



**STORM  
BEE**

Oryginalna Instrukcja Obsługi  
**Storm Bee**





Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jazdy. Nie używaj motocykla, dopóki nie zrozumiesz jego właściwości.

Bezpieczne użytkowanie Motocykla STORM BEE wymaga opanowania zaawansowanej techniki jazdy wymaganej do prowadzenia motocykla o tak wysokich osiągnięciach. Surrón Polska rekomenduje każdemu właścicielowi STORM BEE uczestnictwo w profesjonalnych kursach szkoleniowych dotyczących technik jazdy motocyklem cross/enduro.

Jeśli wcześniej nie miałeś/aś doświadczenia w prowadzeniu motocykli cross/enduro o podobnych osiągnięciach, rozpoczynaj swoje doświadczenia ze STORM BEE bardzo ostrożnie bez wykorzystywania pełnych osiągnięci motocykla do czasu bardzo dobrego opanowania technik jego prowadzenia.

Zawsze prowadź motocykl mądrze i rozważnie!

## Spis treści

1.	Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	3
1.1.	Zasięg	3
1.2.	Transport	4
1.3.	Wymagania dotyczące bezpiecznej jazdy	4
1.4.	Ważne informacje	6
1.5.	Lokalizacja ważnych etykiet	7
2.	Opis funkcji motocykla	8
2.1.	Wyświetlacz i wskaźniki	13
2.1.1.	Wyświetlacz	13
2.1.2.	Ustawienia wyświetlacza	16
2.1.2.1.	Wyświetlanie przebiegu	16
2.1.2.2.	Zerowanie przebiegu chwilowego i prędkości maksymalnej	17
2.1.2.3.	Wyświetlanie jednostki prędkości	17
2.1.2.4.	Przełączanie pomiędzy system metrycznym i calowym	17
2.1.2.5.	Ustawienie współczynnika przełożenia	18
2.1.2.6.	Ustawienia zegara	19
2.1.2.7.	Ustawienia ASR	19
2.1.2.8.	Ustawienia systemów pojazdu	20
2.1.3.	Kierownica	22
2.1.4.	Przycisk trybu jazdy	26
2.1.5.	Hamulec postojowy	27
3.	Montaż i demontaż baterii	27
3.1.	Demontaż baterii	28
3.2.	Montaż baterii	29
4.	Uruchamianie i jazda	29
4.1.	Kontrola przed każdą jazdą	29
4.2.	Stacyjka	30
4.3.1.	Prowadzenie motocykla elektrycznego STORM BEE	32
4.3.2.	Hamowanie	32
4.3.3.	Parkowanie STORM BEE	33
4.3.4.	Wskaźnik temperatury	33
4.3.5.	ABS	34
4.3.6.	Regulacja przedniego amortyzatora	37
4.3.7.	Regulacja amortyzatora tylnego (dumpera)	39
5.	Zarządzanie energią	41
5.1.	Źródło zasilania i ładowania	41
5.2.	Zarządzanie energią	41
6.	Bateria	44
6.1.	Układ silnikowy	44
6.2.	Skrzynka przyłączowa	44

## Spis treści

7.	Rejestr przeprowadzonych czynności serwisowych	45
7.1.	Płyn przekładniowy, hamulcowy i chłodniczy	45
7.2.	Rejestr przeprowadzonych czynności serwisowych	45
7.3.	Regularna konserwacja	46
7.3.1.	Momenty dokręcania śrub	47
7.3.2.	Bateria	50
7.3.3.	Układ hamulcowy	51
7.3.3.1.	Odpowietrzanie układu hamulcowego	51
7.3.3.2.	Kontrola poziomu płynu hamulcowego	51
7.3.3.3.	Kontrola tarcz hamulcowych	53
7.3.3.4.	Kontrola klocków hamulcowych	53
7.3.3.5.	Wymiana klocków hamulcowych	53
7.3.4.	Hamulec postojowy	54
7.3.5.	System chłodniczy	55
7.3.5.1.	Dolewanie płynu chłodzącego	56
7.3.5.2.	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	57
7.3.5.3.	Wymiana płynu chłodzącego	57
7.3.6.	Układ amortyzacyjny	58
7.3.7.	Koła i opony	59
7.3.8.	Łańcuch	60
7.3.9.	Olej przekładniowy	62
7.3.10.	Regulacja przedniego reflektora	62
7.3.11.	Wymiana reflektora	63
7.4.	Czyszczenie	64
7.5.	Parkowanie i długoterminowe przechowywanie	65
8.	Części zapasowe do motocykla elektrycznego STORM BEE	66
9.	Schemat elektryczny pojazdu	69
10.	Rozwiązywanie problemów	69
10.1.	Środki ostrożności w bardzo wysokich i bardzo niskich temperaturach	69
10.2.	Blokada bezpieczeństwa	71
10.3.	Środki ostrożności	71
10.4.	Systemowe komunikaty ostrzegawcze	73
10.5.	Często spotykane usterki	77
11.	Recykling	79
12.	Specyfikacja techniczna pojazdu	80

### 1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dziękujemy za zakup motocykla elektrycznego SURREON STORM BEE.

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jazdy, w celu zrozumienia sposobu użytkowania i konserwacji pojazdu.

Jeśli chcesz odsprzedać swój motocykl, przekaż ten podręcznik nowemu użytkownikowi.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące obsługi lub konserwacji motocykla, skontaktuj się z serwisem.

#### Ostrzeżenie:

**W przypadku uszkodzenia zasilacza lub awarii systemu ładowania należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany lub naprawy.**

#### 1.1. Zasięg

Zasięg motocykla elektrycznego STORM BEE jest podobny do motocykla paliwowego. Jest on zależny od warunków otoczenia (wysoka albo niska temperatura, jazda po stromych, górskich drogach itp.), sytuacji na drodze oraz nawyków jazdy. Aby osiągnąć maksymalny zasięg na jednym ładowaniu, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu i utrzymywać stałą prędkość.

Aby osiągnąć idealny zasięg, musisz wykonać następujące czynności:

- ! Unikaj częstego i gwałtownego przyspieszania i zwalniania.
- ! W bezpiecznych warunkach zwalnij hamowaniem rekuperacyjnym, zamiast używać hamulca. Hamowanie z odzyskiem energii zmniejszy prędkość STORM BEE i przekaże pozostałą energię z powrotem do akumulatora.
- ! Utrzymuj w oponie zalecaną wartość ciśnienia [patrz strona 56].
- ! Zrezygnuj z niepotrzebnego ładunku.

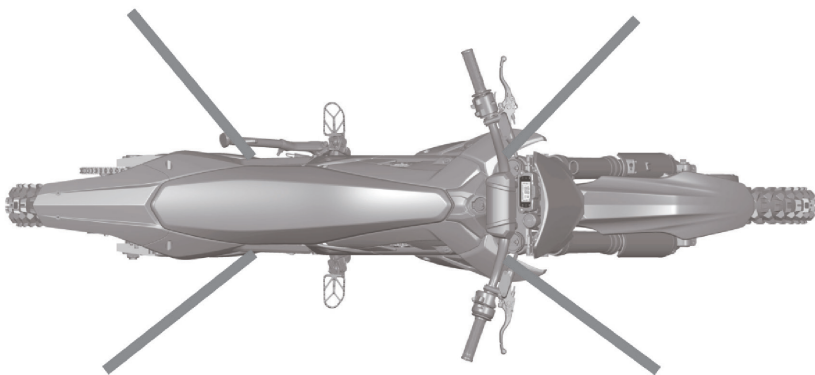
#### Uwaga!

- ! Zasięg zimą i latem może się różnić.
- ! W stanie terenowym zasięg zostanie zmniejszony w zależności od różnych warunków drogowych

### 1.2. Transport

Podczas transportu zaleca się użycie paska zapadkowego do mocowania motocykla. Upewnij się, że jest dobrze zamocowany. Sugerujemy używanie miękkiego paska, w celu zmniejszenia zarysowań lub innych uszkodzeń.

Zaleca się mocowanie pasów zapadkowych zgodnie z punktami pokazanymi na rysunku. Przednie dwa są przywiązane do kierownicy, a tylne dwa są przymocowane do lewego i prawego ramienia wahacza. Uważaj na łańcuch i przewody hamulcowe. Pas z zapadką powinien być zamocowany pod kątem 45 stopni do motocykla tak mocno, jak to możliwe. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta pasa.



4

### 1.3. Wymagania dotyczące bezpiecznej jazdy

Motocykl elektryczny STORM BEE to motocykl terenowy o wysokich osiąгах, dlatego należy zachować ostrożność w trakcie jego eksploatacji.

Podczas jazdy należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym kask, gogle, odpowiednie obuwie, rękawice i odzież ochronną, które są zgodne z przepisami regionalnymi/krajowymi w celu zmniejszenia potencjalnego ryzyka urazu. Zdecydowanie zalecamy korzystanie z profesjonalnych butów do jazdy terenowej, ponieważ większość urazów motocyklowych to urazy nóg i stóp.

Przed rozpoczęciem użytkowania motocykla elektrycznego STORM BEE, przeczytaj i upewnij się, że zapoznałeś się niniejszą instrukcją.

## Instrukcja Surron Storm Bee

---

Nie pozwalaj innym jeździć motocyklem elektrycznym STORM BEE bez odpowiedniego przeszkolenia.

Przed uruchomieniem motocykla elektrycznego STORM BEE upewnij się, że twoje kompetencje i doświadczenie pozwalają na prowadzenie tego typu motocykla. Wjazd na drogę publiczną motocyklem z homologacją wymaga posiadania przez kierującego odpowiednich uprawnień.

Przed jazdą upewnij się, że jesteś w dobrym stanie zdrowia i nie jesteś zmęczony, abyś mógł prawidłowo kontrolować pojazd. Nie wolno wsiadać na motocykl po zażyciu narkotyków lub podobnie działających środków, leków wpływających na sprawność psychofizyczną do prowadzenia pojazdów, po spożyciu alkoholu.

Osoby, które nie chcą lub nie mogą wziąć odpowiedzialności za swoje czyny, nie powinny używać tego motocykla. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za nadużycia i szkody wynikłe z zaniedbania kierowcy.

Przed każdym użyciem kierowca musi sprawdzić wszystko zgodnie z instrukcją 4.1. Kontrola przed jazdą na stronie 29, a także poziom naładowania akumulatora wskazany na wskaźniku naładowania na desce rozdzielczej.

Twoje bezpieczeństwo zależy od dobrego stanu pojazdu. Upewnij się, że przestrzegasz harmonogramu konserwacji i wymagań dotyczących regulacji zawartych w niniejszej instrukcji. Upewnij się, że rozumiesz znaczenie wszystkich elementów, które należy dokładnie sprawdzić przed jazdą.

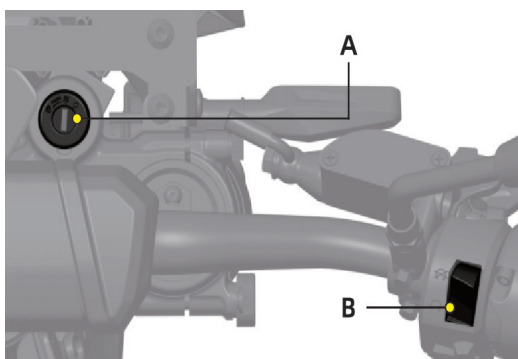
Modyfikacja motocykla elektrycznego STORM BEE może spowodować, że pojazd stanie się niebezpieczny i spowodować poważne obrażenia ciała. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieautoryzowane modyfikacje.

Bądź bardzo ostrożny podczas ładowania ciężkich przedmiotów lub instalowania akcesoriów na motocyklu elektrycznym STORM BEE. Duże, nieporęczne przedmioty mogą niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo i osiągi motocykla elektrycznego STORM BEE .



## 1.4. Ważne informacje

Kiedy nie jeździsz, pamiętaj, aby ustawić stacyjkę · A i wyłącznik zasilania · B w pozycji wyłączonej. Ponieważ motocykl elektryczny STORM BEE jest bardzo cichy, łatwo zapomnieć, że motocykl jest włączony. Jeśli zasilanie nie zostanie odcięte podczas wsiadania i zsiadania z motocykla elektrycznego STORM BEE, może dojść do wypadku.

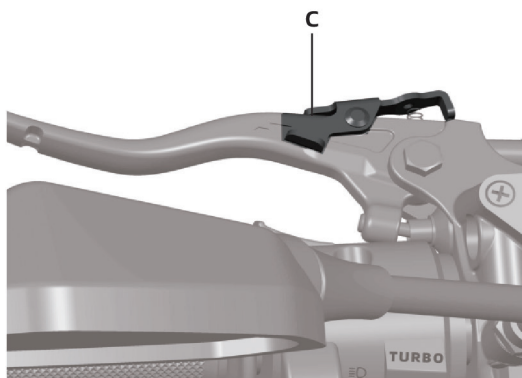


Zawsze wyłącz wyłącznik zasilania · B podczas pchania lub przemieszczania motocykla elektrycznego STORM BEE. Parkując na podjeździe lub zjeździe, zawsze używaj hamulca lub hamulca postojowego · C w celu uniknięcia ryzyka stoczenia się pojazdu po pochyłej powierzchni.

Naładuj baterię do pełna po każdym korzystaniu z motocykla elektrycznego STORM BEE. Po naładowaniu odłącz ładowarkę.

Gdy kluczyk znajduje się w pozycji wyłączonej, a wtyczka ładowania jest wypięta, sprzęt elektroniczny motocykla elektrycznego

STORM BEE będzie zużywał energię, a akumulator będzie bardzo powoli rozładowywał się. Jeśli nie jeździsz przez dłuższy czas (30 dni lub dłużej), może być konieczne naładowanie motocykla elektrycznego STORM BEE, aby zapewnić wystarczającą



## Instrukcja Surron Storm Bee

moc akumulatora. Długotrwałe przechowywanie akumulatora przy mocy naładowania poniżej 50% spowoduje jego uszkodzenie. Taka awaria nie jest objęta gwarancją producenta.

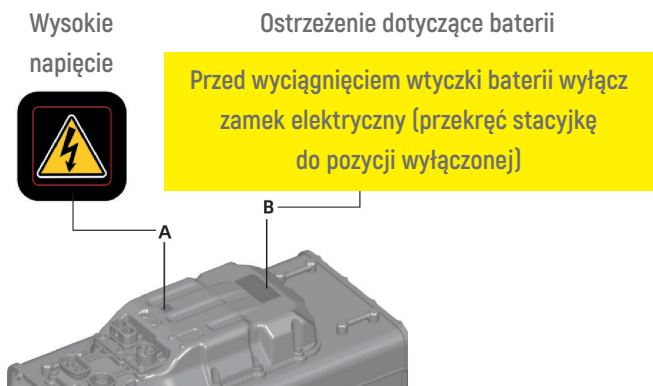
### Uwaga!

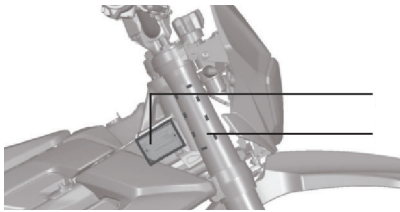
Tylko oryginalna lub zatwierdzona przez producenta ładowarka motocykla elektrycznego STORM BEE może być używana do ładowania akumulatora motocykla elektrycznego STORM BEE.

- ! Akumulator tego nie wymaga, ani nie jest dla niego korzystne, gdy rozładowuje się go w pełni. Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora, należy go ładować natychmiast po każdej jeździe. Częste głębokie rozładowanie niekorzystnie wpłynie na żywotność akumulatora.
- ! Nieprzestrzeganie instrukcji przechowywania i ładowania akumulatorów opisanych w tej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji motocykla elektrycznego SURRON STORM BEE. Wytyczne te zostały rygorystycznie przetestowane, aby zapewnić, że bateria zachowa maksymalną wydajność i funkcjonalność.

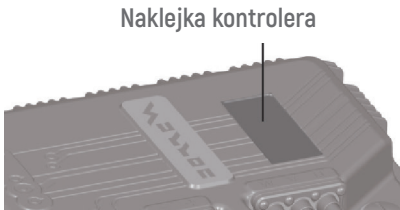
7

### 1.5. Lokalizacja ważnych etykiet

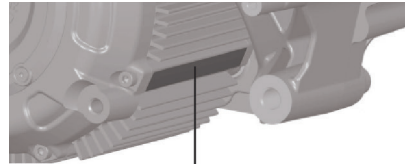




Naklejka znamionowa  
Numer ramy

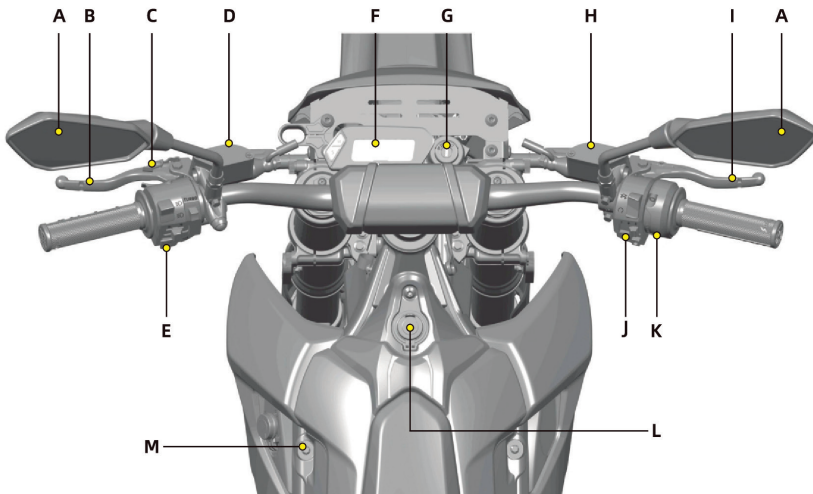


Naklejka kontrolera



Numer silnika

## 2. Opis funkcji motocykla



### **A. Lusterko wsteczne**

Lusterko wsteczne motocykla elektrycznego STORM BEE jest lusterkiem wypukłym. Wypukłe lustro ma zakrzywioną powierzchnię. Zapewnia większe pole widzenia niż płaskie lustro. Jednak większe pole widzenia sprawia, że obiekt wydaje się być dalej niż w rzeczywistości. Tę różnicę należy wziąć pod uwagę przy ocenie odległości obiektu.

### **B. Tylna dźwignia hamulca**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica.

### **C. Hamulec postojowy**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica oraz 2.1.5.

### **D. Górna pompa hamulca tylnego**

Instrukcje i czynności można znaleźć w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

### **E. Lewy przełącznik zespolony**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3. Kierownica.

### **F. Wyświetlacz**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1. Wyświetlacz i wskaźniki

### **G. Stacyjka**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 4.2. Stacyjka.

### **H. Górna pompa hamulca przedniego**

Instrukcje i czynności można znaleźć w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

### **I. Dźwignia hamulca przedniego**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica.

### **J. Prawy przełącznik zespolony**

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica.

### **K. Manetka przyspieszenia**

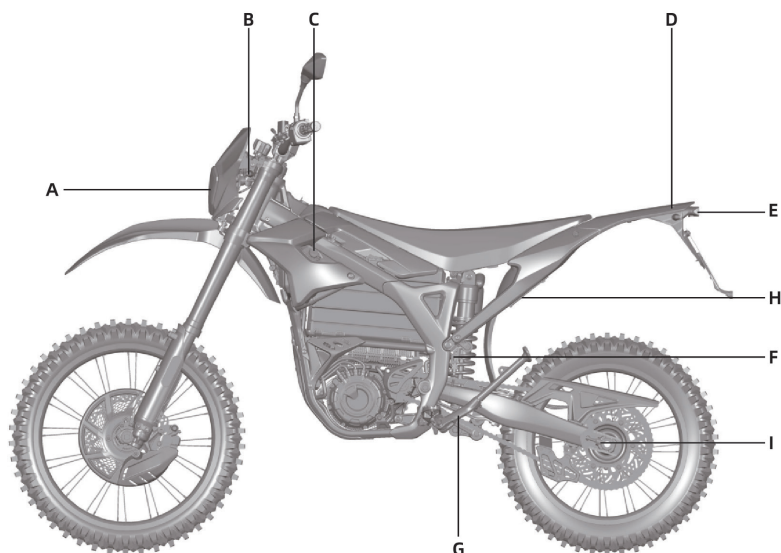
Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica.

### **L. Gniazdo USB**

Standardowe gniazdo USB 5V 2.4A.

### **M. Śruby mocujące przedniej osłony wspornika siedziska**

Punkty mocowania przedniej osłony podtrzymującej poduszkę siedziska znajdują się w rozdziale 3. Montaż i demontaż baterii.



### A. Reflektor przedni

Informacje na temat działania reflektorów znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica. Informacje na temat wymiany reflektorów oraz regulacji wysokości znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

### B. Przedni kierunkowskaz

Informacje na temat działania kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica.

Informacje na temat wymiany kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

### C. Gniazdo zasilania ładowarki AC

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 5. Zarządzanie energią.

### D. Tylny kierunkowskaz

Informacje na temat działania kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 2.1.3 Kierownica

Informacje na temat wymiany kierunkowskazów znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis

### E. Światło hamowania/światło tylne/światło tablicy rejestracyjnej

Informacje na temat wymiany lampy hamowania/tylnej/oświetlenia tablicy rejestracyjnej znajdują się w rozdziale 7. Konserwacja i serwis.

### F. Czujnik rozłożenia nóżki bocznej

Ten czujnik jest funkcją bezpieczeństwa, która zapobiega uruchomieniu silnika, gdy nóżka boczna jest opuszczona.

**Uwaga: Motocykl należy zawsze parkować tylko na płaskiej, twardej powierzchni, w przeciwnym razie może się przewrócić i spowodować uszkodzenie.**

### G. Nóżka boczna

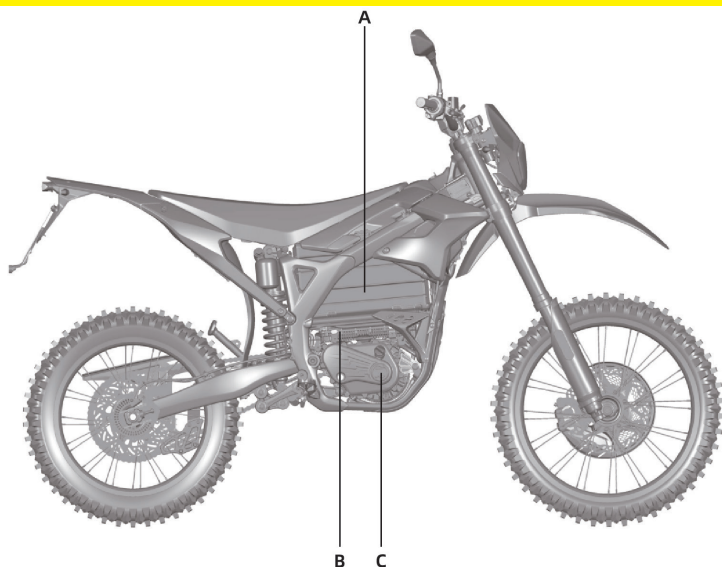
Służy do podtrzymywania pojazdu podczas parkowania. Podczas parkowania stacyjka powinna być wyłączona.

### H. Napinacz nóżki bocznej

Ten napinacz jest zabezpieczeniem, które zapobiega opadnięciu nóżki bocznej podczas jazdy.

### I. Napinacz łańcucha

Znajduje się po lewej i prawej stronie. Patrz 7. Konserwacja i serwis



### A. Bateria

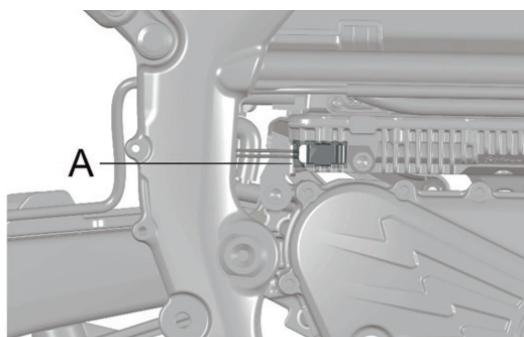
Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 5. Zarządzanie energią.

### B. Sterownik silnika

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 6. Zarządzenie układem silnikowym

### C. Silnik i skrzynia biegów

Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 6. Zarządzenie układem silnikowym.

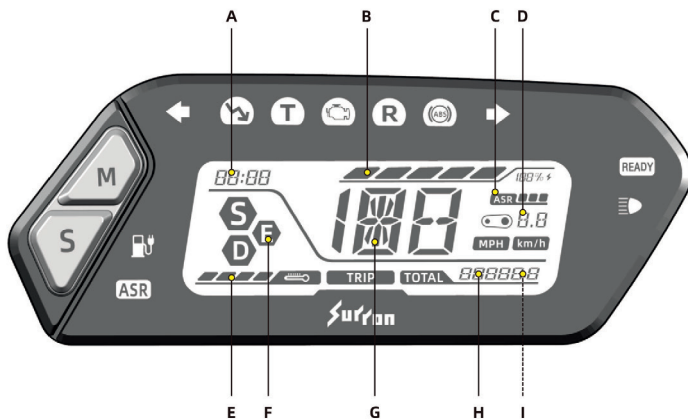


### A. Czujnik temperatury

Służy do monitorowania temperatury sterownika, w celu ułatwienia interwencji systemu chłodzenia wodą.

## 2.1. Wyświetlacz i wskaźniki

### 2.1.1. Wyświetlacz



#### A. Zegar

Wyświetla godzinę w formacie 24-godzinnym.

#### B. Wskaźnik poziomu naładowania baterii

#### C. ASR (kontrola trakcji)

Wyświetla poziom kontroli trakcji. Gdy funkcja ASR jest wyłączona, wskaźnik nie świeci się.

#### D. Przełożenie

Wyświetla aktualny współczynnik przełożenia.

#### E. Wskaźnik temperatury

Wskaźnik temperatury znajduje się po lewej stronie wyświetlacza LCD, wskazując temperaturę silnika, temperaturę kontrolera i temperaturę akumulatora. Gdy temperatura jednego z komponentów przekroczy ustawiony limit temperatury, wskaźnik temperatury zacznie migać. Patrz 4.4.4. Wskaźnik temperatury.

#### F. Tryb jazdy

W tym obszarze wyświetlane są tryby mocy (S,E,D) odpowiadające odpowiednio trybom: sportowy, ekonomiczny, i codzienny. Przycisk trybu mocy znajduje się po prawej stronie kierownicy. Instrukcje i operacje można znaleźć w części 2.1.3. Kierownica

#### G. Prędkościomierz

Prędkość wyświetlana jest w km/h lub mph.

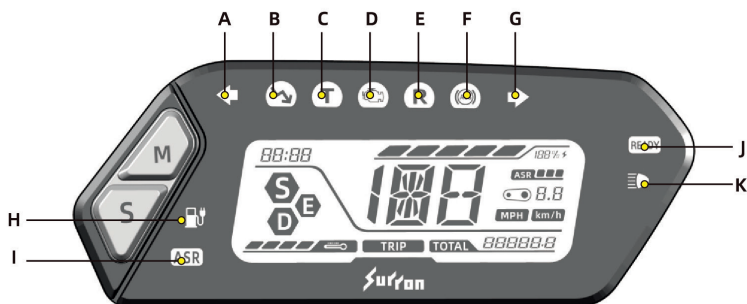


## H. Licznik przebiegu

Wyświetla całkowity przebieg motocykla w kilometrach lub millach.

## I. Wyświetlanie kodu usterki

Gdy pojazd ulegnie awarii, odpowiedni kod błędu zostanie wyświetlony na instrumencie. Szczegółowe informacje na temat zawartości kodów usterek można znaleźć w rozdziale 10. Rozwiązywanie problemów.



### A. Wskaźnik lewego kierunkowskazu

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest włączony, wskaźnik miga, dopóki żądanie kierunkowskazu nie zostanie anulowane.



### B. Wskaźnik obniżonej mocy

Wskaźnik miga, gdy system wchodzi w tryb ograniczonej mocy



### C. Wskaźnik trybu TURBO

Ta lampka wskazuje tryb pracy TURBO. Gdy lampka kontrolna jest wyłączona, oznacza to, że tryb Turbo jest niedostępny. Gdy Lampka świeci, tryb Turbo jest dostępny. Gdy kontrolka miga powoli, oznacza to, że tryb Turbo jest w użyciu. Kontrolka miga szybko, aby wskazać, że tryb Turbo dobiega końca.



### D. Wskaźnik ostrzegawczy systemu

Wskaźnik ostrzegawczy systemu ma dwa stany pracy: kontrolka miga na pomarańczowo, wskazując, że jest w stanie obniżonej mocy; w przypadku wykrycia awarii systemu kontrolka świeci stale na pomarańczowo. Szczegółowe informacje na temat zawartości kodów usterek można znaleźć w rozdziale 10. Rozwiązywanie problemów.



### E. Wskaźnik biegu wstecznego (R)

Gdy pojazd jest w trybie cofania, ta kontrolka jest włączona; gdy pojazd wychodzi z trybu cofania, ta kontrolka jest wyłączona.



### F. Kontrolka ABS (dotyczy pojazdów wyposażonych w system ABS)

Gdy system ABS jest uszkodzony lub wyłączony, ta lampka kontrolna zawsze świeci lub miga. Instrukcje i operacje, patrz rozdział 4.3.5. ABS.



### G. Wskaźnik prawego kierunkowskazu

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest włączony, wskaźnik miga, dopóki żądanie kierunkowskazu nie zostanie anulowane.



### H. Wskaźnik niskiego poziomu energii

Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski (SOC (State of Charge) < 20%), wskaźnik niskiego poziomu naładowania baterii miga, jeśli poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski (SOC < 10%), wskaźnik świeci się stale.



15

### I. Wskaźnik ASR

Kontrola trakcji jest włączana i wyłączana przyciskiem ASR, a wskaźnik ASR na wyświetlaczu odpowiednio się zapala i gaśnie. Gdy funkcja kontroli trakcji (ASR) całego pojazdu jest zablokowana i włączona, ta kontrolka świeci. Gdy wskaźnik ASR miga, oznacza to, że sygnał czujnika prędkości jest nieprawidłowy, a funkcja ASR jest w nieprawidłowym stanie. Sprawdź, czy odstęp między czujnikiem prędkości koła, a enkoderem mieści się w zakresie 0,8 - 1,2 mm i czy czujnik prędkości koła pracuje prawidłowo.



### J. Wskaźnik READY

Wskazuje, że motocykl jest gotowy do jazdy, jeśli przekręcisz manetkę przyspieszenia motocykl ruszy.

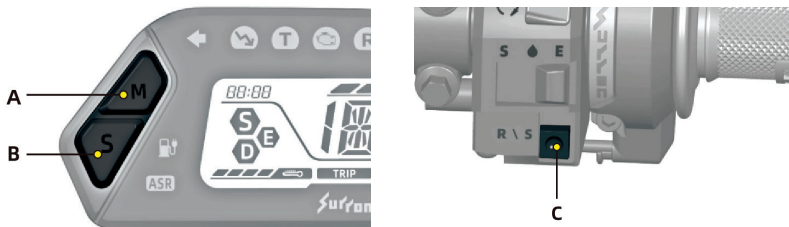


### K. Wskaźnik świateł drogowych

Gdy światła drogowe są włączone, kontrolka świeci na niebiesko i pozostaje włączona do momentu wyłączenia świateł drogowych.



## 2.1.2. Ustawienia wyświetlacza



Funkcje i ustawienia wyświetlacza można dostosować do własnych potrzeb, używając przycisków MODE, SEL i R/S po prawej stronie kierownicy.

### A. Przycisk ustawień (MODE)

Poprzez krótkie naciśnięcie lub przytrzymanie przycisku MODE możesz zresetować pola i przełączać funkcje.

### B. Przycisk wyboru (SEL)



Po wejściu do menu funkcji możesz użyć przycisku SEL, aby wybrać odpowiednią funkcję.

### C. Przycisk ustawiania funkcji R\S

Po wejściu w tryb funkcji systemowych, za pomocą przycisku R\S można ustawić różne funkcje, przycisk R\S może również przełączać tryby pracy ASR podczas normalnej jazdy.

### 2.1.2.1. Wyświetlanie przebiegu



1. Wskaźnik jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, krótkie naciśnięcie przycisku MODE spowoduje przełączenie pomiędzy przebiegiem całkowitym, a chwilowym.
2. Pojazd jest w ruchu, przebieg chwilowy i prędkość maksymalna wyświetlane są jednocześnie. Wskaźnik prędkości wyświetla prędkość aktualną.
3. Po przełączeniu na przebieg całkowity, obszar licznika wskazuje  TOTAL
4. Po przełączeniu na przebieg chwilowy, obszar licznika wskazuje  TRIP



### 2.1.2.2. Zerowanie przebiegu chwilowego i prędkości maksymalnej

Gdy wskaźnik jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, w trybie przebiegu chwilowego naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE przez ponad 2 s, przebieg chwilowy i maksymalna prędkość pojazdu zostaną wyzerowane.

### 2.1.2.3. Wyświetlanie jednostki prędkości



### 2.1.2.4. Przełączanie pomiędzy system metrycznym i calowym

1. Aby przełączyć pomiędzy systemem metrycznym i calowym, przed włączeniem wyświetlacza wciśnij przycisk MODE i przytrzymaj 2 s po włączeniu.
2. Po przełączeniu na system calowy wyświetla się  MPH
3. Po przełączeniu na system metryczny wyświetla się  km/h

### 2.1.2.5. Ustawienie współczynnika przełożenia



Zmiana rozmiaru kół lub wielkości zębatek względem fabrycznych wymaga dostosowania współczynnika przełożenia, aby systemy w pojeździe odczytywały prawidłowo informacje z czujników jazdy. Po każdej zmianie kół i zębatek ustaw odpowiedni dla nowego zestawu współczynnik przełożenia zgodnie z instrukcją poniżej.

Aby wejść w tryb ustawień współczynnika przełożenia, przed przekręceniem stacyjki naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk (SEL) na wyświetlaczu. Trzymając wciśnięty przycisk (SEL) przekręć stacyjkę. Po ok 2 s, wyświetli się symbol i będzie migał z częstotliwością 1 raz/s. Krótko naciśnij przycisk MODE lub przycisk SEL, aby dostosować współczynnik przełożenia. Aby zmniejszyć współczynnik o 0.1 naciśnij MODE, aby zwiększyć o 0.1 naciśnij SEL. Naciśnij przycisk SEL i przytrzymaj przez 2 s, aby zapisać ustawienie.

STORM BEE w wersji R posiada opony fabryczne 18 cali, tylna zębatkę 52 zęby, oraz małą zębatkę 14 zębów. Dla tej wersji współczynniki przełożeń należy zastosować zgodnie z poniższą tabelą:

Rozmiar tylnego koła	Tylna zębatka	Przełożenie
≥19 cale	52 zęby	0.9
18 cale	52 zęby	1.0
18 cale	≥57zębów	1.1

### 2.1.2.6. Ustawienia zegara

Aby przejść do ustawień zegara, naciśnij i przytrzymaj przycisk M przez ponad 2 sekundy po włączeniu motocykla, prędkość wynosi 0 km/h. Gdy „godziny” zaczną migać, naciśnij przycisk S aby ustawić z trybu ustawiania zegara godzinę, aby ustawić minuty wciśnij M. Gdy „minuty” zaczną migać wciśnij przycisk S, aby ustawić. Aby zapisać i wyjść z menu zegara wciśnij kolejny raz M.



### 2.1.2.7. Ustawienia ASR

Aby włączyć ASR naciśnij przycisk ASR. Naciśnij go ponownie aby wyłączyć funkcję.



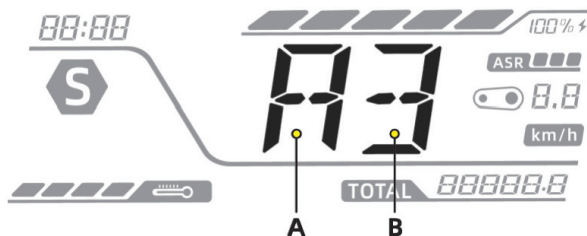
Gdy ASR jest włączony wskaźnik pojawia się na wyświetlaczu. Wskaźnik paskowy informuje o poziomie ustawień ASR.

	ASR włączony, poziom 1
	ASR włączony, poziom 2
	ASR włączony, poziom 3

Więcej informacji na temat ASR znajdziesz w rozdziale 2.1.2.8. Ustawienia systemów pojazdu oraz 2.1.3. Kierownica.

### 2.1.2.8. Ustawienia systemów pojazdu

#### Wyświetlanie ustawień systemów pojazdu



#### Uwaga!

Obszar (A) wyświetla jedną z liter (litery odpowiadają systemowi pojazdu który jest ustawiany)

Obszar (B) wyświetla jedną z cyfr (cyfry opisują tryb w jakim dany system pojazdu jest ustawiony)

#### Ustawienie systemów w pojeździe:

Naciśnij przez ok 2 s przyciski MODE i SEL jednocześnie, aby wejść do katalogu ustawień pojazdu. Wyświetlacz pokaże pierwsze menu katalogu ustawień, czyli ustawianie odzysku energii w trakcie hamowania (e-braking). Wyświetlana jest litera B z cyfrą od 0 do 5 np. B2. Aby wyjść z tych ustawień długo naciśnij przycisk R/S (przez ok 8 s). Wyjście z ustawień nastąpi również automatycznie, jeśli przez około 4 sekundy nie zostanie wykonana żadna operacja

Po wejściu do katalogu ustawień pojazdu, krótkie naciskanie przycisku R/S powoduje przełączanie pomiędzy kolejnymi systemami ustawień pojazdu (patrz lista poniżej).

Po wybraniu danego systemu pojazdu, długie naciśnięcie przycisku R/S powoduje wejście do funkcji ustawień danego systemu. Poprzez przytrzymanie przycisku R/S możemy też potwierdzić wybrane ustawienie systemu lub powrót do głównego katalogu ustawień pojazdu.

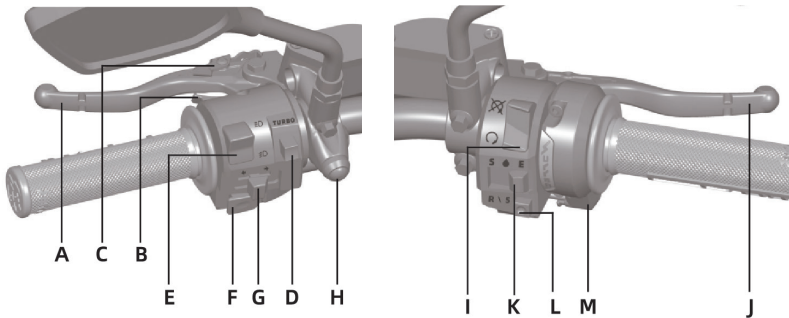
Po wejściu do funkcji ustawień danego systemu dwuznakowy kod na wyświetlaczu zaczyna migać. Poprzez krótkie naciskanie przycisku R/S mamy możliwość wyborużądanego ustawienia.

### Możliwe wybory ustawień pojazdu:

1. Ustawienie poziomu odzyskiwania energii podczas hamowania (e-braking) (B0 B1 B2 B3 B4 B5) Domyślne ustawienie fabryczne to B2 (B0 odzysk jest wyłączony, a B1-B5 poziomy odzyskiwania energii)
2. Ustawienia poziomu odzyskiwania energii podczas hamowania silnikiem (E0 E1 E2 E3 E4 E5) Domyślne ustawienie fabryczne to E3 (E0 odzysk jest wyłączony, E1 - E5 poziomy odzyskiwania energii)
3. Ustawienia ASR (A1 A2 A3),  
Domyślne ustawienie fabryczne A2.  
Ustawienie A1 – niska czułość działania systemu ASR (buksowanie tylnego koła zredukowane jest w małym stopniu. Tryb używany przy szybkiej i agresywnej jeździe w miękkim terenie, przy skokach, podjazdach pod strome wzniesienia.)  
Ustawienie A2 – średnia czułość systemu ASR  
Ustawienie A3 – wysoka czułość systemu na buksowanie tylnego koła (ustawienie używane przy jeździe z małą prędkością w trudnym i miękkim terenie)
4. Ustawienia hamowania (e-breaking) (P0 P1) Domyślne ustawienie P1 (P0 funkcja e-brake wyłączona, P1 funkcja wyłączona)
5. Ustawienia czujnika wywrotki (C0 C1), czujnik fabrycznie jest włączony - C1, wyłączenie czujnika - C0,
6. Komunikacja pojazdu z Bee Box, funkcja domyślnie jest wyłączona (T0), aby ją włączyć należy ustawić na (T1)
7. Ustawienia czułości manetki (F1, F2, F3). Ustawienie domyslnie F1, najmniejsza czułość manetki. Funkcja dostępna tylko w trybie sportowym.
8. Wyjście z ustawień ogólnych (X)  
**Ostrzeżenie:** W przypadku użytkowania motocykla w terenie zaleca się wyłączenie czujnika wywrotki, aby uniknąć sytuacji odcięcia mocy podczas jazdy po hopkach/pagórkach.



## 2.1.3. Kierownica



### A. Tylna dźwignia hamulca

Wciśnięcie dźwigni powoduje działanie tylnego hamulca, podczas hamowania manetka przyspieszenia powinna znajdować się w pozycji zamkniętej. Świecą się światła hamowania.

### B. Przełącznik kontroli trakcji tylnego koła ASR

Funkcję kontroli trakcji tylnego koła ustawia się za pomocą przełącznika ASR (B) po lewej stronie kierownicy i przycisku R/S z prawej strony kierownicy (L).

**Przełącznik ASR (B)**, którym ustawia się włączanie i wyłączenie ASR, umieszczony jest pod dźwignią tylnego hamulca po lewej stronie kierownicy.

1. Ustawienie po uruchomieniu pojazdu
  - a. ASR wyłączony kontrolka ASR na wyświetlaczu nie świeci się
  - b. ASR włączony kontrolka ASR na wyświetlaczu świeci się na stałe
2. W sytuacji kiedy system ASR jest wyłączony, wciśnięcie przełącznika ASR (B) w czasie jazdy powoduje włączenie systemu ASR w ustawionym wcześniej trybie. Puszczanie przełącznika ASR (B) w czasie jazdy powoduje wyłączenie systemu ASR.
3. Krótkie naciśnięcie 3 razy z rzędu powoduje włączenie systemu na stałe. Kontrolka ASR na wyświetlaczu świeci się na stałe. Krótkie naciskanie przełącznika (B) nie powoduje włączenia i wyłączenia systemu. Po wyłączeniu pozostaje w trybie, w jakim był przed wyłączeniem stacyjki. W. Ponowne naciśnięcie 3 razy z rzędu spowoduje wyłączenie ASR.

**Przycisk zmiany trybów ASR:** zwany również przyciskiem wielofunkcyjnym R/S, umieszczony po prawej stronie kierownicy, gdy nie jest w trybie ustawień, przełącznik wielofunkcyjny R/S ma funkcję przełączania trybów ASR.

1. Krótkie naciśnięcie raz: wyświetla aktualny bieg ASR;
2. Krótkie naciśnięcie dwa razy: przełączenie trybu ASR (A1-A3), dla konkretnych ustawień patrz 2.1.2.6. Ustawienia systemów pojazdu.

### C Hamulec postojowy

Podczas parkowania na pochyłości zaleca się włączenie hamulca postojowego, aby zapobiec swobodnemu stoczeniu się pojazdu. Instrukcje i operacje znajdują się w rozdziale 2.1.5. Hamulec postojowy.

### D Przycisk TURBO

Tryb Turbo służy do chwilowego zwiększenia dostępnej mocy maksymalnej. Przełącznik Turbo to czerwony przycisk na przełączniku po lewej stronie. Gdy motocykl jest w trybie sportowym, naciśnij przełącznik Turbo, a STORM BEE natychmiast uruchomi tryb chwilowego zwiększenia maksymalnej mocy. Tryb Turbo działa tylko w trybie sportowym. Gdy pojazd jest gotowy do trybu TURBO, wskaźnik Turbo na wyświetlaczu świeci stale. Po naciśnięciu przełącznika tryb TURBO się uruchamia, a wskaźnik miga. Po około 10 s działania trybu TURBO, kontrolka rozpocznie szybko migać co informuje o zbliżaniu się do końca możliwości wykorzystania chwilowego zwiększenia maksymalnej mocy, po kolejnych 10 s kontroler automatycznie wyłączy tryb TURBO, kontrolka gaśnie. Aby kolejny raz uruchomić tryb TURBO, należy odczekać około 10 s.

### E. Włącznik świateł drogowych/mijania

Po naciśnięciu przełącznika reflektor zmienia się ze świateł mijania na światła drogowe. Pozostaje w wybranej pozycji, dopóki nie zostanie przełączony z powrotem. W pozycji świateł drogowych zapala się wskaźnik świateł drogowych na wyświetlaczu.

### F. Przycisk klaksonu

Po naciśnięciu przycisku klakson wyda dźwięk. Elektryczny motocykl STORM BEE jest cichy podczas jazdy, a klakson może być używany do ostrzegania pieszych lub innych obecnych uczestników ruchu drogowego.

### G. Przycisk kierunkowskazów

Po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo zaczną migać odpo-

wiednie przednie i tylne kierunkowskazy.

Pamiętaj aby używać kierunkowskazów zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

W przeciwieństwie do samochodów, załączony kierunkowskaz w motocyklu elektrycznym STORM BEE należy zawsze anulować ręcznie.

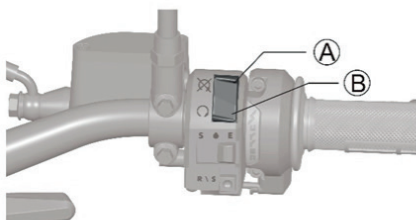
Naciśnij przełącznik na środku, aby powrócić do pozycji wyłączzonej.

### H. Przełącznik ABS

Aby uzyskać informacje na temat operacji i instrukcji patrz rozdział 4.3.5. ABS.

### I Wyłącznik zasilania

Naciśnięcie górnej części przełącznika - A spowoduje odcięcie zasilania. Sterownik silnika pozostaje w stanie braku mocy do momentu naciśnięcia dolnej części przełącznika - B. Przełącznik nie zamyka wszystkich obwodów, tylko obwód zasilania silnika.



### J. Kłamka hamulca przedniego

Wciśnięcie kłamki steruje przednim układem hamulcowym. Podczas hamowania manetka przyspieszenia powinna znajdować się w pozycji zamkniętej. Świecą się również światła hamowania.

### K. Przycisk trybu jazdy

Instrukcje i operacje patrz 2.14. Przycisk trybu jazdy.

### L. Przycisk ustawiania funkcji R\S, przycisk biegu wstecznego

Tryb pracy wstecznego biegu: gdy manetka gazu jest w pozycji zero i prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, naciśnij i przytrzymaj klawisz funkcyjny R/S i nie zwalnij go. Zaświeci się wskaźnik R na wyświetlaczu, a cały pojazd wejdzie w tryb biegu wstecznego. Obróć manetkę, a pojazd zacznie cofać; po wejściu w tryb biegu wstecznego

zwolnienie przycisku R/S spowoduje odcięcie zasilania. Dopiero po zwolnieniu przycisku R/S i zresetowaniu manetki przyspieszenia do zera, przekręceniu manetki przyspieszenia lub ponownym uruchomieniu motocykla, bieg wsteczny zostanie wyłączony, a tryb jazdy do przodu zostanie włączony.

### M Operowanie manetką przyspieszenia

Obróć manetkę przyspieszenia w kierunku do siebie, aby przyspieszyć pojazd.

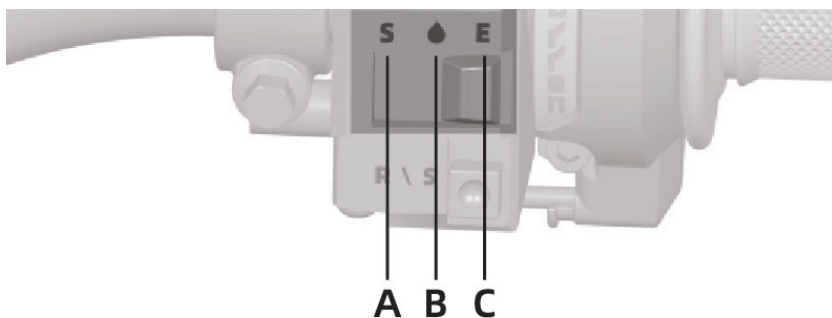


### Funkcja odzyskiwania energii

Motocykl STORM BEE pozwala na odzyskiwanie części energii i ładowanie baterii w trakcie swobodnego toczenia się motocykla oraz w trakcie hamowania.

Funkcja odzyskiwania energii zostanie automatycznie aktywowana gdy w trakcie jazdy zostanie naciśnięty hamulec lub w sytuacji gdy manetka przyspieszenia zostanie przekręcona do pozycji całkowicie zamkniętej i motocykl będzie poruszał się siłą rozpędu. Odzyskiwanie energii kinetycznej pochłania część energii z hamowania oraz wykorzystuje siłę pochodzącą ze swobodnego toczenia się motocykla i przekształca ją w energię elektryczną. Energia ta jest następnie magazynowana w akumulatorze, co pomaga poprawić zasięg motocykla. Gdy aktywowane jest odzyskiwanie energii kinetycznej, wyczuwalny jest niewielki opór po zamknięciu manetki przyspieszenia. Funkcję i poziom odzyskiwania energii kinetycznej można modyfikować w trybie ustawień licznika, patrz 2.1.2.6. Ustawienia systemów pojazdu.

## 2.1.4 Przycisk trybu jazdy



Przycisk obejmuje trzy tryby: tryb sportowy · A, tryb śliska nawierzchnia · B i tryb ekonomiczny · C. Podczas jazdy można przełączać pomiędzy trybami.

### 1. Tryb sportowy · A

Ten tryb ma dużą moc wyjściową i zdolność przyspieszania. Zaleca się, aby ten tryb był używany przez doświadczonych w prowadzeniu tego typu motocykli kierowców oraz aby użytkownicy korzystali z tego trybu po bardzo dobrym zapoznaniu się z pojazdem.

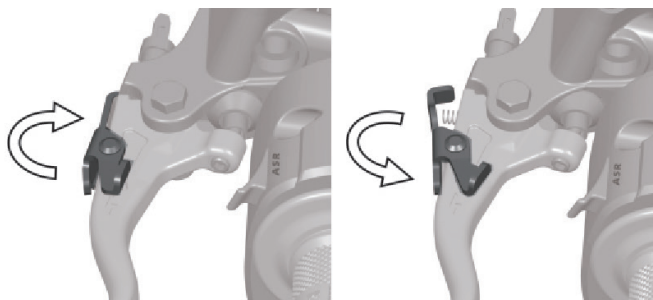
### 2. Tryb śliska nawierzchnia · B

W tym trybie moc jest słabsza, a funkcja ASR jest domyślnie włączona, co może skutecznie zapobiegać poślizgowi pojazdu.

### 3. Tryb ekonomiczny · C

W tym trybie moc i przyspieszenie są łagodniejsze, motocykl łatwiej sterować, a zasięg jest zwiększony.

## 2.1.5 Hamulec postojowy



Twój motocykl elektryczny STORM BEE jest wyposażony w hamulec postojowy, który zapobiega stoczeniu się motocykla elektrycznego STORM BEE do przodu lub do tyłu.

### A. Włączenie hamulca postojowego

Naciśnij dźwignię hamulca po lewej stronie, wciśnij kostkę hamulca postojowego w szczelinę między dźwignią hamulca a pompą hamulca i zwolnij dźwignię lewego hamulca.

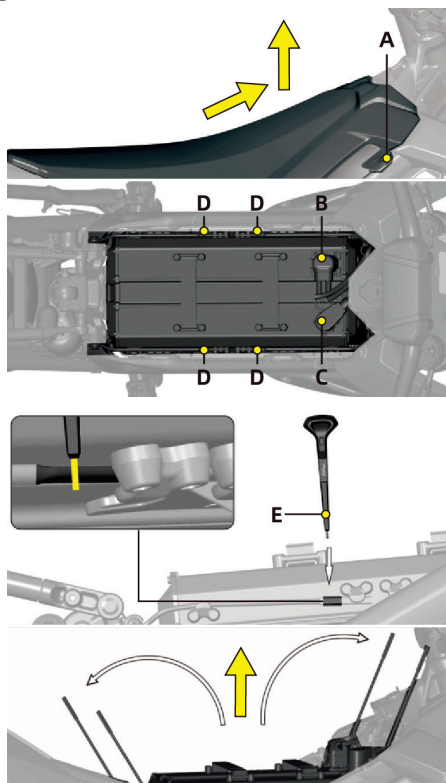
### B. Wyłączenie hamulca postojowego

Naciśnij dźwignię hamulca po lewej stronie, kostka hamulca postojowego automatycznie wyskoczy ze szczeliny między dźwignią hamulca a pompą hamulca.

## 3. Montaż i demontaż baterii

### 3.1. Demontaż baterii

1. Użyj klucza do odkręcenia dwóch śrub mocujących przedniej osłony wspornika siedziska - A.
2. Popchnij poduszkę siedziska i przednią osłonę wspornika siedziska do przodu wzdłuż strzałki, a następnie zdejmij je w górę wzdłuż strzałki.
3. Najpierw wyjmij wtyczkę komunikacyjną B, a następnie wyjmij wtyczkę rozładowania C.
4. Wyciągnij wspornik przedni i tylny D ze uchwytów za pomocą specjalnego narzędzia E i obróć je do odpowiednich pozycji wzdłuż strzałek.



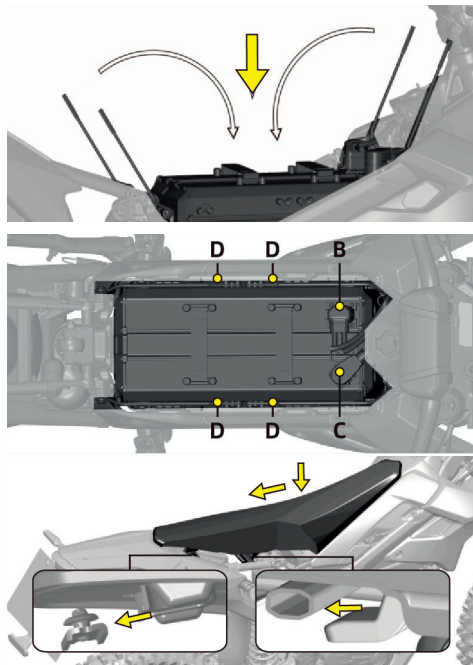
5. Wyjmij akumulator do góry.

## Uwaga!

do demontażu oraz montażu baterii potrzebne jest specjalne narzędzie, oznaczone literą E na obrazku, które jest dostarczone wraz z motocyklem, w saszetce z narzędziami

## 3.2. Montaż baterii

1. Włóż akumulator do komory baterii.
2. Zamocuj baterię za pomocą wsporników D.
3. Najpierw zainstaluj wtyczkę rozładowania akumulatora - C, a następnie zainstaluj wtyczkę komunikacyjną B
4. Zamontuj poduszkę siedziska i przednią osłonę siedziska w pojeździe zgodnie z kierunkiem strzałki w dół i popchnij w kierunku strzałki do tyłu, aby zamocować hak poduszki siedziska na ramie.
5. Za pomocą klucza wkręć dwie śruby mocujące przedniej osłony wspornika siedziska - A.



### **Ostrzeżenie:**

Przed demontażem i montażem baterii w pojeździe, stacyjka musi być w pozycji wyłączonej, aby cały pojazd był w stanie wyłączonym.

Proszę nie zmieniać kolejności odłączania/podłączania wtyczki ładowania i rozładowania baterii, ponieważ bateria i wtyczka rozładowania są komponentami wysokonapięciowymi, nieprawidłowa kolejność montażu może spowodować poważne obrażenia ciała.

## **4. Uruchamianie i jazda**

### **4.1. Kontrola przed każdą jazdą**

Przed uruchomieniem motocykla elektrycznego STORM BEE sprawdź następujące elementy, aby upewnić się, że motocykl elektryczny jest w normalnym stanie:

#### **Bateria**

Sprawdź, czy poziom naładowania baterii wyświetlany przez wskaźnik baterii na mierniku jest wystarczający. Zalecamy pełne naładowanie jej przed użyciem motocykla.

#### **Łańcuch**

Sprawdź napięcie łańcucha i stan zużycia. W razie potrzeby wyreguluj lub wymień. Patrz 7.3.7. Łańcuch.

#### **Hamulce**

Ściśnij dźwignię hamulca i popchnij przednie i tylne koła motocykla, aby sprawdzić, czy są zablokowane. Powinieneś być w stanie całkowicie zablokować koła poprzez hamowanie.

#### **Manetka przyspieszenia**

Gdy stacyjka jest w pozycji wyłączonej, obróć dźwignię przyspieszenia i zwolnij ją, aby sprawdzić, czy dźwignia przyspieszenia działa płynnie i wraca normalnie.

#### **Opony**

Sprawdź ciśnienie w oponach i głębokość bieżnika obu opon. Sprawdź ciśnienie w zimnych oponach oraz czy nie ma uszkodzeń i nadmiernego zużycia opony. Jak opisano w rozdziale 7.3.6. Koła i opony, gdy głębokość rowka bieżnika jest mniejsza niż 2 mm, należy natychmiast wymienić oponę.



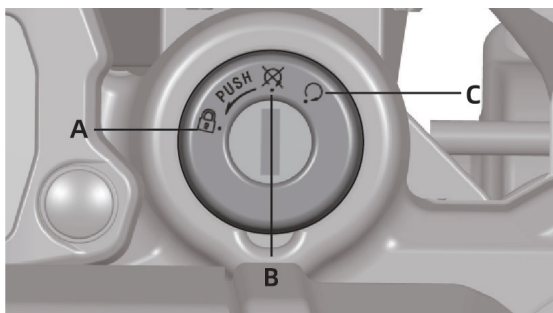
### Układ elektryczny

Sprawdź działanie reflektorów, kierunkowskazów i świateł hamowania/tylnych.

### Płyn chłodzący

Sprawdź poziom płynu chłodzącego, uzupełnij lub wymień w razie potrzeby. Patrz 7.3.5. System chłodniczy

## 4.2. Stacyjka



Jest to przełącznik trójpozycyjny umieszczony na przednim widelcu kierownicy. Pozycje przełączników są następujące (wersja motocykla bez homologacji drogowej jest przełącznikiem dwupozycyjnym):

1. Blokada kierownicy - A (wersja bez homologacji drogowej nie posiada tej funkcji)
2. Stop - B - wyłączenie zasilania motocykla
3. Start - C - włączenie zasilania motocykla

Kluczyk należy wyjąć ze stacyjki podczas parkowania, aby zapobiec kradzieży. Klucz można wyjąć w pozycji wyłączenia zasilania - B lub załączonej blokady kierownicy - A.

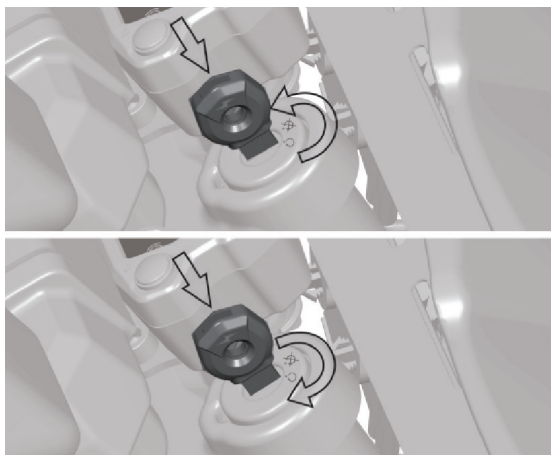
### Blokada kierownicy -A

Korzystanie z blokady kierownicy podczas parkowania może zapobiec nieautoryzowanemu użyciu i zapobiec kradzieży.

## Instrukcja Surron Storm Bee

### Blokowanie kierownicy:

1. Obróć kierownicę w lewo do skrajnej pozycji.
2. Trzymając klucz w pozycji zamkniętej, naciśnij go, a następnie obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Wyjmij klucz.



### Aby odblokować blokadę kierownicy:

Włóż klucz i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

### Pozycja wyłączenia zasilania - B

Ta pozycja służy do wyłączenia motocykla elektrycznego STORM BEE, wyłączając w ten sposób układ elektryczny.

### Pozycja włączenia zasilania - C

Ta pozycja służy do obsługi motocykla elektrycznego STORM BEE. W tej lokalizacji zachodzą następujące zmiany:

- ! Reflektory są włączone
- ! Wyświetlacz deski rozdzielczej jest włączony

### 4.3. Prowadzenie motocykla elektrycznego STORM BEE

W tej części opisano, jak bezpiecznie obsługiwać motocykl.

#### 4.3.1. Rozpoczęcie

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji start.
2. Potwierdź wskazanie mocy na mierniku.
3. Przełącz wyłącznik zasilania do pozycji startowej (dolna pozycja).
4. Delikatnie ściśnij lewą klamkę hamulca, aby upewnić się, że hamulec postojowy jest odblokowany.
5. Po upewnieniu się, że w pobliżu nie ma przeszkód i przejeżdżających pojazdów, złóż nóżkę boczną, delikatnie ściśnij i puść klamkę hamulca, aby przejść do trybu READY. Kontrolka READY na mierniku zaświeci się, przekręć manetkę przyspieszenia bardzo delikatnie do siebie w celu ruszenia z miejsca i rozpoczęcia zwiększenia prędkości. W trakcie jazdy, jeśli manetka przyspieszenia obracana jest w kierunku od siebie, prędkość pojazdu maleje.

#### 4.3.2. Hamowanie

Dźwignie hamulcowe znajdują się po lewej i prawej stronie kierownicy.

Prawa dźwignia hamulca steruje przednim hamulcem.

Lewa dźwignia hamulca steruje tylnym hamulcem.

### Ostrzeżenie:

Jeśli ABS jest wyłączony lub pojazd nie jest w ten system wyposażony, gwałtowne zastosowanie dużej siły do hamowania, może zablokować koła. Może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem elektrycznym STORM BEE i doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

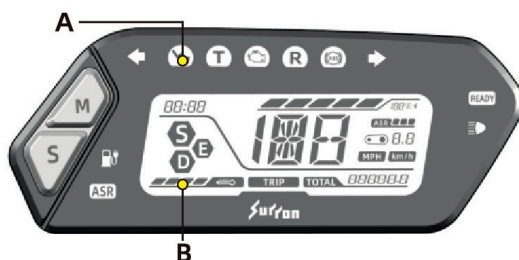
Stopniowe stosowanie hamulców i kontrola siły hamowania sprawiają, że motocykl elektryczny STORM BEE będzie się stopniowo zatrzymywał bez blokowania kół. Twój motocykl elektryczny STORM BEE to pojazd o bardzo wysokich osiągnięciach dlatego zdecydowanie zaleca się, abyś stale ćwiczył swoje umiejętności jego prowadzenia i opanował również manewry bezpiecznego zatrzymania awaryjnego.

### 4.3.3. Parkowanie STORM BEE

1. Gdy manetka przyspieszenia znajduje się w pozycji zamkniętej, naciśnij wyłącznik zasilania do pozycji zamkniętej. Przełącznika można również użyć do awaryjnego wyłączenia zasilania silnika.
2. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji stop lub do pozycji blokady kierownicy, wyjmij kluczyk i przechowuj go w bezpiecznym miejscu.
3. Zablokuj hamulec postojowy, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu z powodu pochyłości (zaleca się używanie hamulca postojowego podczas parkowania na płaskim terenie i pochyłości, jest to dobry nawyk parkowania).
4. Po każdej jeździe sprawdź moc i naładuj baterię.

### 4.3.4. Wskaźnik temperatury

Chłodzony powietrzem układ napędowy motocykla elektrycznego STORM BEE ma prostą i niezawodną konstrukcję, wysoką moc, niewielką wagę i jest łatwy w konserwacji. Długotrwała, ciągła praca przy dużym obciążeniu lub wysokiej prędkości powoduje wysoką temperaturę układu napędowego. Dlatego Twój motocykl elektryczny STORM BEE kontroluje temperaturę każdego elementu układu napędowego, zapewniając poprawne działanie silnika.



#### - B Wskaźnik temperatury na wyświetlaczu

- Podczas użytkowania motocykla, pasek postępu wskaźnika temperatury stopniowo się zwiększa, aż cały wskaźnik temperatury - B zacznie migać, a pomarańczowa lampka ostrzegawcza - A nad licznikiem również zacznie migać, informując, że elektryczny motocykl wkrótce wejdzie w tryb ochrony przed zbyt wysoką temperaturą. Aby zapobiec wymuszonemu zmniejszaniu mocy pojazdu, możesz zwolnić i jechać płynnie lub przełączyć się na tryb ekonomiczny, aż układ się schłodzi i kontrolka przestanie migać.
- Jeśli temperatura nadal będzie rosła, pomarańczowa lampka ostrzegawcza - A na górze licznika zacznie świecić stale, informując, że pojazd wchodzi w tryb ochrony przed zbyt wysoką temperaturą i moc motocykla elektrycznego STORM BEE zostanie odpowiednio zmniejszona.

### 4.3.5. ABS (dotyczy pojazdów wyposażonych w system ABS)

#### **Ostrzeżenie:**

System ABS maksymalizuje skuteczność hamowania w sytuacjach awaryjnych oraz bezpieczeństwo podczas jazdy. W pewnych warunkach ABS może skrócić drogę hamowania, ale nie może zastąpić dobrych nawyków jazdy.

Prosimy o bezpieczną jazdę w ramach dozwolonej prędkości.

Podczas skręcania zachowaj ostrożność. Jeśli hamujesz podczas skręcania, ABS może nie być w stanie zrównoważyć siły odśrodkowej bezwładności, co może doprowadzić do wypadku. W pewnych warunkach (np. na bardzo śliskiej lub miękkiej powierzchni) skuteczność hamowania ABS może być mniejsza i sprawić, że droga hamowania będzie równa lub dłuższa drodze hamowania w stanie bez systemu ABS.

### Warunki włączania i wyłączenia funkcji ABS:

1. Cały pojazd jest włączony;
2. Prędkość przednich i tylnych kół pojazdu wynosi zero;
3. Pojazd nie jest w trybie diagnostycznym.

### Operowanie ABS:

1. Po każdym włączeniu ABS jest domyślnie włączony;
2. Gdy ABS jest w stanie wyłączonym, lampka ostrzegawcza ABS miga z częstotliwością 1.2 s, a gdy ABS jest w stanie włączonym, lampka ostrzegawcza ABS jest wyłączona;
3. Gdy przełącznik ABS jest wciśnięty przez ponad 3s i nie zostanie zwolniony w ciągu 5s, żądanie przełączenia trybu jest ignorowane, a ABS zachowuje aktualny stan;
4. Gdy wyłącznik ABS jest wciśnięty przez ponad 30s, ECU ABS traktuje sygnał wyłącznika jako usterkę i ABS powraca do stanu włączonego. ABS może zostać wyłączony tylko po ponownym włączeniu zasilania.

### Wyłączanie ABS:

1. Gdy pojazd jest zaparkowany, rozłóż nóżkę boczną;
2. Ustaw wyłącznik zasilania w pozycji wyłączonej;
3. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji start;
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ABS przez 3 sekundy i puść przed upłynięciem 5 sekund. ABS zostanie wyłączony. Wskaźnik ABS miga powoli.

### **Ostrzeżenie:**

Gdy ABS jest wyłączony, motocykl elektryczny STORM BEE będzie działać jak motocykl niewyposażony w ABS, a droga hamowania może się wydłużyć.

### **Ponowne włączenie ABS:**

1. Za każdym razem, gdy kluczyk jest ponownie przekręcany, system ABS jest domyślnie aktywowany;
2. ABS można włączyć wykonując taką samą operację, jak wyłączanie ABS.

### **Wskaźnik ostrzegawczy ABS:**

1. Gdy system ABS wykryje usterkę, wskaźnik usterki ABS zaświeci się. Jeśli usterka zostanie usunięta, lampka ostrzegawcza ABS zgaśnie, gdy prędkość pojazdu osiągnie 5 km/h w bieżącym cyklu zapłonu lub w następnym cyklu zapłonu;
2. Gdy ABS jest włączony, a prędkość Twojego motocykla elektrycznego STORM BEE osiągnie 5 km/h, lampka ostrzegawcza ABS zgaśnie.
3. Gdy ABS jest wyłączony, lampka ostrzegawcza ABS miga wolno.
4. Gdy przełącznik ABS jest wciśnięty, lampka ostrzegawcza ABS miga szybko, ale gdy przełącznik ABS jest wciśnięty przez ponad 30 sekund, lampka ostrzegawcza ABS świeci stale;
5. Gdy ABS jest w trybie diagnostycznym, lampka ostrzegawcza ABS świeci.

### Ostrzeżenie:

Gdy Twój motocykl elektryczny STORM Bee przekroczy 5 km/h, a wskaźnik ABS jest nadal włączony, wskazuje to, że pojawiła się usterka w systemie ABS i może on nie działać poprawnie. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia naprawy. Gdy system ABS nie działa, Twój motocykl elektryczny STORM BEE będzie działał jak motocykl bez ABS, co może wydłużyć drogę hamowania.

Gdy ABS działa, przednie i tylne koła muszą mieć porównywalną prędkość. Niezastosowanie opon określonych przez producenta może niekorzystnie wpłynąć na działanie ABS i drogę hamowania motocykla elektrycznego STORM BEE.

Jeśli różnica prędkości między przednimi i tylnymi kołami jest duża, na przykład podczas usterki kół lub jazdy w terenie, wskaźnik ABS zaświeci się i ABS zostanie wyłączony.

### Uwaga!

Aby ponownie aktywować ABS, zatrzymaj całkowicie motocykl, a następnie przekręć kluczyk do pozycji wyłączonej, odczekaj około 5 sekund, a następnie przywróć go do pozycji włączonej. Gdy oba koła osiągną prędkość 5 km/h i będą w pełni sprawne, kontrolka ABS powinna zgasnąć.

37

### 4.3.6. Regulacja przedniego amortyzatora

Tłumienie kompresji – FASTACE, KKE

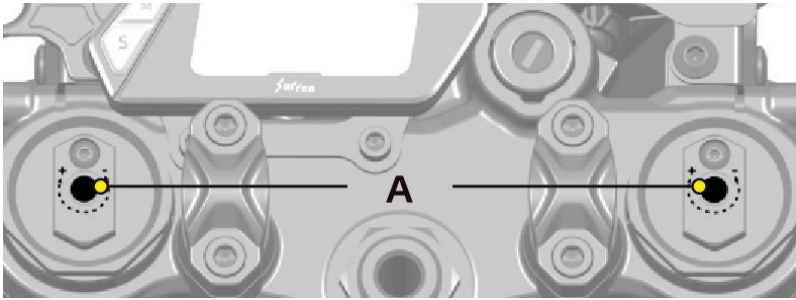
Tłumienie kompresji regulowane jest poprzez śrubę · A na amortyzatorze, użyj do tego płaskiego śrubokrętu.

- ,+’ twardy (zwiększe tłumienie kompresji), przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- ,-' miękki (zmniejsze tłumienie kompresji), przekręć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

### Uwaga!

Staraj się aby regulacja odbicia po lewej i prawej stronie była równoważna



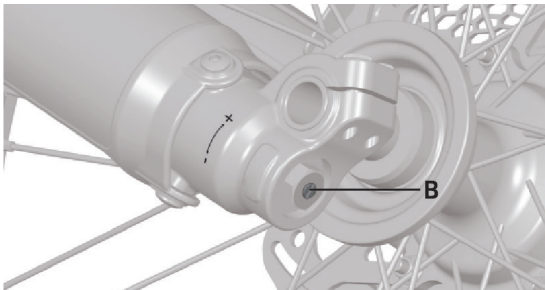


**UWAGA:** zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów różnych marek może się różnić

### Tłumienie odbicia – FASTACE, KKE

Tłumienie odbicia regulowane jest poprzez śrubę - B na dole amortyzatora, użyj do tego płaskiego śrubokrętu.

- ! ,+’ twarde (wolniejsze odbicie), przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- ! ,-' miękkie (szybsze odbicie), przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara



**UWAGA:** zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów różnych marek może się różnić

### **Uwaga!**

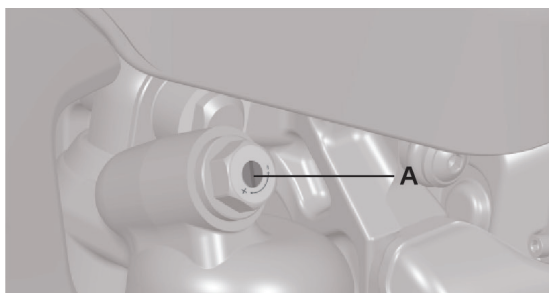
Tłumienie i napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować odpowiednio w zależności od warunków drogowych i wagi kierowcy. Należy unikać regulowania do maksymalnej wartości granicznej, w przeciwnym wypadku amortyzator może ulec usterce, a nawet doprowadzić do awarii pojazdu.

### 4.3.7. Regulacja amortyzatora tylnego (dumpera)

#### Regulacja kompresji – FASTACE, KKE

Pokrętko regulacji kompresji znajduje się na górze amortyzatora po prawej stronie. Oznaczenie ‚+‘ jest wydrukowane na pokrętkle, wskazując twarde (duże tłumienie kompresji), a ‚-‘ oznacza miękkie (małe tłumienie kompresji).

- ! Obróć śrubę regulacyjną - A w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w kierunku ‚+‘, aby zwiększyć tłumienie kompresji.
- ! Obróć śrubę regulacyjną - A w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w kierunku ‚-‘, aby zmniejszyć tłumienie kompresji.

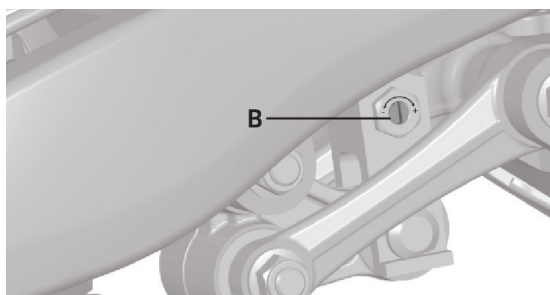


**UWAGA:** zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów różnych marek może się różnić

#### Regulacja odbicia – FASTACE, KKE

Pokrętko regulacji odbicia - B znajduje się na dole amortyzatora. Znak ‚+‘ nadrukowany na pokrętkle oznacza twarde (wolniejsze odbicie), a ‚-‘ oznacza miękkie (szybsze odbicie).

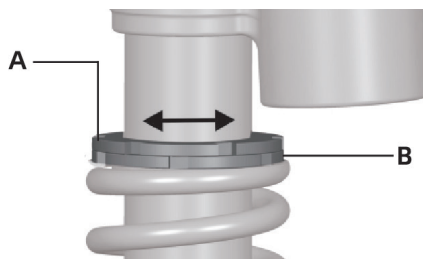
- ! Obróć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara w kierunku ‚+‘, aby zmniejszyć prędkość odbicia.
- ! Obróć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ‚-‘, aby zwiększyć prędkość odbicia.



**UWAGA:** zdjęcie poglądowe, wygląd amortyzatorów różnych marek może się różnić

### Regulacja napięcia wstępnego tylnego amortyzatora – FASTACE, KKE

1. Poluzuj pierścień zabezpieczający sprężyny - A.
2. Za pomocą klucza przekręć pierścień regulacyjny.
3. Obróć pierścień regulacyjny - B w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć siłę wstępnego naprężenia sprężyny. Obróć pierścień - B zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć siłę wstępnego naprężenia sprężyny.



### **Uwaga!**

Tłumienie i napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować odpowiednio w zależności od warunków drogowych i wagi kierowcy. Należy unikać regulowania do maksymalnej wartości granicznej, w przeciwnym wypadku amortyzator może ulec usterce, a nawet doprowadzić do awarii pojazdu.

### 5. Zarządzanie energią

#### 5.1. Bateria

Motocykl elektryczny STORM BEE wykorzystuje wysokowydajną baterię litową, która może być używana w zakresie temperatur otoczenia  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  –  $55\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Optymalna dla działania baterii temperatura otoczenia wynosi  $10\text{ }^{\circ}\text{C}$  –  $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia wpłynie na wydajność i żywotność akumulatora. Nie używaj go w temperaturze poza dopuszczalnym zakresem i nie ładuj akumulatora poniżej  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

W normalnej temperaturze otoczenia czas ładowania tego akumulatora wynosi około 4h.

Zbyt niska temperatura otoczenia może mieć wpływ na wydajność akumulatora. Niewielkie zmniejszenie zasięgu jest normalne. Wydajność akumulatora zostanie automatycznie przywrócona gdy temperatura wzrośnie.

Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy naładować baterię do około 60% – 80% i sprawdzać pozostałą moc co 1 miesiąc. Gdy moc spadnie poniżej 30%, naładuj baterię, aby zapobiec jej uszkodzeniu.

Surowo zabrania się płukania baterii myjką wysokociśnieniową, nie należy zanurzać baterii w wodzie. Pojazd może brodzić w wodzie, ale tylko do wysokości środka koła, w przeciwnym razie woda może dostać się do baterii, doprowadzając do zwarcia i trwałej awarii baterii.

W przypadku dostania się wody lub awarii baterii surowo zabrania się ładowania baterii. W przeciwnym razie bateria może się zapalić, a nawet eksplodować.

Bateria jest wodoszczelną konstrukcją i posiada wewnątrz obwód wysokiego napięcia. Uszkodzenie zewnętrznej obudowy, może doprowadzić do utraty wodoszczelności.

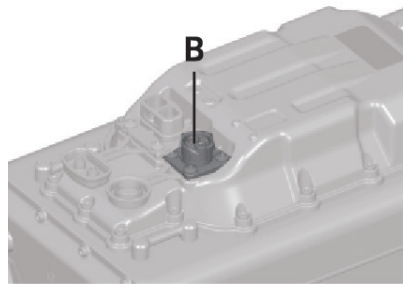
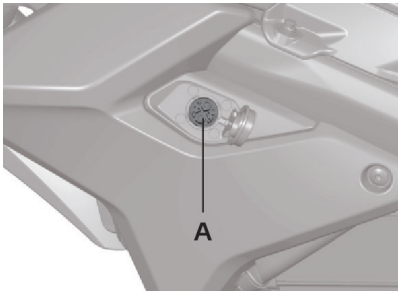
W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy.

Surowo zabrania się samodzielnego rozmontowania baterii przez użytkownika, może to doprowadzić do uszkodzenia i zagrożenia życia.

#### 5.2. Źródło zasilania i ładowania

- Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy zakres napięcia wejściowego ładowarki jest zgodny z napięciem sieci AC 190–250V.

- ! Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy moc obciążenia gniazda sieci prądu zmiennego spełnia wymagania dotyczące mocy ładowarki. Standardowe gniazdzka domowe o natężeniu 16A są wystarczające do podłączenia ładowarki.
- ! Podczas ładowania należy najpierw podłączyć baterię do ładowarki, a następnie podłączyć wtyczkę do sieci. Jeśli najpierw podłączysz zasilanie, a następnie baterię, ładowarka nie będzie mogła normalnie ładować.
- ! Ładowarkę można podłączyć bezpośrednio do gniazda po lewej stronie pojazdu - A, lub do wyjętej baterii, do gniazda - B.
- ! Ładowarka wyłączy się automatycznie po pełnym naładowaniu.
- ! Po zakończeniu ładowania, odłącz ładowarkę.



### Środki ostrożności dotyczące ładowania

Podczas ładowania pojazd powinien znajdować się w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci.

Unikaj używania motocykla zaraz po jego całkowitym naładowaniu. Po pełnym naładowaniu zaleca się odstawienie baterii na 10 minut lub dłużej przed jego użyciem.

Podczas ładowania ładowarka nie może być przykryta żadnymi przedmiotami. Ta ładowarka jest przeznaczona do użytku wewnętrznego, należy używać jej w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Po naładowaniu należy zakryć gumową zaślepkę gniazda ładowania.

### Ostrzeżenie:

Ładowanie musi odbywać się w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów palnych. Jeśli chcesz ładować motocykl elektryczny Storm Bee na zewnątrz, unikaj ładowania w deszczu.

Do ładowania baterii można stosować tylko dedykowane ładowarki. **NIE WOLNO STOSOWAĆ** innych typów ładowarek, ponieważ grozi to uszkodzeniem baterii i może stanowić zagrożenie.

Zabrania się ładowania baterii w temperaturze poniżej 0°C, w przeciwnym razie bateria ulegnie uszkodzeniu. Przed ładowaniem należy poczekać, aż temperatura baterii wzrośnie powyżej 0°C. Maksymalna dopuszczalna temperatura ładowania wewnątrz akumulatora wynosi 60°C. Jeśli temperatura wewnętrzna akumulatora przekracza tę temperaturę, nie można go ładować, dopóki nie zostanie schłodzony do temperatury poniżej 60°C. Akumulator szybko się rozładowuje z powodu intensywnej jazdy. Nawet jeśli temperatura otoczenia jest niska, temperatura wewnętrzna akumulatora może nadal przekraczać 60°C.

Bateria powinna studzić się naturalnie, a inne metody podnoszenia i obniżania temperatury akumulatora są zabronione.

Jeżeli bateria pracowała pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze, nie należy od razu jej ładować, powinno się odczekać 30 min. albo dłużej i dopiero rozpocząć ładowanie. W przeciwnym razie żywotność baterii ulegnie skróceniu.

### Poważne ostrzeżenie!

Gdy zauważysz następujące sytuacje, natychmiast przerwij ładowanie i odłącz zasilanie, nie używaj pojazdu, skontaktuj się z serwisem w celu naprawy tak szybko, jak to możliwe:

- ! bateria jest uszkodzona mechanicznie,
- ! podczas ładowania ulatnia się zapach,
- ! bateria albo ładowarka ma zbyt wysoką temperaturę,
- ! bateria nie ładuje się do pełna.

## 6. Zarządzanie układem silnikowym

### 6.1. Układ silnikowy

System zasilania używany przez motocykl elektryczny STORM BEE składa się ze sterownika, silnika i przekładni.

#### Ostrzeżenie:

Silnik jest szczelny i wodoodporny. Surowo zabrania się użytkownikowi samodzielnego demontażu silnika, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie czujnika położenia lub utratę wodoszczelności, powodując uszkodzenie silnika.

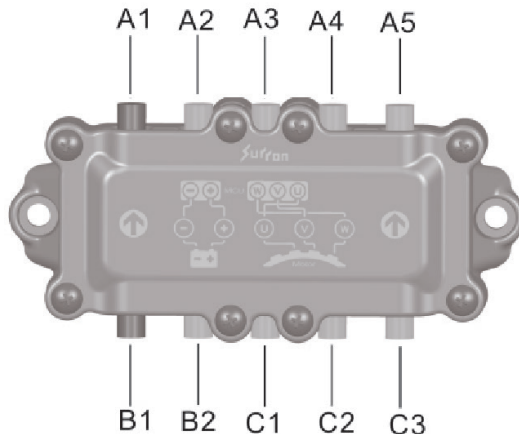
Wewnątrz przekładni znajduje się olej smarujący. Należy upewnić się, że poziom oleju smarującego jest odpowiedni. Zabrania się użytkownikowi demontowania przekładni.

Kontroler jest precyzyjnym komponentem elektronicznym wysokiego napięcia. Zabrania się demontażu sterownika i przewodów bez upoważnienia, w przeciwnym razie spowoduje to poważne konsekwencje, takie jak porażenie prądem i poparzenia.

Układ silnikowy zastosowany w motocyklach elektrycznych STORM BEE musi być naprawiany przez autoryzowany serwis. Zabrania się użytkownikom demontażu i modyfikacji układu zasilania motocykla elektrycznego STORM BEE.

44

### 6.2. Skrzynka przyłączowa



- A1 (czarny) – elektroda ujemna kontrolera
- A2 (czerwony) – elektroda dodatnia kontrolera
- A3 (żółty) – przewód fazowy U kontrolera
- A4 (zielony) – przewód fazowy V kontrolera
- A5 (niebieski) – przewód fazowy W kontrolera
- B1 (czarny) – elektroda ujemna źródła zasilania
- B2 (czerwony) – elektroda dodatnia źródła zasilania
- C1 (żółty) – przewód fazowy silnika U
- C2 (zielony) – przewód fazowy silnika V
- C3 (niebieski) – przewód fazowy silnika W

### Ostrzeżenie:

W czasie pracy przez przewody silnika przepływa stosunkowo duży prąd. Dlatego upewnij się, że połączenie kablowe jest niezawodne. Zabrania się demontowania kabla zasilającego. Podczas konserwacji należy upewnić się, że moment dokręcania i dokręcenie śrub mocujących kabel jest zgodny z wymaganiami; upewnij się, że izolacja kabla spełnia wymagania.

Układ silnikowy jest systemem napięciowym 90V, przewód silnika ma kolor pomarańczowy. Podczas użytkowania, naprawy i konserwacji całego pojazdu należy zadbać o to, aby nie pogorszyć właściwości izolacyjnych pomiędzy nim a całym pojazdem.

## 7. Konserwacja i serwis

### 7.1. Płyn przekładniowy, hamulcowy i chłodniczy

	Numer	Ilość
Płyn hamulcowy	DOT4	-
Płyn przekładniowy	10W-40 SG lub wyższy	300ml
Płyn chłodniczy	Glikol etylenowy (-40°C)	150ml

### 7.2. Rejestr przeprowadzonych czynności serwisowych

Należy postępować zgodnie z tabelą harmonogramu czynności serwisowych na stronie 47 Po każdym przeglądzie lub naprawie zadbaj o ich zapisanie (patrz 12. Karta serwisowa).



### 7.3. Regularna konserwacja

Czynności konserwacyjne w motocyklu elektrycznym STORM BEE należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie. Poniższy plan konserwacji zawiera częstotliwość działań i kwestie wymagające szczególnej uwagi. Jeśli nie masz wystarczającego doświadczenia, umiejętności i narzędzi, udaj się do najbliższego autoryzowanego serwisu Surron. Użytkownik jest odpowiedzialny za uszkodzenia części lub wypadki podczas jazdy spowodowane nieprawidłową konserwacją, demontażem i montażem.

#### **Uwaga:**

Harmonogram czynności konserwacyjnych oparty jest na normalnych warunkach jazdy na utwardzonych drogach. Jeśli często jeździsz w terenie, lub w wilgotnych, bądź zakurzonych miejscach, niektóre części będą wymagały częstszej konserwacji. Skonsultuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania porady dostosowanej do Twoich osobistych potrzeb. Niezależnie od długości przejechanego dystansu, zaleca się przegląd i konserwację motocykla elektrycznego STORM BEE co najmniej raz na 6 miesięcy.

Regularne czynności konserwacyjne muszą być przeprowadzane zgodnie z poniższą tabelą, aby utrzymać motocykl elektryczny STORM BEE w jak najlepszym stanie.

Wykonanie wstępnych czynności konserwacyjnych jest bardzo ważne i nie można ich zignorować. Tam, gdzie podany jest czas i przebieg, postępuj zgodnie z tym co nastąpi pierwsze.

## Instrukcja Surron Storm Bee

	Przed każdą jazdą	100 km	500 km	2000 km	5000 km	10000 km, lub 12 miesiący
Kontrola stanu opon (ciśnienie, stan bieżnika)	○					
Klocki hamulcowe		○	○	○	○/□	○/□
Tarcze hamulcowe			○		○/□	○/□
Łańcuch		○/△	○/△	○/△	○/□	○/□
Napięcie baterii	○					
Błędy na wyświetlaczu	○					
Olaj przekładni redukcyjnej		○		○		○/□
Amortyzatory	○				○/△	○/△
Płyn hamulcowy		○		○		○/□
Wszystkie łożyska				○	○/△	○/□
Światła	○					
Szprychy	○	△			△	△
Płyn chłodniczy	○	Wymiana co 3000 km				

Legenda: ○ kontrola □ wymiana △ regulacja ◇ konserwacja

### 7.3.1. Momenty dokręcania śrub

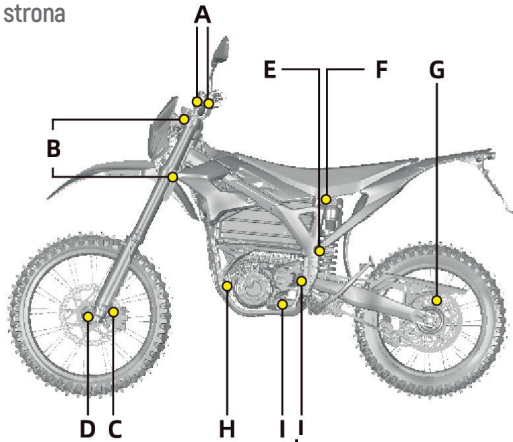
Regularnie sprawdzaj momenty dokręcenia, w razie potrzeby popraw.

**Sposób regulacji nakrętki zabezpieczającej kolumnę kierownicy:**

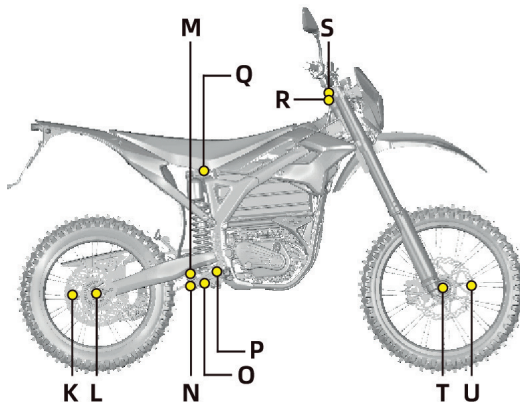
1. Ustaw motocykl na stojaku, aby podnieść przednie koło z podłoża.

2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą kolumnę kierownicy L oraz śruby górnej półki zabezpieczające amortyzatory B.
3. Dokręć nakrętkę rury sterowej do 20 N.m, a następnie poluzuj ją o 1/4 obrotu.
4. Dokręć śrubę mocującą kolumnę kierownicy L oraz śruby górnej półki zabezpieczające amortyzatory B.
5. Sprawdź, czy kierownica obraca się płynnie i w razie potrzeby powtórz powyższą operację.

Motocykl – lewa strona



Motocykl – prawa strona



## Instrukcja Surrón Storm Bee

Lokalizacja	Część	Moment obrotowy	Specyfikacja	Uwagi
A	Śruba montażowa kierownicy	30N.m	Śruba imbusowa M8*20	
B	Śruba mocująca przedniego amortyzatora	28N.m	Śruba imbusowa M8*40	
C	Śruba mocująca przedniego zacisku hamulca	30N.m	Śruba imbusowa M8*35	
D	Śruba przedniej osi	55N.m	Śruba sześciokątna z kołnierzem M14*1.5*20	
E	Dolna śruba mocująca ramy	40N.m	Śruba z łbem gniazdowym M10*1,5*45	
F	Górna śruba mocująca ramy	28N.m	Śruba z łbem stożkowym M8*30	zastosować klej kafuter K-0609 lub podobny produkt
G	Śruba tylnego koła zębatego	28N.m.	Śruba imbusowa M8*28	
H	Przedni wał montażowy układu silnikowego	55N.m	Śruba sześciokątna z kołnierzem M410*72	
I	Tylny wał montażowy układu silnikowego	55N.m	Śruba sześciokątna z kołnierzem M10*108	
J	Wał tylnego widelca	130N.m	Wał typu T z gwintem M16*1.5	
K	Śruba montażowa tylnej tarczy hamulcowej	10N.m	Śruba sześciokątna-M6*25	zastosować kafuter K-0609 lub podobny produkt
L	Nakrętka tylnej osi	160N.m	samozaciskająca się nakrętka M22*1.5	
M	Górny wał montażowy wahacza	85N.m	Śruba sześciokątna M12*1.25-110	
N	Dolny wał montażowy wahacza	85N.m	Śruba sześciokątna M12*1.25-95	
O	Dolny wał montażowy tylnego amortyzatora	55N.m	Gwint M10*1.25-14	
P	Wał montażowy korbowodu	85N.m	Śruba sześciokątna M12*1.25-136	

Q	Górny wał montażowy tylnego amortyzatora	55N.m	Gwint M10*1.25-16	
R	Nakrętka regulacyjna kolumny kierownicy		M30*8	
T	Śruba dociskająca osi przedniego koła	28N.m	Śruba imbusowa-M8*30	
U	Śruba montażowa przedniej tarczy hamulcowej	10N.m	Śruba sześciokątna-M6*25	zastosować klej kafuter K-0609 lub podobny produkt

### 7.3.2. Bateria

1. Bateria litowa w motocyklu elektrycznym STORM BEE nie wymaga specjalnej konserwacji, ale wymaga ładowania. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy naładować akumulator do około 60% do 80% i sprawdzać pozostałą moc co 1 miesiąc. Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 30%, należy ją naładować, aby zapobiec jej uszkodzeniu.
2. Baterię należy przechowywać z dala od źródeł ciepła. Nie przechowywać w wysokiej temperaturze ani na bezpośrednim słońcu. Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, baterię należy przechowywać w temperaturze 10-30°C .
3. Naprawy baterii może dokonywać tylko i wyłącznie autoryzowany serwis.
4. Zutyliźuj zużytą baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

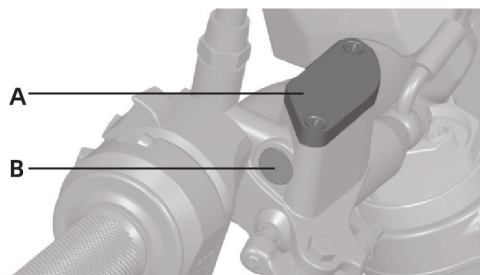
### 7.3.3. Układ hamulcowy

W tej sekcji opisano, jak serwisować układ hamulcowy motocykla elektrycznego STORM BEE, obejmujący ABS, klocki hamulcowe oraz opisano zalecenia dotyczące poziomu i typu płynu hamulcowego.

#### 7.3.3.1. Odpowietrzanie układu hamulcowego

W motocyklu STORM BEE wyposażonym w ABS, odpowietrzenie będzie skuteczniejsze, tylko wtedy, gdy HCU (hydrauliczna jednostka sterująca) jest napełniona płynem hamulcowym. Aby napełnić HCU płynem hamulcowym, należy użyć pompy próżniowej i strzykawki. W celu odpowietrzenia, należy udać się do autoryzowanego serwisu.

#### 7.3.3.2. Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego można sprawdzić poprzez okienko kontrolne płynu hamulcowego - B. Jeśli poziom płynu jest niższy niż jedna trzecia okienka kontrolnego, należy uzupełnić płyn hamulcowy. Przed otwarciem pojemnika wyczyścić cały kurz lub zanieczyszczenia na pokrywie - A, aby uniknąć zanieczyszczenia płynu hamulcowego. Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego należy przeprowadzić na postawionym prosto motocyklu na płaskiej i poziomej powierzchni.

Niski poziom płynu może wskazywać na zużyte klocki hamulcowe lub nieszczelność układu hydraulicznego. Sprawdź, czy klocki hamulcowe są zużyte i/lub nieszczelny jest układ hydrauliczny. Używaj nowego płynu hamulcowego DOT 4 wyłącznie w zamkniętym pojemniku.

### Dolewanie płynu hamulcowego:

1. Odkręć dwie śruby na górnej pokrywie pojemnika z płynem, zdejmij pokrywę i uszczelkę.
2. Dolej nowy płyn hamulcowy DOT 4.
3. Sprawdź uszczelkę pokrywy, aby upewnić się, że nie ma zużycia ani uszkodzeń, a pozycja jest prawidłowa.
4. Zamontuj śrubę na pokrywie pojemnika z płynem (moment 4Nm).

### Uwaga:

Nie rozpryskuj płynu hamulcowego na pomalowanej powierzchni, może to ją uszkodzić. Rozlanie płynu hamulcowego na produkty z tworzyw sztucznych może spowodować ich korozję. Przed zdjęciem osłony podłóż ręcznik pochłaniający olej pod zbiornik płynu.

### Ostrzeżenie

Przed sprawdzeniem poziomu płynu, należy postawić motocykl prosto i na płaskiej, poziomej powierzchni.

Przy dodawaniu nowego płynu hamulcowego, jeśli płyn się przeleje, należy go natychmiast usunąć, aby zapobiec zanieczyszczeniu innych części.

### 7.3.3.3. Kontrola tarcz hamulcowych

Grubość tarczy hamulcowej należy regularnie sprawdzać. Minimalna grubość to 3,0 mm.

### 7.3.3.4. Kontrola klocków hamulcowych

Klocki hamulcowe należy sprawdzać w określonych odstępach czasu, patrz 7.3. Regularna konserwacja. Jeśli grubość przedniego klocka hamulcowego jest mniejsza niż 1,5 mm, a grubość tylnego klocka hamulcowego jest mniejsza niż 1 mm, należy wymienić klocki hamulcowe. Jeśli metalowe części klocków hamulcowych · A są uszkodzone, należy natychmiast wymienić oba klocki hamulcowe.

### 7.3.3.5. Wymiana klocków hamulcowych



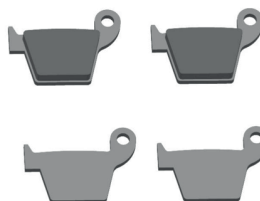
Tarcze i klocki hamulcowe po wymianie powinny się dotrzeć, należy je też skontrolować. Prawidłowe docieranie może poprawić czucie hamulców i zmniejszyć lub wyeliminować hałas hamowania.



Przednie klocki hamulcowe



Tylne klocki hamulcowe



### Ostrzeżenie

W przypadku wymiany na nowy układu hamulcowego lub nowe klocki hamulcowe, początkowo siła hamowania może być zbyt mała. Staraj się docierać klocki i tarcze hamulcowe przy niskiej prędkości i z zachowaniem bezpieczeństwa, aby upewnić się, że układ hamulcowy zapewnia normalną siłę hamowania.

### 7.3.4. Hamulec postojowy

Motocykl elektryczny STORM BEE wyposażony jest w hamulec postojowy, który należy regularnie kontrolować:

1. Oprzyj motocykl na podpórcę tak, żeby tylne koło nie dotykało ziemi;
2. Wciśnij mocno dźwignię tylnego hamulca i przytrzymaj;
3. Wciśnij mocno kostkę hamulca postojowego, tak mocno, jak się da.
4. Puść dźwignię hamulca tylnego, a następnie kostkę hamulca postojowego.
5. W tylnym kole powinno się wyraźnie czuć opór.

### Uwaga

Nie należy samowolnie regulować śruby regulacyjnej na dźwigni hamulca, ponieważ spowoduje to nieprawidłowe napełnianie obiegu oleju, gdy zużyją się klocki hamulcowe.

### Ostrzeżenie

Jeśli hamulec postojowy nie blokuje skutecznie tylnych kół, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

### 7.3.5. System chłodniczy

Układ silnikowy motocykla elektrycznego Storm Bee wyposażony jest w system chłodzenia cieczą.

### Ostrzeżenie

Gdy pompa i wentylator znajdują się przez dłuższy czas w stanie roboczym, bezwzględnie zabrania się otwierania pokrywy zbiornika płynu chłodzącego. Płyn chłodzący jest toksyczny i może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza. Należy unikać nadmiernego wdychania oparów chłodziwa. W razie przypadkowego wdychania nadmiernej ilości należy natychmiast przewietrzyć pomieszczenie i oddychać świeżym powietrzem; jeśli chłodziwo dostanie się do oczu, należy natychmiast przepłukać je czystą wodą i zasięgnąć porady medycznej. Po serwisowaniu pojazdu należy dokładnie umyć ręce i zanieczyszczoną odzież. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od chłodziwa.

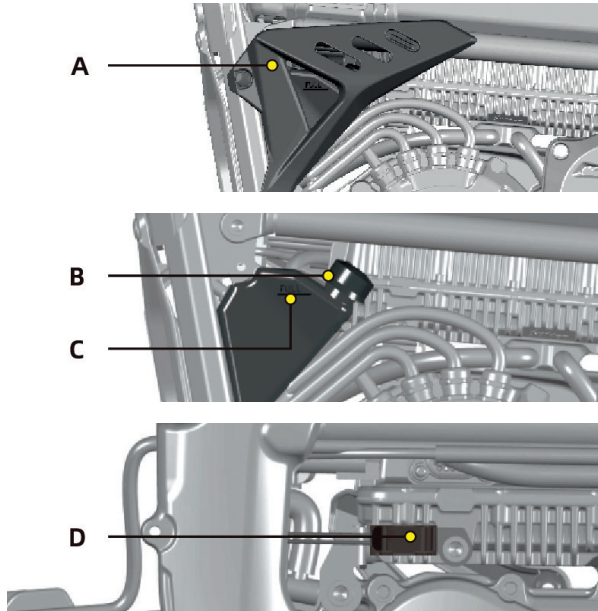
### Uwaga

Płyn chłodzący będzie działał korodująco na lakier pojazdu. Podczas wykonywania czynności serwisowych zwracaj uwagę na zabezpieczenie części lakierniczych i dbaj o nie. W przypadku zanieczyszczenia płynem chłodniczym, należy wytrzeć zabrudzoną powierzchnię.

### Uwaga

Nie należy używać innego płynu chłodzącego niż ten wskazany w instrukcji. W przypadku zastosowania innego płynu, może dojść do zanieczyszczenia układu chłodzącego, zmniejszając w ten sposób wydajność pracy układu oraz nie będzie on dostatecznie chroniony przed mrozem i korozją.

#### 7.3.5.1. Dolewanie płynu chłodzącego



1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdejmij lewą osłonę sterownika A i otwórz pokrywę zbiornika na płyn chłodzący B, a następnie dodaj chłodziwo do linii oznaczenia najwyższego poziomu cieczy C.
3. Włącz zasilanie motocykla i uruchom system chłodzenia w jeden z następujących sposobów:

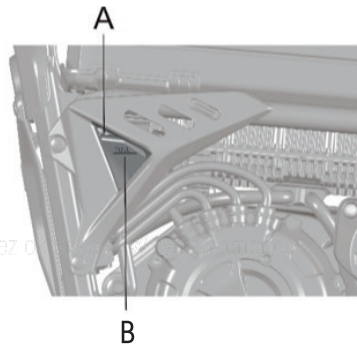
- A.** Używając około 1 litra wrzącej wody, polewaj powoli czujnik temperatury D, aż uruchomi się system chłodzenia.
- B.** Użyj suszarki do włosów włączonej w trybie najwyższej temperatury i podgrzej czujnik temperatury D (należy zabezpieczyć otaczające przewody przed nagraniem), aż system chłodzenia wody zacznie działać.
4. Podczas gdy pompa cieczy pracuje, kontynuuj napełnianie zbiornika pozostałym płynem chłodzącym.
  5. Następnie wyłącz zasilanie i odczekaj 30 sekund, obserwuj pozycję poziomu cieczy. Płyn chłodzący powinien znajdować się powyżej linii oznaczającej najwyższy poziom cieczy C.
  6. Zainstaluj pokrywę zbiornika B i lewą osłonę sterownika A.

### 7.3.5.2. Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

57

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej. Pojazd musi być zimny.
2. Sprawdź poziom płynu chłodzącego przez otwór A. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się powyżej linii oznaczenia maksymalnego poziomu płynu B.
3. Jeżeli poziom płynu jest niższy, należy dolać płyn chłodzący postępując wg instrukcji powyżej.

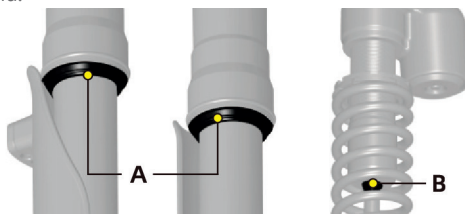


### 7.3.5.3. Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy sprawdzać i wymieniać wg harmonogramu zawartego w rozdziale 7.3. Regularna konserwacja. Wymianę płynu należy przeprowadzać w autoryzowanym serwisie.

### 7.3.6 Układ amortyzacyjny

1. Zaleca się czyszczenie powierzchni amortyzatora bezpośrednio po każdej jeździe, szczególnie z błota i piasku przyczepionych do głównej kolumny. Podczas czyszczenia za pomocą myjki wysoko ciśnieniowej surowo zabrania się bezpośredniego sflukiwania wodą uszczelki przeciwpływowej, ponieważ piasek może wejść w brzeg uszczelki, powodując ścieranie i wyciek oleju.
2. Do czyszczenia nie używaj środków rozpuszczających, ani żrących. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie uszczelki przeciwpływowej. Do czyszczenia zaleca się użycie neutralnego detergentu i miękkiej bawełnianej szmatki.
3. Zaleca się nałożenie warstwy smaru na powierzchnię kolumny głównej po oczyszczeniu.



#### Ostrzeżenie

Nie próbuj manipulować ani demontować amortyzatora.

Należy unikać uderzeń, wysokiej temperatury lub otwartego ognia.

Po używaniu pojazdu amortyzator może mieć wysoką temperaturę, zachowaj ostrożność aby uniknąć poparzeń.

#### Ostrzeżenie!

Niewłaściwa obsługa amortyzatora może spowodować jego uszkodzenie, a nawet eksplozję, powodując poważne obrażenia ciała.

Informacje na temat konserwacji można znaleźć w tabeli interwałów konserwacji na stronie 10.2. Informacje na temat regulacji znajdują się na stronie 7.7.

### 7.3.7. Koła i opony

Po każdej jeździe sprawdź czy:

- ! Obręcz jest zdeformowana lub pęknięta;
- ! Na obręczy widoczne są ślady uderzenia;
- ! Szprychy są luźne bądź zdeformowane;
- ! W oponie występują nacięcia, pęknięcia, lub ubytki;
- ! Widać jakiegokolwiek wybrzuszenia opon;
- ! Bieżnik opony nie zużywa się nierównomiernie;
- ! Wysokość linii opony jest nierówna.

Jeśli zauważysz którekolwiek z powyższych zjawisk, natychmiast wymień koło lub oponę.

#### Ciśnienie w oponach

#### **Ostrzeżenie!**

Nieodpowiednie ciśnienie w oponach jest częstą przyczyną ich uszkodzenia. Może spowodować pęknięcie opony, oderwanie się bieżnika lub utratę kontroli nad pojazdem, powodując poważne obrażenia ciała.

Przed każdą jazdą sprawdzaj ciśnienie w oponach i dostosuj je do odpowiedniego poziomu. Gdy opona jest zimna, użyj dokładnego manometru, aby sprawdzić ciśnienie w oponie.

Typ opony	Przednie koło	Tylne koło
Opona terenowa	230kPa/2.3 bar/33,37 psi	225kPa/2.25 bar/32.63 psi
Opona uniwersalna	225kPa/2.25 bar/32.63 psi	225kPa/2.25 bar/32.63 psi

#### **Uwaga!**

Zalecany zakres ciśnienia w oponach terenowych wynosi 100–150 kPa/1-1.5 bar/14.5-21.75 psi w warunkach użytkowania na drogach polnych i leśnych.

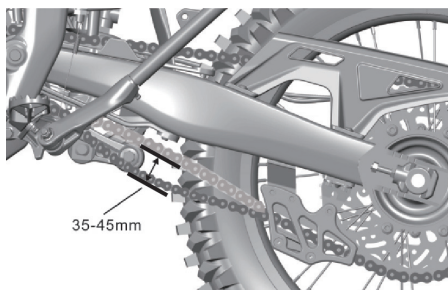
### 7.3.8. Łańcuch

Proszę zapoznać się z tabelą częstotliwości konserwacji w rozdziale 7.3. Regularna konserwacja w celu sprawdzenia i konserwacji łańcucha.

**Utrzymuj łańcuch i zębatkę w czystości.**

**Kontrola stopnia zużycia, napięcia i smarowania łańcucha:**

1. Oprzyj motocykl na podpórcę tak, aby tylne koło nie dotykało ziemi. Przesuń łańcuch w górę i w dół i sprawdź, czy ugięcie mieści się w zalecanych zakresie: 35-45 mm.
2. Podczas regulacji najpierw poluzuj nakrętkę tylnej osi, a następnie wyreguluj lewą i prawą śrubę regulacyjną, aby napięcie łańcucha mieściło się w zalecanych zakresie.
3. Nałóż na łańcuch odpowiednią ilość oleju do łańcuchów lub wosku do łańcuchów.
4. Uwaga: Po regulacji, pozycja znaczników śrub regulacyjnych (prawej i lewej) oraz linia podziałki widelca powinny być takie same.

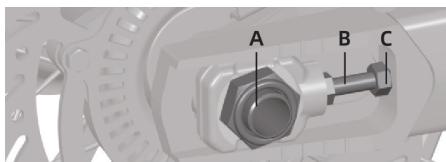


### Procedura regulacji łańcucha

1. Oprzyj motocykl na podpórcie tak, aby tylne koło nie dotykało ziemi, wyjmij kluczyk ze stacyjki i wyłącz wyłącznik zasilania.
2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi - A.
3. Poluzuj nakrętki - C lewej i prawej śruby regulacyjnej - B.
4. Równo wyreguluj lewą i prawą śrubę regulacyjną - B w, aby ugięcie łańcucha mieściło się w zalecanych zakresie.
5. Dokręć nakrętkę tylnej osi - A.
6. Dokręć lewą i prawą nakrętkę - C, aby ustawić położenie śrub regulacyjnych - B.
7. Spróbuj pojechać na motocyklu.
8. Po jeździe próbnej sprawdź ponownie, czy łańcuch jest prawidłowo wyregulowany i wyreguluj ponownie, jeśli to konieczne.

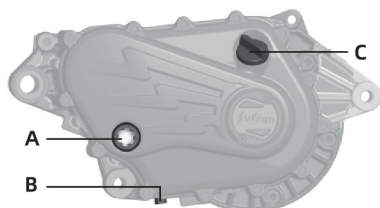
### Uwaga!

Regulując łańcuch, wyreguluj śruby regulacyjne po obu stronach jednakowo.





### 7.3.9. Olej przekładniowy



Informacje na temat kontroli i konserwacji oleju przekładniowego można znaleźć w tabeli częstotliwości konserwacji w rozdziale 7.3. Regularna konserwacja.

Aby sprawdzić poziom oleju należy odstawić motocykl i poczekać 15 minut. W trakcie kontroli STORM BEE powinien stać prosto na równej i płaskiej powierzchni. Poziom oleju powinien się mieścić w zakresie od połowy do dwóch trzecich okienka kontrolnego.

#### Wymiana oleju w skrzyni biegów

1. Podczas wymiany oleju w skrzyni biegów należy najpierw wyłączyć motocykl, a następnie odkręcić śrubę spustową oleju · B i spuścić olej z spustu oleju (aż zacznie kapać w nieregularnych odstępach czasu), a następnie ponownie założyć i dokręcić śrubę spustową oleju · B.
2. Dodaj nowy olej do skrzyni biegów przez otwór wlewu oleju · C tak, aby poziom płynu osiągnął od połowy do dwóch trzecich okienka kontrolnego · A (około 300 ml).

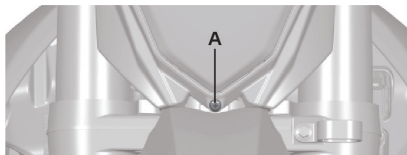
### 7.3.10 Regulacja przedniego reflektora

Regularnie sprawdzaj, czy kąt reflektora jest prawidłowy. Jeżeli geometria zawieszenia całego pojazdu ulegnie zmianie, należy natychmiast wyregulować reflektor, ponieważ zmiany geometrii zawieszenia całego pojazdu wpłyną na kąt jego świecenia. Przed regulacją reflektora należy prawidłowo wyregulować amortyzację i ciśnienie w oponach. Kąt świecenia reflektora można regulować w pionie. Jeśli kąt świecenia reflektora nie jest odpowiedni, długość wiązki światła przed motocyklem będzie zbyt mała lub zbyt duża.

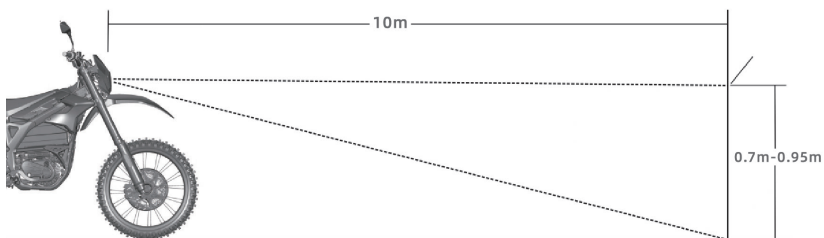
Regulacja kąta przedniego reflektora:

## Instrukcja Surrón Storm Bee

1. Reflektor powinien znajdować się w pozycji światła mijania, pojazd powinien być ustawiony prosto, prostopadle do płaskiego podłoża;
2. Siedząc na motocyklu, sprawdź kąt wiązki światła;
3. Śruba regulacyjna - A znajduje się bezpośrednio pod reflektorem;



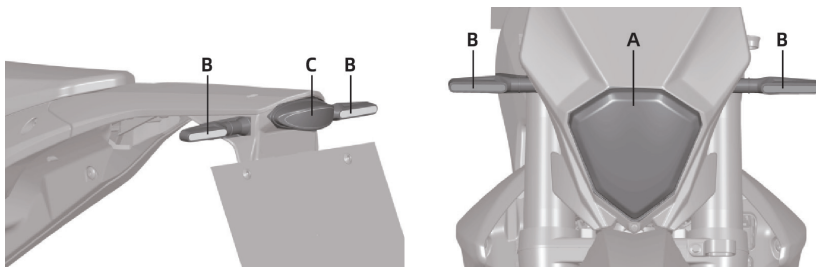
4. Aby wyregulować kąt świecenia reflektora, przekręć śrubę, aż uzyskasz prawidłowy kąt wiązki;
5. Prawidłowy kąt oświetlenia powinien być jak na rysunku.



63

### 7.3.11. Wymiana reflektora

Jeśli lampa reflektora przedniego - A, kierunkowskazów - B, hamowania, tylna - C ulegną uszkodzeniu, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany.



### 7.4. Czyszczenie

1. Do czyszczenia używaj gąbki lub czystej miękkiej szmatki, neutralnego detergentu z dużą ilością wody.
2. Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia deski rozdzielczej, łatwiej ją zarysować niż inne części pojazdu.
3. Po umyciu dokładnie wypłucz pojazd dużą ilością czystej wody, aby usunąć wszelkie pozostałości detergentu.
4. Osusz pojazd miękkim, suchym ręcznikiem.
5. Po czyszczeniu sprawdź, czy nie ma uszkodzeń, zużycia lub wycieków.

Po umyciu pojazdu należy przeprowadzić konserwację łańcucha i innych części, które wymagają smarowania. Przed przystąpieniem do pracy należy pozostawić wszystkie elementy elektryczne do wyschnięcia. Jeśli po czyszczeniu zamierzasz jeździć na motocyklu, naciśnij kilkukrotnie hamulec (przy niskiej prędkości), aby usunąć wodę z klocków hamulcowych.

#### **Uwaga!**

Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić niektóre części pojazdu. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do płukania łożysk, uszczelek, elementów elektrycznych i wtyczek. Aby przedłużyć żywotność motocykla elektrycznego STORM BEE należy go regularnie czyścić i przeprowadzać czynności serwisowe, a także zaleca się jak najszybsze wytarcie go do sucha po myciu.

Nie używaj żadnych żrących produktów chemicznych do mycia części z tworzyw sztucznych. Unikaj stosowania silnie żrących środków czyszczących, rozpuszczalników lub rozcieńczalników, paliwa (benzyny), odrdzewiaczy lub inhibitorów, płynu hamulcowego, płynu niezamarzającego lub elektrolitów.

Do dokładnego czyszczenia motocykla elektrycznego STORM BEE zalecamy użycie myjki wysokociśnieniowej (pamiętając o częściach, których nie można czyścić za jej pomocą).

#### **Ostrzeżenie!**

Po czyszczeniu i przed rozpoczęciem jazdy sprawdź hamulce.

### Czyszczenie kół i opon

Unikaj stosowania silnych, kwasowych środków do czyszczenia kół. Jeśli używasz takich produktów do czyszczenia uporczywych zabrudzeń, spróbuj wyczyścić je szybko i natychmiast wysusz.

### **Ostrzeżenie!**

Opony wymagają jedynie czyszczenia. Wszelkie środki do konserwacji opon mogą zmniejszać tarcie między oponami, a podłożem, a nawet powodować przedwczesne starzenie się opon.

### **7.5. Parkowanie i długoterminowe przechowywanie**

W przypadku, kiedy motocykl elektryczny STORM BEE nie jest używany przez dłuższy czas (ponad 30 dni), zaleca się, aby bateria była naładowana w około 60% ~ 80% i odłączenie kabla między motocyklem, a baterią.

Podczas przechowywania bateria powoli się rozładowuje. Przynajmniej raz na 1 miesiąc sprawdzaj poziom energii. Jeżeli moc spadnie poniżej 30%, należy ją naładować ponownie do 60% ~ 80%. Gdy będziesz zamierzał ponownie użyć motocykl, naładuj całkowicie baterię.

Aby przedłużyć żywotność motocykla, należy przechowywać go w chłodnym i przewiewnym miejscu. Przechowywanie motocykla elektrycznego STORM BEE w gorącym lub wilgotnym miejscu skróci żywotność baterii i układu elektrycznego. Więcej informacji na temat akumulatorów i układów elektrycznych można znaleźć w rozdziale 5. Zarządzanie energią.

### **Uwaga!**

Nie przechowuj motocykla elektrycznego STORM BEE z rozładowaną baterią (poniżej 30%). Pozostawienie rozładowanej baterii (poniżej 30%) przez dłuższy czas może skrócić jej żywotność, a nawet doprowadzić do uszkodzenia. Uszkodzenie baterii spowodowane nadmiernym rozładowaniem lub długotrwałym bardzo niskim poborem energii nie jest objęte gwarancją.

### **Ostrzeżenie!**

Tylko profesjonalnie przeszkoleni technicy mogą świadczyć usługi serwisowania baterii. Należy pamiętać, że nieautoryzowana ingerencja w baterię może być niebezpieczna. Nie należy samodzielnie rozbierać baterii!

### 8. Części zapasowe do motocykla elektrycznego STORM BEE

Należy używać tylko części i akcesoriów określonych przez producenta. Za pośrednictwem swojego dealera możesz nabyć oryginalne części zamienne do konserwacji motocykla elektrycznego STORM BEE.

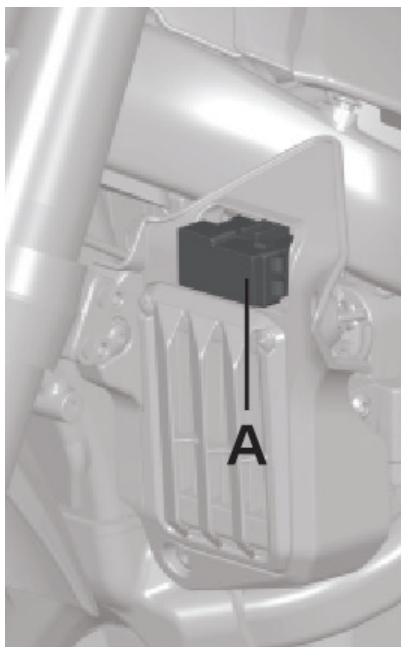
#### Bezpiecznik

Układ elektryczny pojazdu ma wiele urządzeń zabezpieczających przed nadmiernym obciążeniem, m. in. bezpiecznik będący jednorazowym urządzeniem zabezpieczającym przed przeciążeniem obwodu. W celu wymiany należy używać bezpiecznika określonego przez producenta.

#### **Uwaga!**

Jeśli bezpiecznik przepala się wielokrotnie, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia instalacji elektrycznej. Za pośrednictwem swojego dealera możesz nabyć oryginalne części zamienne do konserwacji motocykla elektrycznego STORM BEE.

#### Bezpieczniki niskoprądowe

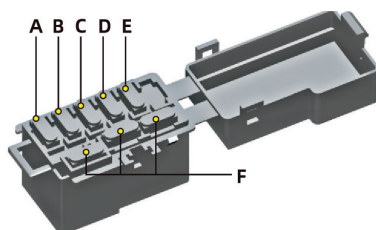


Skrzynka bezpieczników niskoprądowych znajduje się z tyłu po lewej stronie kolumny kierownicy.

Bezpiecznik ma osłonę ochronną, którą należy najpierw otworzyć, aby uzyskać dostęp. Aby otworzyć pokrywę, mocno naciśnij wypustkę, a następnie otwórz pokrywę.

#### Wymiana bezpieczników niskoprądowych

1. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
2. Wymień bezpiecznik (należy użyć bezpiecznika określonego przez producenta).

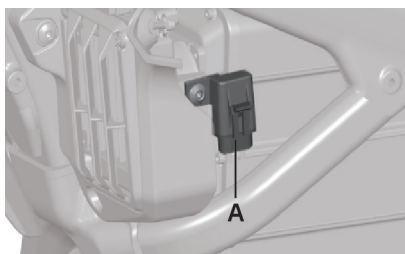


Bezpieczniki 12V zastosowane w motocyklu elektrycznym STORM BEE i ich funkcje:

Symbol	Natężenie	Funkcja
A	10A	Bezpiecznik główny
B	15A	Zabezpieczenie ABS
C	15A	Zabezpieczenie ABS
D	5A	Zabezpieczenie systemu chłodzenia
E	5A	Zabezpieczenie zasilania USB
F	5A/10A/15A	Zabezpieczenie dodatkowe

### Bezpiecznik wysokonapięciowy

Skrzynka bezpieczników wysokiego napięcia - A znajduje się w lewej stronie motocykla.



Wymiana bezpiecznika wysokiego napięcia:

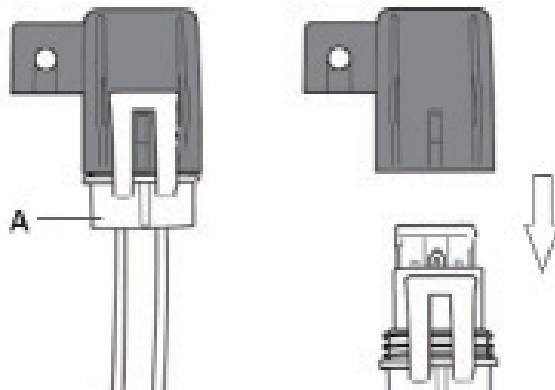
1. Odłącz baterię od obwodu pojazdu i wyjmij ją.
2. Otwórz skrzynkę i wyjmij uchwyt bezpiecznika - A.

### 3. Wymień bezpiecznik.

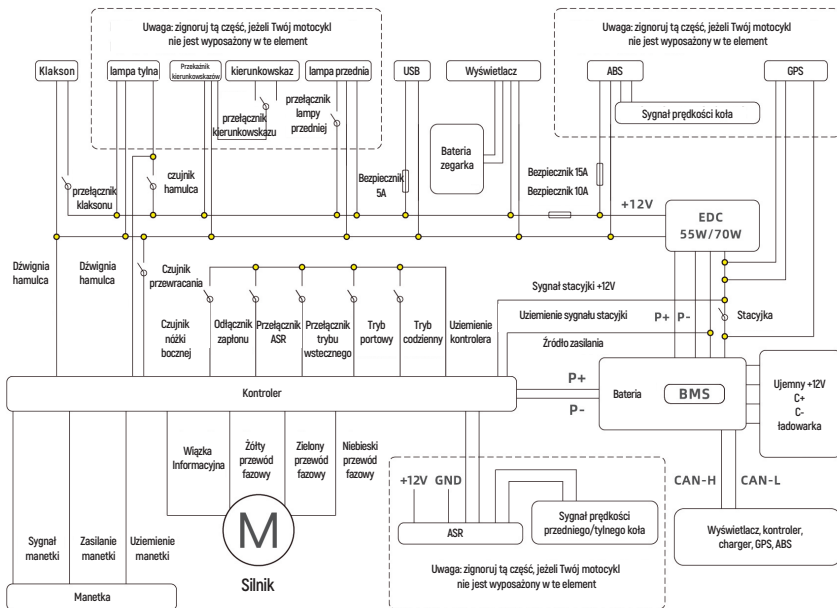
Model bezpiecznika wysokonapięciowego to 5A.

#### **Uwaga!**

Do obsługi należy nosić rękawice izolacyjne i ostrożnie demontować, aby uniknąć uszkodzenia.



## 9. Schemat elektryczny pojazdu



## 10. Rozwiązywanie problemów

Wszystkie motocykle elektryczne Storm Bee są dokładnie sprawdzane przed dostawą. Mimo wszystko od czasu do czasu, mogą wystąpić pewne problemy techniczne. Poniższe informacje zawierają wskazówki, które pomogą Ci zidentyfikować problem i, jeśli to możliwe, samodzielnie go naprawić. Jeśli nie możesz rozwiązać problemu samodzielnie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

### 10.1. Środki ostrożności w bardzo wysokich i bardzo niskich temperaturach

#### Zimna pogoda

Użytkowanie motocykla elektrycznego STORM BEE w niskich temperaturach nie ma stałego wpływu na baterię, ale w chłodne dni użytkownik może zauważyć zmniejszenie zasięgu i mocy. To normalne zjawisko.

Motocykl elektryczny STORM BEE używany w środowisku poniżej 0°C i może tymczasowo



zmniejszyć swoją wytrzymałość o około 30% w porównaniu do temperatury otoczenia 25°C.

W ekstremalnie chłodne dni motocykl elektryczny STORM BEE może chwilowo zmniejszyć swoją moc i nie osiągnąć maksymalnej prędkości.

Nie zaleca się jazdy motocyklem elektrycznym STORM BEE, gdy temperatura baterii jest niższa niż -5°C. Jeśli motocykl jest używany w niskich temperaturach, baterię należy ładować w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 0°C. System zarządzania baterią nie pozwala na jej rozładowywanie poniżej -20°C, co jest absolutną minimalną temperaturą rozładowania określoną przez producenta baterii.

Zaleca się przechowywanie motocykla elektrycznego STORM BEE w odpowiedniej temperaturze.

Motocykl elektryczny STORM BEE może być przechowywany w następujących warunkach:

1. Temperatura otoczenia nie może być niższa niż -20°C, zaleca się, aby nie była niższa niż 0°C.
2. Bateria powinna być naładowana 60% ~ 80%, jeżeli zamierzasz nie korzystać z motocykla przez dłuższy czas. Należy sprawdzać stan naładowania co najmniej raz w miesiącu. Jeżeli poziom naładowania baterii spadnie poniżej 30%, należy ją doładować do poziomu 60% ~ 80%.
3. Akumulator można ładować tylko w temperaturze wyższej niż 0°C.

Temperatury przechowywania poniżej -20°C mogą spowodować trwałe pogorszenie wydajności baterii. Powyżej tej temperatury, przestrzeganie wytycznych dotyczących długoterminowego przechowywania (patrz 7.5. Parkowanie i długoterminowe przechowywanie) zapewni, iż bateria nie zostanie trwale uszkodzona podczas przechowywania w ziemie.

### **Uwaga!**

Aby zapobiec uszkodzeniu baterii podczas ładowania, system zarządzania baterią uniemożliwi ładowanie w temperaturze poniżej 0°C. Aby uniknąć uszkodzenia baterii w warunkach powyżej -20°C, należy utrzymywać ją na poziomie naładowania ponad 30%.

### Ciepła pogoda

Używanie motocykla elektrycznego STORM BEE w wysokich temperaturach nie spowoduje żadnych zauważalnych zmian wydajności. Jednak gdy temperatura baterii jest wyższa niż 68°C, system zarządzania baterią wyłączy zasilanie, aby uniknąć uszkodzenia baterii.

Gdy temperatura baterii jest wyższa niż 50°C, ładowarka zmniejszy prąd ładowania, aby chronić baterię, co może wydłużyć czas ładowania. Gdy temperatura baterii przekroczy 60°C, system zarządzania baterii nie pozwoli na ładowanie.

### Uwaga!

**Nie pozostawiaj motocykla elektrycznego STORM BEE, ani jego baterii w warunkach o temperaturze wyższej niż 41°C lub w bezpośrednim świetle słonecznym przez dłuższy czas, ponieważ może to przyspieszyć pogorszenie wydajności baterii.**

## 10.2. Blokada bezpieczeństwa

Jeśli system zarządzania baterią wykryje poważną awarię wewnętrzną, zostaną podjęte jedno lub oba z dwóch środków, aby zapobiec uszkodzeniu baterii:

- Wstrzymanie pracy motocykla. Jeśli temperatura będzie miała 0°C lub jeśli system zarządzania baterią wykryje poważne problemy wewnętrzne, pojazd zostanie zablokowany do czasu rozwiązania problemu;
- Blokada ładowania. Jeśli system zarządzania baterią wykryje poważne problemy wewnętrzne, uniemożliwi ładowanie, nawet jeśli bateria jest podłączona do ładowarki i do zasilania sieciowego, do czasu rozwiązania problemu.

## 10.3. Środki ostrożności

Motocykl elektryczny STORM BEE posiada elementy pod wysokim napięciem, dlatego podczas jego użytkowania zachowaj odpowiednie środki ostrożności. Wysokie napięcie w tych elementach jest niebezpieczne i może spowodować oparzenia, porażenie prądem, a nawet poważne obrażenia ciała.

Ze względów bezpieczeństwa zawsze postępuj zgodnie ze środkami ostrożności na etykietach umieszczonych na częściach pojazdu. Nie dotykaj, nie demontuj, ani nie wymieniaj części pod wysokim napięciem, przewodów (oznaczonych pomarańczową rurką zewnętrzną) lub złączy. **W razie wypadku motocykla elektrycznego STORM BEE**

nie należy dotykać żadnych zacisków wysokiego napięcia, ani elementów podłączonych do okablowania. W przypadku pożaru motocykla elektrycznego STORM BEE, użyj gaśnicy klasy D, aby ugasić ogień. Jednocześnie zadbaj o własne bezpieczeństwo. Po zgaszeniu płomienia należy ostudzić go dużą ilością wody lub gaśnicą na bazie wody.

### **Ostrzeżenie!**

Twój motocykl elektryczny STORM BEE korzysta z wysokiego napięcia 90V. System zasilania podczas pracy może mieć bardzo wysoką temperaturę, nie dotykaj go. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę oraz przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń znajdujących się na etykietach umieszczonych na motocyklu.

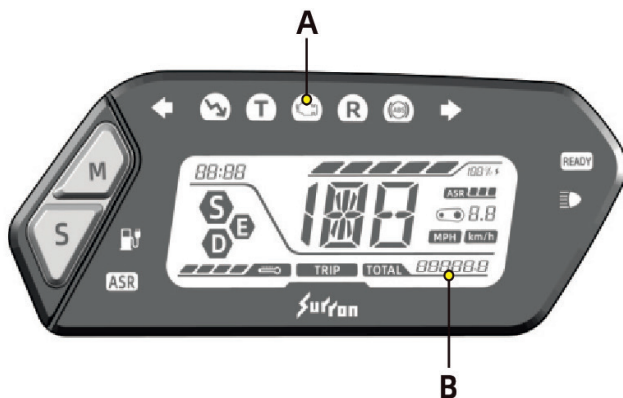
### **Poważne ostrzeżenie!**

System obwodu wysokiego napięcia motocykla elektrycznego STORM BEE nie może być serwisowany i naprawiany przez użytkownika. Demontaż i wymiana komponentów, kabli lub złączy pod wysokim napięciem może spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, a nawet śmierć. Kable wysokiego napięcia są pomarańczowe, co ułatwia ich identyfikację.



### 10.4. Systemowe komunikaty ostrzegawcze

W przypadku wykrycia błędu, żółty wskaźnik błędu - A na górze wyświetlacza zaświeci się, a odpowiedni kod błędu zostanie wyświetlony w obszarze - B na wyświetlaczu.



Proszę zapoznać się z tabelą błędów, aby poznać możliwe przyczyny i rozwiązania problemów z motocyklem.

Tabela błędów:

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-000	Błąd komunikacji wyświetlacza	Sprawdź przewód łączący wyświetlacz
ER-003	Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem	Motocykl wszedł w tryb niskiej mocy, sprawdź czy wirnik silnika jest zablokowany
ER-004	Błąd odzysku energii	Zmniejsz ustawienie odzysku energii
ER-008	Zbyt wysoka temperatura rozładowania baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-010	Zbyt wysoka temperatura ładowania baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-011	Ochrona przed zbyt wysoką temperaturą (poziom 1)	Przekręć stacyjkę do pozycji wyłączonej, a następnie ponownie do pozycji włączonej
ER-013	Niestabilna temperatura ogniw baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-015	Błąd izolacji baterii (poziom 2)	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-017	Niestabilne napięcie ogniw baterii (poziom 2)	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-019	Ochrona podnapięciowa baterii (poziom 3)	Naładuj baterię
ER-022	Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-024	Zbyt wysoka temperatura rozładowania baterii	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-025	Ochrona przed zbyt niską temperaturą rozładowania baterii	Zatrzymaj pojazd, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-030	Ochrona BMS 1	Skontaktuj się z serwisem
ER-031	Ochrona BMS 2	Skontaktuj się z serwisem
ER-037	Błąd czujnika Halla baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-038	Błąd czujnika napięcia baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-040	Błąd czujnika temperatury całej baterii	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-041	Uszkodzony czujnik temperatury zapłonu	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-042	Uszkodzony czujnik temperatury przełącznika	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-043	Błąd przełącznika rozładowania	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-044	Błąd przełącznika naładowania	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-100	Błąd zarządzania mocą kontrolera	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-101	Błąd nadprądowy kontrolera I	Motocykl wszedł w tryb niskiej mocy
ER-104	Błąd czujnika położenia silnika	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
AL-105	Ochrona wirnika silnika	Sprawdź czy nie zablokował się wirnik
ER-105	Błąd kontroli silnika	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-107	Ochrona temperatury kontrolera (poziom 2)	Zmniejsz moc
ER-108	Ochrona temperatury silnika (poziom 2)	Zmniejsz moc
ER-109	Ochrona podnapięciowa głównego przewodu kontrolera	Sprawdź przewód
ER-110	Ochrona podnapięciowa głównego przewodu kontrolera (poziom 3)	Naładuj baterię
ER-111	Ochrona nadnapięciowa głównego przewodu kontrolera	Wyłącz odzysk energii
ER-113	Zabezpieczenie przed zbyt niską albo zbyt wysoką temperaturą baterii (poziom 3)	Zatrzymaj pojazd, poczekaj aż temperatura baterii powróci do normalnego poziomu
ER-114	Awaria manetki przyspieszenia	Sprawdź czy manetka chodzi płynnie i wraca na swoją pozycję, czy nie ma zwarcia
ER-115	Awaria manetki przyspieszenia / nieprawidłowy sygnał manetki przyspieszenia	Sprawdź czy manetka chodzi płynnie i wraca na swoją pozycję, czy nie a zwarcia
AL-116	Zabezpieczenie hamulca	Sprawdź, czy nie ma zwarcia włącznika hamulca
AL-117	Hamowanie spowodowane innym czujnikiem	Sprawdź, czy włącznik nóżki bocznej nie jest odłączony
AL-118	Hamowanie spowodowane innym czujnikiem	Sprawdź wyłącznik przewracania
ER-119	Ochrona podprądowa głównego przewodu kontrolera	sprawdź przewody komunikacyjne, naładuj baterię
ER-127	Awaria czujnika temperatury silnika	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
AL-128	Wyłączony odzysk energii	Sprawdź temperaturę i napięcie baterii
ER-129	Awaria komunikacji CAN	Sprawdź wszystkie obwody

Numer błędu	Błąd	Rozwiązanie
ER-130	Błąd czujnika prędkości	Sprawdź czy czujniki na przednim i tylnym kole są dobrze podłączone
ER-131	Ochrona nadnapięciowa głównego przewodu zasilającego	Wyłącz funkcję odzysku energii
ER-133	Awaria stacyjki	Sprawdź połączenie stacyjki z kontrolerem
ER-134	Błąd kontrolera	Wyłącz i włącz pojazd
ER-135	Ochrona ogniw baterii, zbyt wysokie napięcie	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-136	Zbyt wysoka temperatura rozładowania, ochrona kontrolera	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-137	Ochrona ogniw baterii, zbyt niskie napięcie	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
ER-144	Ochrona BMS spowodowana zbyt dużym natężeniem prądu podczas rozładowania	Ograniczenie mocy poziom 1
ER-145	Ochrona ogniw baterii przed zbyt wysokim napięciem	Ograniczenie mocy poziom 2
ER-146	Ograniczenie mocy spowodowane wysoką temperaturą MOS	Zatrzymaj pojazd i poczekaj, aż temperatura wróci do normy
AL-147	Ochrona baterii spowodowana niskim napięciem ogniw baterii	Naładuj baterię i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

### 10.5. Często spotykane usterki

W przypadku wykrycia błędu, żółty wskaźnik błędu · A na górze wyświetlacza zaświeci się, a odpowiedni kod błędu zostanie wyświetlony w obszarze · B na wyświetlaczu.

Usterka	Możliwa przyczyna	Sposób rozwiązania
Po włączeniu pojazdu nie ma zasilania	Wtyczka baterii nie jest poprawnie wpięta.	Sprawdź wtyczkę.
	Niski poziom baterii	Naładuj baterię
	Ochrona przed zbyt niską, albo zbyt wysoką temperaturą	Poczekaj, aż temperatura akumulatora powróci do normy.
	Stopiony bezpiecznik wiązki głównej	Sprawdź obwód, wymień bezpiecznik
	Niepoprawnie wpięta wtyczka zamka elektrycznego	Popraw lub wymień wtyczkę
	Usterka konwertera	Wymień konwerter
	Awaria baterii	Napraw baterię w autoryzowanym serwisie bądź wymień baterię
Po włączeniu pojazdu jest zasilanie, ale silnik nie pracuje	Zabezpieczenie przełącznika nóżki bocznej	Złóż nóżkę boczną
	Zabezpieczenie wyłącznika hamulca	Sprawdź wyłącznik hamulca
	Zabezpieczenie czujnika przewracania	Podnieś pojazd, wyłącz go i włącz ponownie
	Zabezpieczenie powrotu manetki przyspieszenia	Wyreguluj skok manetki
	Zbyt niski poziom baterii	Naładuj baterię
	Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą silnika	Poczekaj, aż silnik ostygnie
	Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą kontrolera	Poczekaj, aż kontroler ostygnie
	Zepsuty czujnik nóżki bocznej	Popraw wtyczkę czujnika lub wymień czujnik
	Wyłącznik hamulca jest uszkodzony	Popraw wtyczkę labo wymień wyłącznik



Usterka	Możliwa przyczyna	Sposób rozwiązania	
Po włączeniu pojazdu jest zasilanie, ale silnik nie pracuje	Czujnik przewracania jest uszkodzony	Popraw wtyczkę czujnika lub wymień czujnik	
	Uszkodzona manetka	Wymień manetkę	
	Źle wpięta wtyczka kontrolera	Popraw wtyczkę	
	Źle wpięta wtyczka Halla	Popraw wtyczkę	
	Awaria kontrolera albo Halla	Wymień kontroler	Wymień silnik
Po włączeniu pojazdu nie wyświetla się poziom energii	Poluzowana wtyczka wyświetlacza baterii	Skontaktuj się z serwisem w celu naprawy albo wymiany baterii	
	Uszkodzony wyświetlacz baterii	Skontaktuj się z serwisem w celu naprawy albo wymiany baterii	
Ładowarka nie ładuje	Źle wpięta wtyczka Halla	Poczekaj, aż temperatura baterii powróci do normalnego poziomu	
	Źle wpięta wtyczka baterii	Popraw wtyczkę	
	Uszkodzenie ładowarki	Wymień ładowarkę	
	Uszkodzenie baterii	Skontaktuj się z serwisem w celu naprawy albo wymiany baterii	
Tryb zasilania jest nieprawidłowy albo moc zmniejszona	Zbyt niski poziom baterii	Naładuj baterię	
	Zbyt niska bądź zbyt wysoka temperatura baterii	Poczekaj, aż temperatura baterii powróci do normalnego poziomu	
	Zbyt niska bądź zbyt wysoka temperatura kontrolera	Poczekaj, aż temperatura kontrolera powróci do normalnego poziomu	
	Uszkodzony przełącznik trybów zasilania	Wymień włącznik	
Brak napięcia na USB	Poluzowana wtyczka USB	Popraw wtyczkę	
	Uszkodzony przełącznik USB	Wymień przełącznik USB	

### **Uwaga!**

Możemy aktualizować i uzupełniać powyższą treść, prosimy o pobranie najnowszej wersji ze strony internetowej dystrybutora lub producenta

## **11. Recykling**



Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych). Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do ich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

### **Użytkownicy w krajach Unii Europejskiej**

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

## 12. Specyfikacja techniczna pojazdu

Specyfikacja	STORM BEE R	STORM BEE E	STORM BEE F
Wymiary	2075 x 805 x 1240 mm	2120 x 805 x 1265 mm	2080 x 805 x 1240 mm
Prześwit	315 mm	335 mm	310 mm
Wysokość siedziska	950 mm	975 mm	940 mm
Masa własna pojazdu	104 kg/ 136 kg	100 kg/ 132 kg	95 kg/ 127 kg
Ładowność	107 kg	111 kg	100 kg
Opona przednia	110/80-19 opona offroadowa	80/100-21 opona offroadowa	80/100-21 opona offroadowa
Opona tylna	140/70-17 opona offroadowa	80/100-18 opona offroadowa	80/100-18 opona offroadowa
Funkcje assistance	ASR + BERS + ABS (opcjonalnie)	ASR + BERS + ABS (opcjonalnie)	ASR + BERS
Rozstaw kół	1430 mm		
Skok przedniego amortyzatora	290 mm		
Skok tylnego amortyzatora /tylnego koła	115/290 mm		
System zasilania	Md-drive BLDC motor + FOC sine wave controller		
Moc znamionowa	10 KW		
Moc maksymalna	22,5 KW		
Maksymalny moment obrotowy	520 Nm		
Prędkość maksymalna	110 km/h		
Zasięg	120 km (@50 km/h)		
Typ baterii	104V/55Ah lithium-ion removable battery pack		
Czas ładowania	4h		
Frame design	Aluminium forged frame		
Tryby jazdy	Eco / Daily (Rain) / Sport mode + Turbo mode		



### **Importer:**

Electric Vehicles Poland Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Rzemieśnicza 26, 30 - 403 Kraków

### **Biura handlowe i Salony Firmowe:**

Kraków, Al. Powstańców Śląskich 22.  
Warszawa, Al. Jerozolimskie 156.

🌐 [www.evpoland.pl](http://www.evpoland.pl)

📘 @surronpolska

☎ +48 123 000 362

📷 @surron\_polska

✉ [kontakt@evpoland.pl](mailto:kontakt@evpoland.pl)

📺 @Sur-ron Polska

### **Autoryzowany Dealer:**

