

7. Polityka gwarancyjna 32

8. Schemat instalacji elektrycznej 39

9. Ewidencja napraw i konserwacji 40

10. Recykling 43

Wstęp

Dziękujemy za zakup motoroweru TROMOX Mino i powiązanych usług. W niniejszym dokumencie wyjaśniamy wszystkie funkcje motoroweru elektrycznego TROMOX MS1200DQ, abyś mógł go użytkować prawidłowo i bezpiecznie. W celu zapewnienia sobie oraz pojazdowi bezpieczeństwa, prosimy Cię o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem jazdy.

Prawidłowe użytkowanie i serwisowanie pojazdu zapewnia bezpieczeństwo jazdy, najlepszą wydajność oraz maksymalną żywotność. W przypadku uwag lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Obsługi Klienta TROMOX pod adresem kontakt@evpoland.pl

Życzymy bezpiecznej jazdy!

1. Instrukcje użytkowania

W celu zapewnienia sobie oraz pojazdowi bezpieczeństwa, prosimy Cię o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem jazdy i upewnienie się, że:

- W pełni zrozumiesz informacje ujęte w niniejszej instrukcji, a zwłaszcza wszystkie wymienione środki ostrożności i ostrzeżenia.
- Znasz zasady postępowania awaryjnego dla motoroweru elektrycznego TROMOX Mino.
- Zwracaj szczególną uwagę na etykiety ostrzegawcze znajdujące się na motorowerze.

1.1 Instrukcje bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym, należy zawsze zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Pojazdem nie powinny kierować osoby bez odpowiedniego przeszkolenia i uprawnień.
- Pojazd przeznaczony jest dla jednej osoby.
- Nie należy prowadzić pojazdów po zażyciu leków, które mogą wpływać na zdolność prowadzenia pojazdów, po spożyciu alkoholu lub podobnie działających środków, w przypadku dyskomfortu fizycznego.
- Należy przestrzegać lokalnych zasad ruchu drogowego i znaków drogowych, sprawdzić warunki drogowe i stan pojazdu oraz aktywnie unikać zagrożeń.
- Podczas prowadzenia pojazdu, obydwie ręce powinny znajdować się na kierownicy.

- Ubiór ochronny powinien być kolorowy, nie ograniczać swobody ruchów, odpowiednio elastyczny, z otwartymi mankietami. Jazda w klapkach czy butach na wysokim obcasie jest niebezpieczna.
- Przed każdą jazdą należy wykonywać podstawowy przegląd: sprawdzić światła, hamulce, bieżnik, ciśnienie w oponach, lusterka itp.; sprawdzić, czy jakieś widoczne części nie są poluzowane lub nie wydają nietypowych dźwięków.
- W trakcie jazdy nie używaj telefonu, słuchawek, kamery i innych urządzeń mogących rozpraszać Twoją uwagę.
- W czasie opadów deszczu, śniegu lub na śliskiej powierzchni droga hamowania może być dłuższa, należy zwolnić i hamować delikatnie.
- Nie korzystaj z motoroweru w ekstremalnych warunkach pogodowych (burza, silny wiatr, itp.)
- Na słabo oświetlonych drogach zawsze włączaj światła w swoim motorowerze, jeżeli z jakichkolwiek powodów nie możesz jechać i musisz prowadzić swój pojazd, włącz światła awaryjne.
- W czasie postoju zawsze włączaj tryb parkowania, aby to zrobić należy wcisnąć przycisk START po zatrzymaniu motoroweru.
- Zawsze wyłączaj motorower po zakończeniu jazdy. Przechowuj go i ładuj poza zasięgiem dzieci.
- Nie parkuj pojazdu przy schodach ewakuacyjnych, w miejscach, gdzie mogłoby to ograniczać ruch pieszych, przed wejściami do budynków.
- Pojazd nie powinien być ładowany w budynkach mieszkalnych, w trakcie ładowania należy go trzymać z dala od materiałów łatwopalnych.
- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę.
- Zapoznaj się z wszystkimi naklejkami ostrzegawczymi na baterii.

- Zapoznaj się z wskazówkami dotyczącymi czyszczenia pojazdu.
- **Używaj tylko oryginalnej ładowarki.**
- **Zabrania się samodzielnego rozmontowania zużytej baterii.**
- **Prowadź pojazd bezpiecznie i mądrze!**

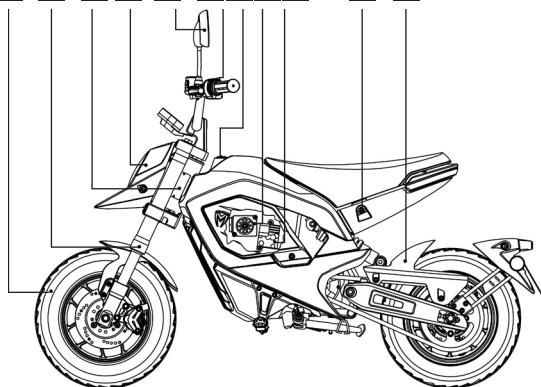
1.2 Specyfikacja techniczna

Wymiary	1500mm x 725mm x 925mm	Typ ogniw	Ogniwa 18650
Rozstaw osi	1020mm	Pojemność baterii	60V21Ah (opcjonalnie 60V26Ah, 60V31Ah, 60V38Ah)
Masa własna	70kg	Zasięg	60km (30km/h, obciążenie 75kg)
Maksymalna ładowność	100kg	Konsumpcja energii na 100kg	2100W·h/100km (30km/h, obciążenie 75kg)
Maksymalna prędkość	45 km/h	Natężenie prądu ładowania	6A
Opony	Przód: 90/90-10 Tył:100/80- 10	Moc znamionowa silnika	1200W

Obręcz	Przód:MT2.15-10 Tył: MT2.50-10	Znamionowy moment obrotowy silnika	6,3N•m
Napięcie znamionowe systemu	60V	Znamionowa prędkość obrotowa silnika	1800rpm
Napięcie znamionowe oświetlenia	12V	Kontroler	FOC wektorowy
Bateria	litowa		

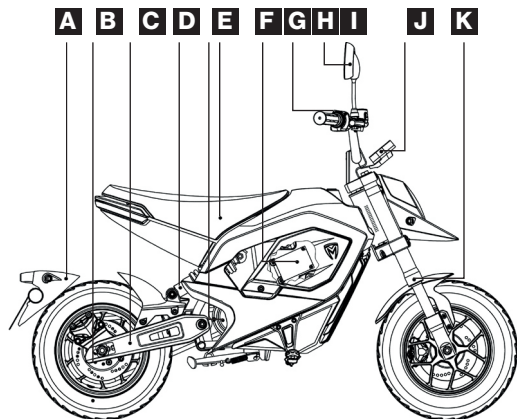
1.3 Schemat pojazdu (strona lewa)

A B C D E F G H I J K



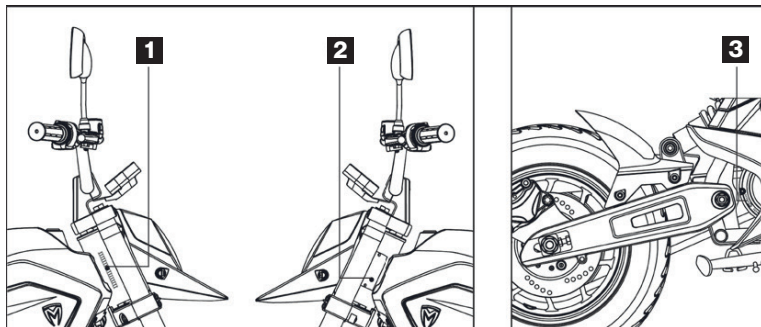
- A.** Koło przednie
- B.** Amortyzator przedni
- C.** Tabliczka znamionowa
- D.** Reflektor przedni
- E.** Lusterko
- F.** Uchwyt kierownicy
- G.** Przycisk uruchamiania
- H.** Alarm antykradzieżowy
- I.** Konwerter DC-DC
- J.** Blokada siedziska
- K.** Osłona łańcucha

1.4 Schemat pojazdu (strona prawa)



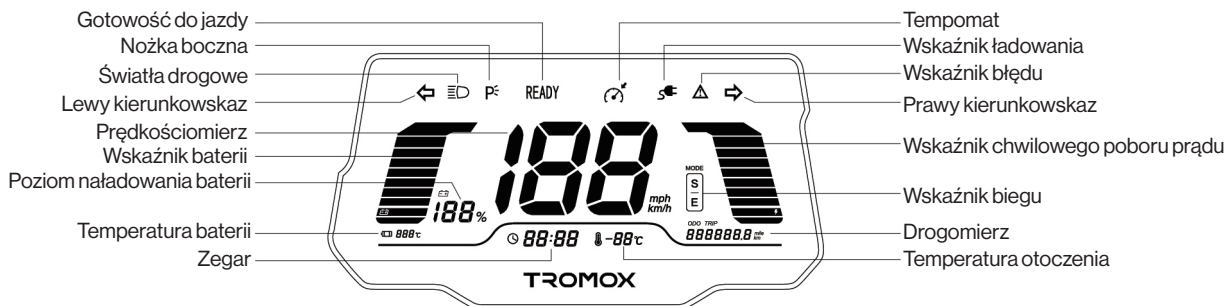
- A.** Błotnik tylny
- B.** Koło tylne
- C.** Widelec tylny
- D.** Amortyzator tylny
- E.** Silnik
- F.** Siedzisko
- G.** VCU (Vehicle Control Unit) - główny moduł sterujący
- H.** Uchwyt kierownicy prawy
- I.** Konwerter DC-DC
- J.** Wyświetlacz
- K.** Amortyzator przedni

1.5 Lokalizacja nr VIN i tabliczki znamionowej

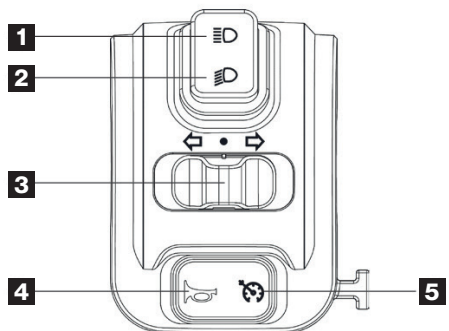


- 1** Lokalizacja nr VIN i tabliczki znamionowej.
- 2** Plakietka znamionowa znajduje się po lewej stronie ramy.
- 3** Numer seryjny silnika znajduje się na silniku po prawej stronie.

1.6 Ustawienia wyświetlacza



1.7. Przyciski po lewej stronie kierownicy

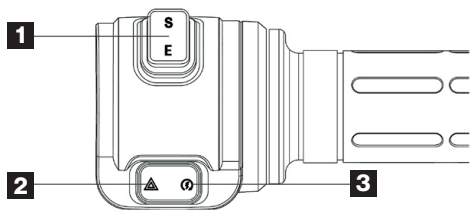


- 1** Przycisk świateł drogowych
- 2** Przycisk świateł mijania
- 3** Przycisk przesuwany kierunkowskazów
Przesunąć w lewo, aby włączyć lewy kierunkowskaz.
Przesunąć w prawo, aby włączyć prawy kierunkowskaz.

- 4** Klakson
- 5** Przycisk tempomatu

Wciśnij przycisk podczas jazdy z pożądaną prędkością, pojazd będzie poruszał się automatycznie z taką prędkością, aż do momentu, gdy wciśniesz hamulec, przekreślisz manetkę przyspieszenia albo wciśniesz przycisk tempomatu ponownie.

1.8 Przyciski po prawej stronie kierownicy



1 Przycisk wyboru biegów

S: Sport (pełna moc i prędkość maksymalna, mniejszy zasięg)

E: Ekonomiczny (ograniczona moc i prędkość maksymalna, wydłużony zasięg)

2 Przycisk świateł awaryjnych

3 Przycisk START

1.9 Opony

Opona przednia: 90/90-10	Opona tylna: 100/80-10
Ciśnienie: 250kPa ± 25kPa, 2,5Bar ± 0,25Bar	Ciśnienie: 250kPa ± 25kPa, 2,5Bar ± 0,25Bar

1.8 Koło zębate i łańcuch

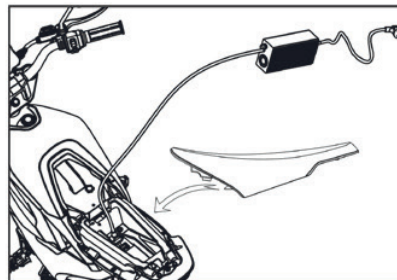
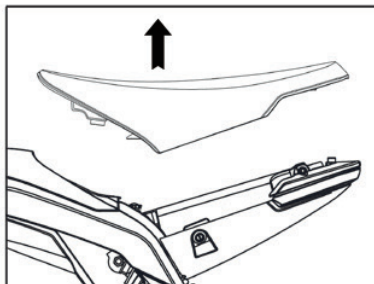
Koło zębate duże: 420-46T

Koło zębate małe: 420-13T

Łańcuch: GB/T14212 420-94

1.9 Akumulator

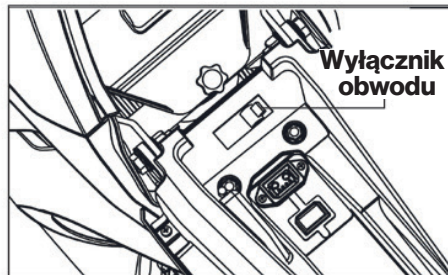
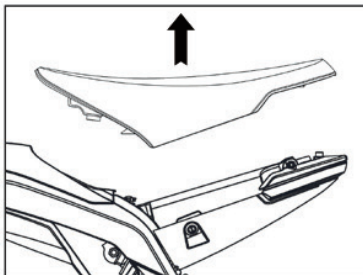
1 Ładowanie pojazdu



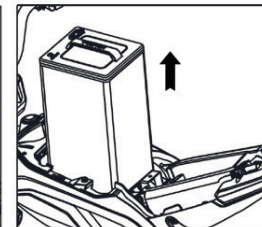
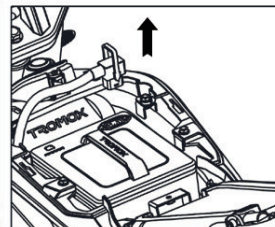
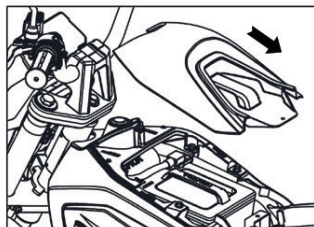
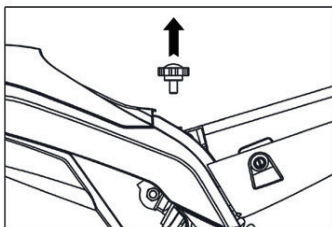
- 1 Odblokuj blokadę siedziska.
- 2 Zdejmij siedzisko.
- 3 Podłącz wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania, następnie wepnij wtyczkę wyjściową do gniazda ładowania na motorowerze. Nałóż siedzisko. Podczas ładowania lampka na ładowarce świeci się na czerwono, po naładowaniu do pełna zacznie świecić się na zielono. Odłącz ładowarkę od prądu niezwłocznie po zakończeniu ładowania.

II Ładowanie baterii poza pojazdem

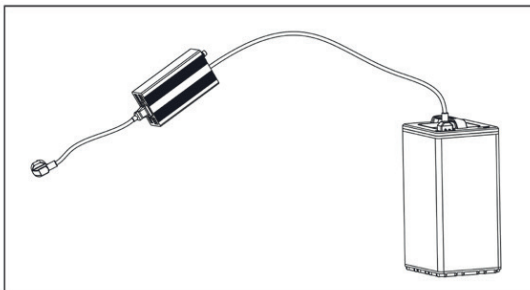
- 1 Odblokuj blokadę siedziska.
- 2 Zdejmij siedzisko.
- 3 Podłącz wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania, następnie wepnij wtyczkę wyjściową do gniazda ładowania na motorowerze. Nałóż siedzisko. Podczas ładowania lampka na ładowarce świeci się na czerwono, po naładowaniu do pełna zacznie świecić się na zielono. Odłącz ładowarkę od prądu niezwłocznie po zakończeniu ładowania.



- 4 Odkręć śrubę, zdejmij pokrywę i wyciągnij baterię.



- 5** Podłącz wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania, następnie wepnij wtyczkę wyjściową do gniazda ładowania akumulatora. Podczas ładowania lampka na ładowarce świeci się na czerwono, po naładowaniu do pełna zacznie świecić się na zielono. Odłącz ładowarkę od prądu niezwłocznie po zakończeniu ładowania.



UWAGA! W celu podłączenia akumulatora do pojazdu postępuj w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Zapoznaj się z instrukcją przed ładowaniem. Postępowanie niezgodne z instrukcją może doprowadzić do uszkodzenia, przegrzania, a nawet zapłonu akumulatora.

- 1** Chronić akumulator przed zachlapaniem albo zalaniem.
- 2** Temperatura rozładowania baterii: -20°C - 60°C (w tym zakresie temperatury otoczenia bateria może być używana).
- 3** Temperatura ładowania baterii: 0°C - 45°C (w tym zakresie temperatury otoczenia bateria może być ładowana).
- 4** Jeżeli nie korzystasz z motoroweru przez dłuższy czas, wyjmij baterię i przechowuj ją w odpowiednich warunkach. Baterię należy sprawdzać raz w miesiącu i doładować ją do poziomu 50% (najpierw należy ją w pełni rozładować, a następnie ładować przez 2-3 godziny). Bateria powinna być przechowywana w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od materiałów łatwopalnych.

Bezpieczna temperatura przechowywanie wynosi:

1 miesiąc: -20°C - 60°C

3 miesiące: -20°C - 45°C

1 rok: -20°C - 25°C

Przechowywanie baterii dłużej niż rok może doprowadzić do uszkodzenia ogniw i unieważnienia gwarancji.

- 5** Zacisk wejściowy i wyjściowy akumulatora nie mogą zostać zwarte; odwrotne podłączenie dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora jest zabronione.
- 6** Nie wrzucaj akumulatora do ognia. Przechowuj go poza zasięgiem dzieci, z daleka od ognia i źródeł ciepła. Chronź akumulator przed wstrząsami, upadkami i uderzeniami.
- 7** Zabrania się samodzielnego rozmontowania akumulatora bądź dokonywania jakichkolwiek zmian. Może to doprowadzić do uszkodzeń
- 8** Przed ładowaniem upewnij się, że ładowarka dostarczona wraz z pojazdem do niego pasuje. Jeżeli przypadkowo otrzymałeś inną ładowarkę, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- 9** W przypadku zapłonu akumulatora, należy odciąć źródło prądu. Do gaszenia i studzenia akumulatora należy użyć gaśnicy typu FE-36 lub innej opartej na wodzie. Nie należy używać gaśnicy proszkowej.
- 10** W razie dodatkowych pytań skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą TROMOX.

1.12 Ładowarka

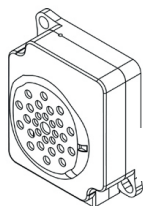
- 1** Przed użyciem upewnij się, że dostarczona ładowarka pasuje do pojazdu.
- 2** Ładowarka posiada klasę wodoodporności IPx1, jeżeli ładujesz akumulator na zewnątrz, unikaj ładowania w deszczu.
- 3** Nie używaj ładowarki, jeżeli przewód jest uszkodzony.
- 4** Nie należy podłączać/odłączać ładowarki mokrymi dłońmi.
- 5** Nie używaj ładowarki w pobliżu źródeł ciepła lub na pełnym słońcu.
- 6** Nie używaj ładowarki w pobliżu materiałów wybuchowych lub łatwopalnych.
- 7** Podczas ładowania nie wolno zakrywać ładowarki żadnymi przedmiotami. Należy zapewnić przynajmniej 10 cm wolnej przestrzeni wokół ładowarki.
- 8** Przed ładowaniem upewnij się, że wtyczka wyjściowa pozostaje niepodłączona. Należy najpierw podłączyć ładowarkę do źródła zasilania, następnie wtyczkę wyjściową do gniazda akumulatora.
- 9** Kontrolka na ładowarce świeci się na czerwono w trakcie ładowania, gdy bateria jest w pełni naładowana kontrolka świeci się na zielono. Odłącz ładowarkę natychmiast po zakończeniu ładowania.
- 10** Upewnij się, że odłączyłeś ładowarkę, gdy akumulator nie jest ładowany lub po zakończeniu ładowania, najpierw odłącz końcówkę wyjściową ładowarki, a następnie końcówkę wejściową zasilania.
- 11** Nie przewoź na motorowerze zewnętrznej ładowarki, wstrząsy mogą spowodować, że jej części elektroniczne mogą ulec poluzowania albo uszkodzeniu.
- 12** Upewnij się, że zakres napięcia źródła zasilania jest zgodny z napięciem wejściowym ładowarki. Przed ładowaniem zapoznaj się z instrukcją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania.
- 13** Nie należy samodzielnie naprawiać albo rozmontowywać ładowarki.
- 14** Nie ciągnij bezpośrednio za przewód ładowarki, ale za wtyczkę.

1.13 Alarm antykradzieżowy oraz uruchamianie silnika

1.13.1 Uruchamianie silnika



Wskaźnik LED
(niebieski)



Włączenie
alarmu
Przycisk
start
Wyłączenie
alarmu



Wskaźnik
LED

- 1** Wskaźnik LED na przycisku start świeci się, gdy pojazd jest włączony
- 2** Gdy motorower jest odblokowany, wskaźnik LED miga.
- 3** Gdy pojazd jest zablokowany/wyłączony wskaźnik LED nie świeci się.

1.13.2 Funkcje alarmu antykradzieżowego oraz pilota zdalnego

Funkcje ogólne: załączenie alarmu dźwiękowego, załączenie blokady koła, lokalizowanie pojazdu za pomocą GPS, wyłączenie alarmu, uruchomienie bezkluczykowe pojazdu.

1.13.3 Korzystanie z pilota zdalnego

- 1** Załączanie alarmu: naciśnięcie przycisku zamkniętej kłódki. Należy pamiętać, że po wyłączeniu zapłonu, pojazd przejdzie w stan załączenia alarmu samoistnie po czasie ok 15 sekund.
- 2** Rozłączenie alarmu: naciśnięcie przycisku otwartej kłódki. Należy pamiętać, że bez włączenia zapłonu, pojazd przejdzie w stan załączenia alarmu samoistnie po czasie ok 15 sekund.
- 3** Zdalne uruchomienie pojazdu z pilota: rozłączenie alarmu (patrz. pkt 2) plus podwójne naciśnięcie z sekundowym odstępem czasu, przycisku na pilocie Start – patrz rysunek.
- 4** Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą guzika start: podejście z pilotem zdalnego sterowania na odległość min. 0,5 m i naciśnięcie przycisku start/stop – powoduje uruchomienie pojazdu oraz wyłączenie alarmu.
- 5** Zdalne wyłączenie pojazdu za pomocą guzika start: podejście z pilotem zdalnego sterowania na odległość min. 0,5 m do uruchomionego pojazdu i naciśnięcie przycisku start/stop – powoduje wyłączenie pojazdu oraz samoistne załączenie alarmu po czasie ok 15 sekund.

Do pojazdu dostarczone zostały 2 piloty: główny i zapasowy.

2. Aplikacja Tromox

UWAGA: Aplikacja działa tylko w pojazdach wyposażonych w system 4G VCU.

2.1 Ściągnięcie i instalacja

Aplikacja jest dostępna do ściągnięcia zarówno poprzez APPLE STORE jak i SKLEP PLAY.

Aplikacja dostępna jest tylko w języku angielskim.

2.2 Rejestracja/Logowanie

- 1** Aby zarejestrować się w aplikacji TROMOX wybierz „Registration” i postępuj zgodnie z kolejnymi krokami.
Do zarejestrowania wymagane jest podanie numeru telefonu.
- 2** Po zarejestrowaniu można się zalogować do aplikacji.
- 3** Jeżeli zapomnisz hasła, kliknij „Password forgotten”, podaj numer telefonu, kod weryfikacyjny i wprowadź nowe hasło.
- 4** Po zalogowaniu masz dostęp do następujących funkcji: stan pojazdu, informacje, wiadomości, moja strona główna, wyjście. Aby uzyskać dostęp do innych funkcji, należy sparować pojazd.

2.3 Stan pojazdu

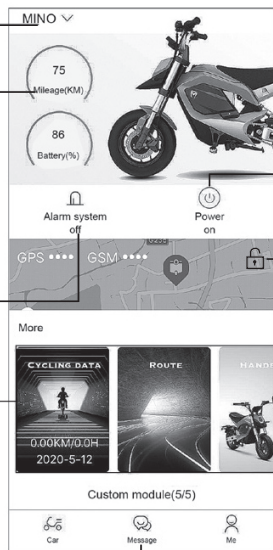
Kliknij strzałkę, by zobaczyć listę pojazdów i dodać nowy pojazd.

Pozostały zasięg

Pokazuje dane testowe. Rzeczywisty zasięg może się różnić od wskazywanego, gdyż na zasięg wpływa wiele czynników, jak temperatura, prędkość o obciążenie itp.


Alarm antykradzieżowy

Za pomocą tej ikonki możesz włączyć i wyłączyć alarm.



Przycisk uruchamiania silnika

Włącza i wyłącza silnik.

Kliknij w tym miejscu, aby wejść w mapę lokalizacji pojazdu. Kliknij ikonę kłódki  w prawym górnym rogu, aby zdalnie zablokować pojazd. (Funkcja zdalnego blokowania i odblokowywania pojazdu dostępna jest tylko w pojazdach z system 4G VCU).

Kliknij tutaj, aby wejść w stronę zarządzania wiadomościami oraz sprawdzić informacje o alarmach.

Kliknij w kolejne zakładki, aby otrzymać dostęp do: danych podróży, śledzenia podróży, instrukcji kontroli pojazdu, ustawień pojazdu oraz samouczku nowego użytkownika.

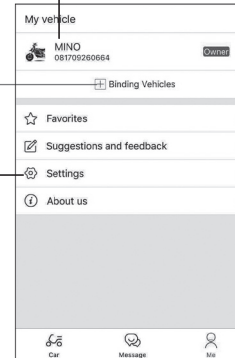
Menu główne

Lista moich pojazdów

Kliknij w pojazd, który chcesz wybrać.

Kliknij +, aby sparować pojazd.

Kliknij tutaj, aby wejść w ustawienia,
zmienić hasło, numer telefonu lub
wylogować się.



Moja strona

2.3.1 Parowanie pojazdu

- 1** Aby sparować pojazd należy kliknąć „+ Binding vehicle”
- 2** Na ostatniej stronie instrukcji znajdź numer identyfikacyjny pojazdu i wprowadź go do aplikacji bądź zeskanuj odpowiedni kod QR znajdujący się w instrukcji dołączonej do pojazdu.
- 3** Jeden użytkownik może sparować ze swoim kontem maksymalnie 8 pojazdów, jeden pojazd może być sparowany maksymalnie z 5 kontami. Aby sparować pojazd innego użytkownika należy zeskanować QR kod udostępniony przez drugiego użytkownika (drugi użytkownik musi wejść w: My – select vehicle – Vehicle Identification Number).
- 4** Wejść w zarządzanie parowaniem (binding management) aby rozłączyć pojazd z telefonem.

2.3.2 Zdalna blokada antykradzieżowa (klódka)

Z przycisku blokady należy korzystać tylko w sytuacji kradzieży pojazdu. Postępuj wg następujących instrukcji:

- 1** Przyciśnięcie przycisku w trakcie jazdy spowoduje, że zostanie odcięte zasilanie. Gdy pojazd się zatrzyma, silnik będzie zablokowany, a alarm antykradzieżowy włączony. W takiej sytuacji nie można odblokować pojazdu z pomocą pilota.
- 2** Przyciśnięcie przycisku w trakcie postoju pojazdu spowoduje, że zostanie odcięte zasilanie, silnik będzie zablokowany, a alarm antykradzieżowy włączony. W takiej sytuacji nie można odblokować motoroweru za pomocą pilota.
- 3** Gdy blokada zostanie aktywowana, przyciski alarmu antykradzieżowego oraz uruchamiania silnika na stronie głównej będą nieaktywne. Aby odblokować pojazd należy ponownie wcisnąć ikonę blokady.

2.3.3. Alarm antykradzieżowy

Aby włączyć lub wyłączyć alarm antykradzieżowy należy kliknąć ikonę alarmu po lewej stronie. W razie problemów z połączeniem telefonu z pojazdem za pomocą sieci, system poprosi o skorzystanie z połączenia Bluetooth.

3. Kontrola pojazdu przed jazdą

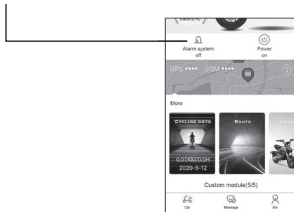
- 1** Sprawdź, czy kierownica działa płynnie, bez żadnych oporów.
- 2** Sprawdź, czy kierownica jest mocno zamocowana, a przyciski po jej prawej i lewej stronie działają poprawnie.
- 3** Sprawdź, czy manetka przyspieszania chodzi płynnie.
- 4** Sprawdź, czy lusterka są dobrze umocowane i pod odpowiednim kątem oraz czy są czyste.
Powinieneś widzieć dobrze otoczenie na min. 10 m w tył.
- 5** Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest odpowiednie.
- 6** Sprawdź, czy powierzchnia opon nie jest popękana, uszkodzona, zużyta lub czy nie ma na nich ciał obcych.
- 7** Sprawdź, czy głębokość bieżnika jest większa niż 0,8 mm.
- 8** Upewnij się, że po włączeniu pojazdu na telefonie i wyświetlaczu nie wyświetlają się żadne błędy.
- 9** Sprawdź, czy bateria jest w pełni naładowana.
- 10** Upewnij się, że światła przednie, tylne i kierunkowskazy działają normalnie.
- 11** Upewnij się, że klakson działa.
- 12** Sprawdź poziom płynu hamulcowego oraz czy hamulce działają poprawnie.
- 13** Upewnij się, że łańcuch jest nasmarowany i posiada właściwe ugięcie
(prawidłowy zakres ugięcia to 10 mm do 25 mm).

Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości lub problemy z działaniem, należy skontaktować się z dealerem lub centrum obsługi klienta TROMOX Polska.

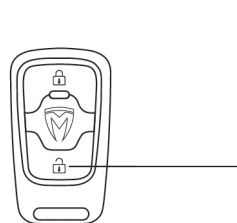
4. Instrukcje użytkowania

4.1 Odblokowywanie pojazdu

- 1 Aplikacja na telefonie.
Kliknij tutaj, aby odblokować pojazd.

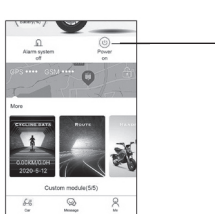


- 2 Pilot.
Naciśnij ten przycisk, aby odblokować

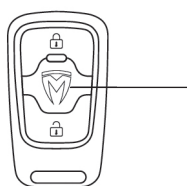


4.2 Włączanie pojazdu

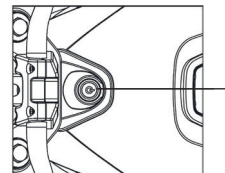
- 1 Aplikacja na telefonie.
Kliknij tutaj, aby włączyć zasilanie.



- 2 Pilot.
Wciśnij ten przycisk dwukrotnie, aby włączyć zasilanie.

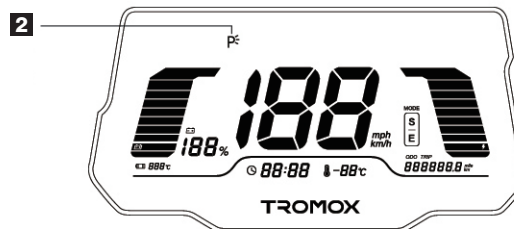
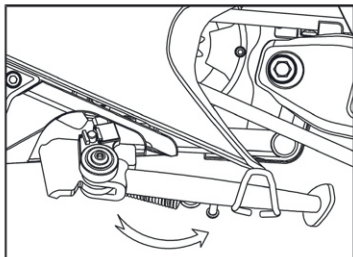


- 3 Przycisk START.
Wciśnij przycisk START, aby włączyć zasilanie.

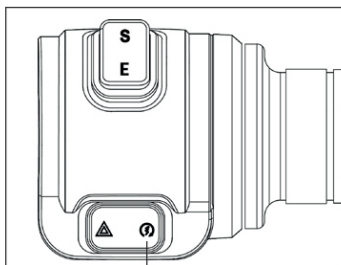


4.3 Przygotowania przed jazdą

- 1 Załóż kask i rozpocznij podróż z TROMOXEM.
- 2 Złóż nóżkę boczną. Ikona nóżki bocznej na wyświetlaczu (P) zgaśnie.

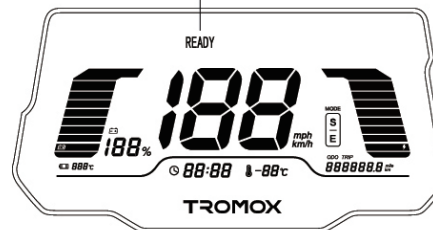


- 3 Wciśnij przycisk start, na wyświetlaczu pojawi się ikona READY. Oznacza to, że pojazd jest gotowy do jazdy. (Jeżeli wciśniesz przycisk start jeszcze raz, ikona READY zgaśnie, a pojazd powróci w tryb parkowania).



Przycisk START

ikona READY



5.Przeglądy i konserwacja

Regularne serwisowanie zwiększa żywotność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. Prosimy abyś dokonywał regularnych przeglądów swojego motoroweru w autoryzowanych serwisach TROMOX.

5.1 Czyszczenie

- 1 Każdorazowo przed czyszczeniem pojazdu upewnij się, że wyłączony został główny bezpiecznik (str13 p.3) .
- 2 Nie należy płukać motoroweru bezpośrednim strumieniem wody pod dużym ciśnieniem, może to doprowadzić do uszkodzenia części elektronicznych.
- 3 Do czyszczenia motoroweru używaj wody z delikatnym środkiem czyszczącym, następnie wytrzyj go do sucha miękką szmatką, aby uniknąć zadrapań
- 4 Jeżeli niechcący zdarzy Ci się zalanie systemu elektrycznego podczas czyszczenia, wysusz go dokładnie przed ponownym uruchomieniem.

5.2 Lista samodzielnych czynności kontrolnych

Należy regularnie dokonywać następujących czynności kontrolnych:

L.p.	Termin wykonania	Czynności kontrolne
01	Co miesiąc	Sprawdź, czy przednie i tylne koło są dobrze zamontowane
02	Co półmiesiąca	Sprawdź mocowanie zacisków i tarcz hamulcowych

03	Co dwa miesiące	Sprawdź poziom płynu hamulcowego (w razie potrzeby dolej płyn - dot 3 lub dot 4)
04	Co pół miesiąca	Sprawdź klocki hamulcowe i siłę hamowania
05	Co miesiąc	Skontroluj mocowanie kierownicy i uchwytów
06	Co miesiąc	Sprawdź naciąg łańcucha i paska
07	Co pół miesiąca	Sprawdź, czy łańcuch jest odpowiednio nasmarowany (pamiętaj, aby wyłączyć zasilanie przed kontrolą łańcucha i smarowaniem)
08	Co miesiąc	Sprawdź stan przewodów
09	Co tydzień	Sprawdź, czy pojazd nie wydaje niepokojących dźwięków (np. luzy)
10	Co tydzień	Sprawdź, czy ciśnienie w oponach wynosi 250kPa/2,5Bar

5.3 Przechowywanie

- 1** Gdy motorower TROMOX MINO nie jest użytkowany, należy wyłączyć bezpiecznik główny i odłączyć tym samym obwód zasilania, w ten sposób bateria będzie chroniona przed nadmiernym rozładowaniem.
- 2** Pojazd powinien być przechowywany w suchym i chłodnym miejscu, tak aby był chroniony przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi i deszczem. Jeżeli musisz zaparkować na zewnątrz, zabierz ze sobą baterię i przykryj pojazd wodoodpornym pokrowcem, uważaj na wiatr.
- 3** W przypadku dłuższego przechowywania, naładuj akumulator do pełna, upewnij się również, że ciśnienie w oponach mieści się w zalecanym zakresie. W przeciwnym wypadku, napompuj opony przed jazdą.

5.4 Środki ostrożności dotyczące konserwacji

- 1 Serwis oraz naprawa motoroweru TROMOX MINO powinna być wykonywana w autoryzowanych serwisach TROMOX. Należy używać tylko oryginalnych części.
- 2 Gwarancji nie podlegają uszkodzenia pojazdu, które powstały z powodu zaniedbania regularnych czynności serwisowych.
- 3 TROMOX nie jest odpowiedzialny za konsekwencje samodzielnego demontażu jakichkolwiek części przez użytkownika lub zastosowania nieoryginalnych części.

6. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Cały pojazd jest wyłączony, nie świeci się przycisk uruchamiania silnika, zarówno pilot jak i aplikacja nie włączają się.	Połączenie akumulatora nie powiodło się	Poprawić podłączenie wtyczki baterii
	System zarządzania akumulatorem objęty ochroną przed wyłączeniem	Upewnij się, że nie ma zwarcia; po 10 minutach spróbuj włączyć pojazd jeszcze raz
	Błąd alarmu antykradzieżowego	Wymienić alarm antykradzieżowy
	Spalony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik głównego przewodu
	Wyłączony bezpiecznik główny	Włączyć bezpiecznik główny

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się po przekręcenie manetki gazu.	Nóżka boczna nie jest złożona	Złożyć nóżkę boczną
	Nie został naciśnięty przycisk uruchamiania silnika; nie świeci się ikonka „READY”	Wcisnąć przycisk uruchamiania silnika
	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładować akumulator
	Dźwignia hamulca nie wróciła do odpowiedniej pozycji	Nałóż smar na dźwignię hamulca i przywróć ją do odpowiedniej pozycji
	Błąd manetki gazu	Wymienić manetkę gazu
	Luźna wtyczka kontrolera	Poprawić podłączenie
	Źle podłączona wtyczka manetki gazu	Poprawić podłączenie
	Źle podłączona wtyczka Halla	Poprawić podłączenie
	Błąd silnika	Napraw bądź wymień silnik
	Błąd kontrolera	Wymienić kontroler
Niska prędkość bądź niewielki zasięg	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładować akumulator
	Za małe ciśnienie w oponach	Napompować opony do odpowiedniego poziomu (250 kPa/2,5Bar)
	Przeciążenie	Unikać nadmiernego obciążania pojazdu
	Tarcie hamulców	Napraw zacisk hamulcowy i wyreguluj hamulce
	Utrata żywotności akumulatora	Wymienić baterię

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Błąd hamulców	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
	Uszkodzony wyłącznik hamulca	Wymienić wyłącznik hamulca i sprawdzić obwód
Bateria się nie ładuje	Główna wtyczka ładująca może być luźna	Sprawdzić podłączenie
	Zła ładowarka	Użyj odpowiedniej ładowarki, dostarczonej wraz z pojazdem
	Normalne zużycie baterii	Wymienić baterię
Podczas hamowania pojawiają się dźwięki tarcia metalu	Zużyte klocki hamulcowe	Wymienić klocki hamulcowe
	Luźna tarcze hamulcowe	Dokręcić śruby mocujące tarcze
Światło przednie i tylne nie włączają się	Błąd przełącznika sterującego	Wymienić przełącznik
	Luźna lub niepodłączona wtyczka	Sprawdzić wtyczkę
	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
	Przepalona oprawka	Wymienić lampę
Nie działają kierunkowskazy	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
	Błąd przełącznika sterującego	Wymienić przełącznik
	Migacze są przepalone	Wymienić migacze
	Przepalona oprawka	Wymienić lampę

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Motorower włącza się, ale wyświetlacz nie działa	Błąd wyświetlacza	Wymienić wyświetlacz
	Błąd falownika mocy	Wymienić falownik mocy
Wyświetlacz nie pokazuje poziomu baterii, prędkości, czasu, temperatury lub innych informacji	Błąd modułu komunikacyjnego VCU	Wymienić VCU
	Błąd modułu komunikacyjnego alarmu antykradzieżowego	Wymienić alarm antykradzieżowy
	Błąd modułu komunikacyjnego kontrolera	Naprawić moduł komunikacyjny
	Błąd modułu komunikacyjnego instrumentu	Naprawić moduł komunikacyjny

UWAGA: Użytkownik ma obowiązek obsługiwać pojazd i używać go zgodnie z niniejszą instrukcją.

7. Polityka gwarancyjna

Dziękujemy za zakup motoroweru elektrycznego MINO produkowanego przez firmę TROMOX. Gwarancja udzielana jest przez spółkę Electric Vehicles Poland spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Krakowie, ul. Rzemieślnicza 26, 30-403 Kraków, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa- Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, numer KRS: 0000735357, numer REGON: 380437917, numer NIP: 679-317-03-48.

W celu zapewnienia użytkownikom kompleksowej gwarancji, zgodnie z stosownymi przepisami prawa i regulacjami oraz odpowiednimi przepisami krajowymi dotyczącymi obsługi posprzedażnej, w związku z charakterystyką produktu szczególne przepisy są następujące:

Podstawowe komponenty całego pojazdu objęte są gwarancją zgodnie z tabelą zamieszczoną poniżej. W celu skorzystania z gwarancji zalecane jest przedstawienie dokumentu zakupu oraz niniejszego dokumentu gwarancyjnego potwierdzającego terminowe i prawidłowe wykonanie obsługi motoroweru.

W okresie gwarancyjnym, dostawca usług TROMOX będzie dowolnie wybierać między usługą naprawy i wymianą (wadliwego elementu). W ramach gwarancji użytkownikowi nie przysługuje prawo do żądania wymiany motoroweru na nowy.

Okres gwarancji produktów rozpoczyna się od daty zakupu. Gwarancją objęte są wyłącznie pojazdy sprzedane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przez sieć dystrybucji TROMOX Polska i obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Akumulator	Po pełnym naładowaniu w określonym środowisku pracy i normalnym użytkowaniu bez wpływu siły zewnętrznej, bateria litowa posiada pojemność mniejszą niż 60% lub nie można jej naładować (normalna temperatura środowiska ładowania wynosi 0 - 50C ; w warunkach niskiej temperatury pojemność baterii litowej będzie się zmniejszać w różnym stopniu) . Okres gwarancji nowej baterii liczony jest wg pozostałego czasu wymienionej baterii	3+21 miesięcy: wymiana akumulatora możliwa jest w ciągu pierwszych 3 miesięcy, w czasie pozostałych 21 miesięcy gwarancja obejmuje naprawę akumulatora
Silnik	Utrata fazy, odpadnięcie niektórych elementów, dziwne dźwięki lub inne problemy jakościowe, których nie można naprawić	24 miesiące
Kontroler	Uszkodzenie wewnętrzne, brak regulacji napięcia, brak zasilania DC na wyjściu, podawane napięcie zbyt wysokie	12 miesięcy
Kontroler	Brak zasilania DC na wyjściu, nienormalne podawane napięcie	12 miesięcy
Jednostka VCU (Główny moduł sterujący)	Uszkodzenie przewodu lub innego elementu wewnętrznego, wyświetlacz nie podaje informacji bądź wyświetla błędne, brak sterowania motorowerem przez aplikację	12 miesięcy

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Alarm antykradzieżowy	a. Na pilocie nie działają funkcje: odblokowywanie, blokowanie, włączanie, wyłączanie, itp.	12 miesięcy
	b. Alarm lub inne funkcje są wyłączone	
Przewód główny	Zwarcie, przerwanie obwodu, odcięcie lub inna usterka, której się nie da naprawić	12 miesięcy
Lampa przednia	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Lampa tylna	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Oświetlenie rejestracji	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	12 miesięcy
Ładowarka	Ładowarka nie ładuje; nie zmienia się kontrolka ładowania	12 miesięcy
Klakson	Nie działa w wyniku problemów jakościowych	9 miesięcy
Blokada	Uszkodzenie, błędy funkcjonalne	9 miesięcy
Instrument (wyświetlacz)	Nie wyświetla informacji, wyświetla informacje niekompletne, itp.	18 miesięcy
Układ hamulcowy	a. Zepsute lub zniekształcone zaciski hamulcowe	9 miesięcy
	b. Wyciek płynu hamulcowego, który nie da się naprawić	

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Układ hamulcowy	c. Podczas hamowania zasilanie nie jest odcinane, brak możliwości naprawy	9 miesięcy
Manetka przyspieszenia	Brak możliwości kontroli prędkości w wyniku wad jakościowych manetki	6 miesięcy
Zespół przełączników (prawy i lewy)	Przełączniki nie działają, nie można włączyć/ wyłączyć do odpowiedniej pozycji, nie można zresetować, uszkodzenie w wyniku wad jakościowych, zwarcie, przerwanie obwodu, luźne połączenie i inne błędy	6 miesięcy
Główny bezpiecznik	Nie wyłącza się automatycznie w przypadku nadmiernego napięcia lub natężenia. Nie działa poprawnie.	6 miesięcy
Kierownica	Prawa i lewa strona kierownicy mają nierówną wysokość i długość; poważna deformacja lub pęknięcia powstałe podczas normalnego użytkowania	12 miesięcy
Kolumna sterująca	Poważna deformacja, złe spawanie, pęknięcia powstałe w wyniku normalnego użytkowania	18 miesięcy
Widelec tylny	Pęknięcie, poważna deformacja, złe spawanie	18 miesięcy
Amortyzator	Wyciek oleju, złe spawanie, pęknięcie tłoczyska, lub zacięcie tłoczyska podczas normalnego użytkowania	12 miesięcy

Nazwa części	Standard gwarancji	Okres gwarancji
Obręcz koła	Pęknięcie lub poważna deformacja powstałe podczas normalnego użytkowania	12 miesięcy
Opony	Uszkodzenie, wybrzuszenie, pęknięcie powstałe podczas normalnego użytkowania	3 miesiące
Rama główna i pomocnicza	Poważna deformacje, złe spawanie, pęknięcia powstałe podczas normalnego użytkowania; brak możliwości rejestracji pojazdu z powodu niewyraźnego numeru VIN na ramie	36 miesięcy
Nóżka boczna	Pęknięcie, złe spawanie, uszkodzenie sprężyny lub odpadnięcie powstałe w wyniku normalnego użytkowania	36 miesięcy
Siedzisko	Prucie, pękanie lub poważna deformacje powstałe w wyniku wad jakościowych	6 miesięcy
Części plastikowe i inne	Części plastikowe podlegają wymianie, jeżeli pęknięcie jest większe niż 1cm ² , odpadające powłoki (źle nałożone)	6 miesięcy

Uszkodzenia nie objęte gwarancją:

Normalne zużycie powstałe podczas użytkowania pojazdu.

Instrukcje dotyczące innych elementów nieobjętych standardem gwarancyjnym

- W oparciu o powyższą tabelę, jeżeli elementy wykraczają poza termin i zakres ww. gwarancji, wykraczają poza zakres serwisu napraw gwarancyjnych.
- Inne części nieujęte w powyższej tabeli, takie jak szczeka hamulcowa, olej hamulcowy, gniazdo zasilania, kabel, USB, PP i części pakietu wyglądu zewn. są częściami podatnymi na zużycie i nie są objęte ww. gwarancjami.
- Normalne usługi serwisowe, w tym między innymi: sprawdzenie opon, sprawdzenie hamulców(poza naprawami), regulacja hamulców, wymiana płynu hamulcowego, sprawdzenie instalacji elektrycznej, sprawdzenie napięcia łańcucha, regulacja napięcia łańcucha, wymiana łańcuchów i sprawdzenie akumulatorów nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.
- Artykuły reklamowe, upominkowe, dźwiękochłonne, dotykowe i inne sensoryczne i poznawcze.
- Szkody spowodowane przez dym, trzęsienie ziemi, silny wiatr, powódź, pożar, uderzenie pioruna, korozję chemiczną i inne czynniki siły wyższej.
- Jeżeli testy pojazdu wykazały, że ten działa poprawnie.
- Jeżeli pojazd nie zostanie naprawiony przez serwis (w przypadku awarii), części zostaną zmodyfikowane, rozłożone i uszkodzone przez samego użytkownika lub inne części zostaną uszkodzone z powodu użycia nieoryginalnych części, lub gdy układ i konfiguracja zostaną zmienione przez użytkownika bez odpowiedniej autoryzacji, użytkownik nie będzie mógł polegać na gwarancji.
- Uszkodzenia spowodowane czynnikami ludzkimi, takimi jak zderzenie, upadek, nadmierna prędkość, przeciążenie, nieautoryzowane modyfikacje, niestosowanie oryginalnych części, eksploatacja pojazdu niezgodnie z instrukcją obsługi.
- Brak faktury, karty gwarancyjnej, rachunku lub gdy rachunek jest niezgodny z kartą.
- Jeżeli części takie jak sterownik i ładowarka posiadają znaki towarowe lub plomby, a znaki towarowe lub plomby zostały zerwane, części nie będą objęte gwarancją.

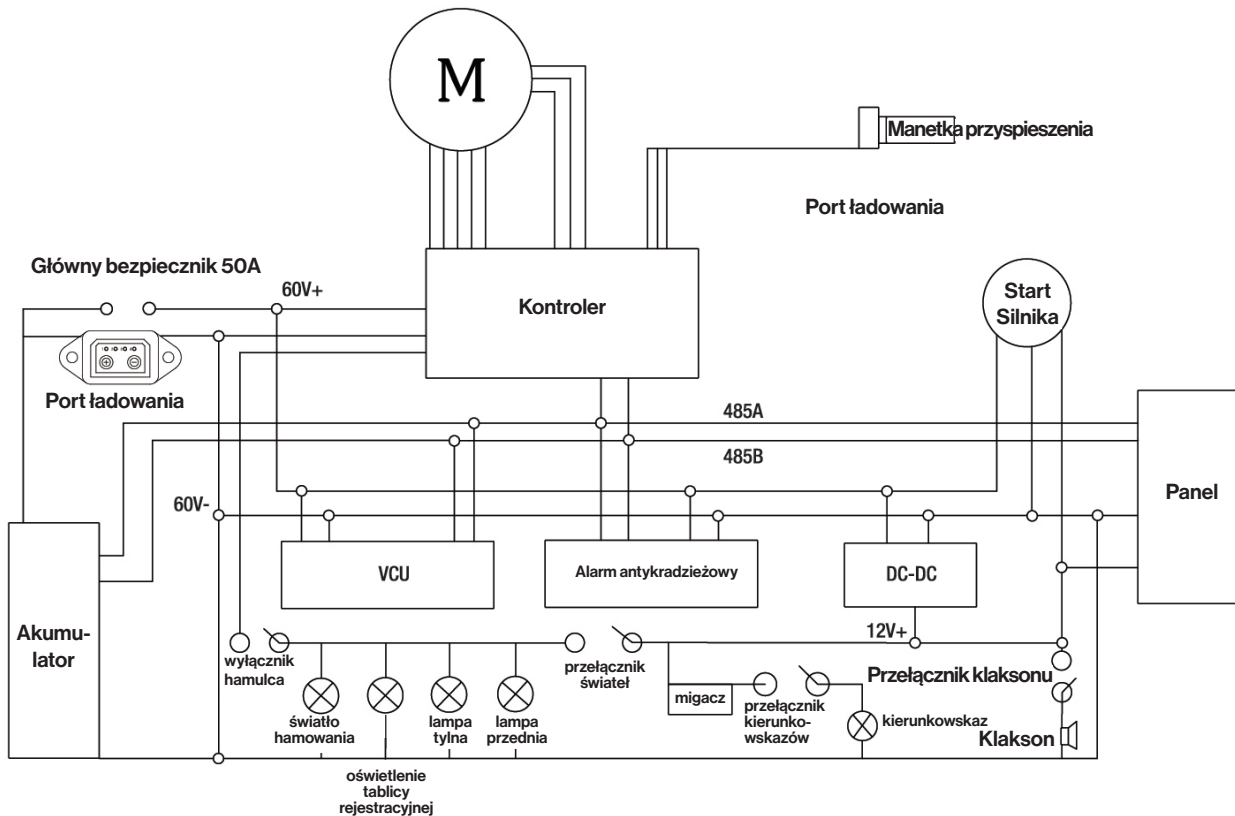
Użytkownik nie używa i nie konserwuje akumulatora w normalny sposób, moc akumulatora jest mniejsza niż 50%, akumu-

- lator nie jest ładowany do odpowiedniego poziomu, akumulator nie jest przechowywany w odpowiedniej temperaturze co powoduje uszkodzone akumulatora i zaniżone napięcie; usterki są nieusuwalne.

Zgubienie pilota alarmu antykradzieżowego.

- W przypadku kiedy kupujący został poinformowany o uszkodzeniach, w związku z którymi, pojazd został sprzedany po niższej cenie.

8. Schemat instalacji elektrycznej



9. Ewidencja napraw i konserwacji

W celu zwiększenia komfortu korzystania z napraw gwarancyjnych prosimy o dokonywanie napraw i przeglądów pojazdu u naszych autoryzowanych dealerów Tromox. Prosimy również o wypełnienie poniższego formularza i przystawienie pieczęci sprzedawcy.

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Pierwszy serwis Data: Zakres:		
Drugi serwis Data: Zakres:		
Trzeci serwis Data: Zakres:		
Czwarty serwis Data: Zakres:		
Piąty serwis Data: Zakres:		

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Szósty serwis Data: Zakres:		
Siódmy serwis Data: Zakres:		
Ósmy serwis Data: Zakres:		
Dziewiąty serwis Data: Zakres:		
Dziesiąty serwis Data: Zakres:		
Jednasty serwis Data: Zakres:		
Dwunasty serwis Data: Zakres:		

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Trzynasty serwis Data: Zakres:		
Czternasty serwis Data: Zakres:		
Piętnasty serwis Data: Zakres:		
Szesnasty serwis Data: Zakres:		
Siedemnasty serwis Data: Zakres:		
Osiemnasty serwis Data: Zakres:		
Dziewiętnasty serwis Data: Zakres:		

Model:	Nr ramy:	Nr silnika:
Dwudziesty serwis Data: Zakres:		

10. Recykling



Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych). Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do ich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

Notatki



Notatki



Importer:

Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Rzemieśnicza 26, 30 - 403 Kraków

Biura handlowe i Salony Firmowe:

Kraków, Al. Powstańców Śląskich 22.
Warszawa, Ul. Krasnobrodzka 5.

🌐 www.evpoland.pl

f **Tromox Polska**

☎ **+48 123 000 362**

📷 **tromox_polska**

✉ kontakt@evpoland.pl